

V REUNIÃO DE ADMINISTRADORES
DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS
LATINO - AMERICANOS
BRASÍLIA - BRASIL

V RAPAL DOC TRAB. Nº 001/94
06 de junho de 1994
ORIGINAL_____
Rev nº_____

TITULO: Plano de Contingência

PAIS: BRASIL

APRESENTADO POR:

PLANO DE CONTINGÊNCIA

Esta delegação ratifica os termos da Ata do COMNAP SUBGROUP CONTINGENCY PLANNING MEETING realizado em 07/02/94, na Estação Presidente Frei. Em função do acordado naquela oportunidade, somente após a obtenção dos meios necessários para implementação dos Planos de Contingências de cada Estação, seria possível ser efetivado o Plano de Contingência Regional para as Ilhas Shetlands do Sul. Foi observado que, à época, somente as Estações Ferraz, King Sejong, Juan Carlos I, Prat e Frei possuíam Planos de Contingência, porém nenhuma contava com os meios necessários para plena implementação de seus planos.

No caso brasileiro, está programada a obtenção dos seguintes meios para a dotação da Estação Comandante Ferraz que estarão disponíveis no Verão de 1994/95.

EQUIPAMENTOS:

A) 5 barreiras ALPINA SEAFENSE 14 com 2 adaptadores flutuantes para reboque.

Utilização:

- Conter derramamento no mar ou os que ocorrerem em terra e migrarem para o mar.

B) 30 barreiras absorventes de 15m x 12":

Utilização:

- conter pequenos derramamentos no mar;
- conter derramamentos dentro dos módulos; e
- conter derramamentos sobre a balsa de óleo.

C) 100m² de placas (fardos) absorventes:

Utilização:

- absorver óleo derramado contido na barreira ALPINA ou na barreira absorvente; e
- absorver derramamentos dentro dos módulos ou sobre a balsa de óleo.

D) 10 rolos de absorventes em manta:

Utilização:

- absorver pequenos derramamentos e auxiliar na limpeza de óleo derramado.

Além destes equipamentos está em fase final de construção uma lancha de pesquisa de 30 pés que poderá também ser utilizada no combate à poluição.