

V REUNION DE ADMINISTRADORES
DE PROGRAMAS ANTARTICOS
LATINOAMERICANOS
BRASILIA - BRASIL

V RAPAL DOC NRO 007
6 DE JUNIO 1984
ORIGINAL
REV NRO.001

TITULO SEGURIDAD AEREA EN EL EXTREMO AUSTRAL DE
AMERICA Y EL CUADRANTE SUDAMERICANO

PAIS C H I L E

PRESENTADO POR ING. PATRICIO EBERHARD

SEGURIDAD AEREA EN EL EXTREMO AUSTRAL DE AMERICA Y EL CUADRANTE SUDAMERICANO

Los COMNAP/SCALOP tienen un grupo de Seguridad Aérea en la Antártica. Este grupo se reunió en Christchurch en junio de 1993 para analizar temas relacionados con el Manual de Vuelos en la Antártica, el Plan de Vuelos, coordinación y previa notificación antes de cada vuelo.

También en esta reunión se analizaron otros temas relacionados con las Tablas de Niveles de Vuelo y los centros de salvataje COSPAS-SARSAT.

Lo anterior refleja la necesidad de los operadores antárticos de implementar medidas técnicas y específicas de seguridad aérea en un área tan particular y difícil como son los vuelos en la Antártica.

En el caso particular de los vuelos en la península Antártica, donde existe una alta concentración de estaciones que son atendidas por aviones y helicópteros, así como la cercanía con América que permite vuelos regulares entre ambos continentes, esta necesidad de implementar medidas de tráfico y seguridad es cada vez mas urgente.

En este sentido, en la reunión de Bariloche (1992), se acordó crear un Panel de la Península Antártica para analizar este caso particular. La primera reunión de este grupo se realizó en octubre de 1992, en Santiago.

Por otra parte, Argentina y Chile, estan estudiando medidas complementarias para los Centros de Control de Punta Arenas y Comodoro Rivadavia. Para ello tuvieron una reunión de coordinación en noviembre de 1993, en Santiago.

Los temas tratados en esta reunión fueron establecer los procedimientos de coordinación y encaminamiento del tránsito Aéreo que operan las aerovías al sur del paralelo 56⁰, con el propósito de propender a un mayor grado de seguridad en esa zona.

Los temas fueron:

- realizar las coordinaciones necesarias para informarse de todo tráfico que se desarrolle en estas rutas,
- proveer los medios necesarios para posibilitar los enlaces que requieren estas coordinaciones,
- para efectos de separación, ambas aerovías se considerarán como una sola, desde las intersecciones GEBOS/HORNOS hacia el sur,

-implementar una frecuencia común.

Además se tomaron otras consideraciones en relación a los siguientes temas:

-tránsito aéreo que opere al sur de las intersecciones Hornos y Gebos,

-servicios de control para cada aerovía,

-separación longitudinal,

-coordinación entre Punta Arenas y Comodoro Rivadavia.

La próxima reunión bilateral será realizada en Buenos Aires, durante el presente año, y los acuerdos que firmen las partes serán dados a conocer a la comunidad internacional que realiza vuelos intercontinentales América-Antártica.

Se adjunta como anexo el acta de la reunión de Santiago de noviembre de 1993.