

Tipo de Documento: DI -
Presentado por: ARGENTINA
Tipo de Sesión: PLENARIO - CAOL
Punto de Agenda: 6 y 9

Perspectivas actividades para la Campaña Antártica 2025-2026

Resumen

En el presente documento se detalla la información acerca de las actividades científicas y técnica previstas para la Campaña Antártica 2025-2026 que desarrollará el Programa Antártico Argentino, información sobre la logística prevista para el cumplimiento de los objetivos y actividades e información sobre las actividades de gestión ambiental planificadas y en curso.

Desarrollo

Proyección de la actividad para la Campaña Antártica 2025-2026

Para la Campaña 2025-2026 se prevé ejecutar 61 proyectos de investigación distribuidos en 145 grupos de investigadores los que contemplan un total de 309 investigadores y técnicos.

En adición a los proyectos científicos, se ejecutarán 4 proyectos de gestión ambiental, vinculados al control, gestión y restauración ambiental como así también a la gestión turística.

Además, como todos los años se prevé realizar actividades de servicios (meteorología, balizamiento, cartografía, etc) y las actividades logísticas para el despliegue de campamentos y el reabastecimiento de las 7 bases permanentes (Carlini, Marambio, San Martín, Orcadas, Esperanza, Belgrano II y Petrel) y la apertura de 5 bases temporarias (Brown, Primavera, Decepción, Melchior y Cámara), con el despliegue del personal logístico necesario para la operación y mantenimiento de las diferentes bases y medios asignados.

Todas las actividades previstas para la campaña del Programa Antártico Argentino, se pueden ver reflejadas en el Plan Anual Antártico 2025-2026, que actualmente se encuentra en su etapa final de aprobación.

Los grupos de trabajo correspondientes a los proyectos se distribuirán en las distintas bases, en campamentos y a bordo del rompehielos Almirante Irizar (RHAÍ).

Es importante señalar que más del 40 % del personal científico realizará sus actividades en la Base Carlini y campamentos y refugios cercanos a la Base Marambio.

Proyección logística para la Campaña Antártica 2025-2026

Protocolos Gripe Aviar:

En la próxima Campaña 2025-2026, el Programa Antártico Argentino continuará con el protocolo, monitoreo de la situación y con el intercambio de información con diferentes programas nacionales, tal como se viene realizando durante las campañas anteriores. Para la próxima Campaña Antártica se adquirieron dos termocicladores de PCR en tiempo real (qPCR) que serán usados en el terreno.

Logística prevista Campaña 2025-2026

La Campaña se iniciará los primeros días del mes de noviembre de 2025 momento en el cual se prevé la realización del recambio de dotación de la Base Marambio y el despliegue de los primeros científicos a las Bases Carlini, Esperanza y Marambio.

Como en cada año, para la campaña antártica se prevén tres etapas, concentrando el esfuerzo en la primera etapa en las Bases Marambio y Petrel, en la segunda en las Bases Belgrano II y Orcadas y en la tercera etapa en la Base San Martín.

El resto de las bases antárticas serán abastecidas en diferentes visitas a lo largo de las tres etapas. La ciudad de Ushuaia constituirá el punto de apoyo para el inicio de la tercera etapa.

Se prevé la finalización de la Campaña de Verano con el arribo del RHAÍ al Puerto de Buenos Aires a mediados del mes de marzo de 2026.

ANEXO I: Medios Navales previstos

- Rompehielos ARA ALMIRANTE IRIZAR (RHAI): Completará 120 días de navegación; se estima su zarpada desde el Puerto de Buenos Aires para mediados del mes de noviembre 2025. Realizará transporte de personal y efectos logísticos para relevo y abastecimiento de bases y evacuación de residuos antárticos clasificados (ERAC's). Eventualmente podrá atender situaciones de Búsqueda y Rescate (SAR).
- Aviso ARA PUERTO ARGENTINO (AVPA): Completará 90 días de navegación, se estima su zarpada desde el Puerto de Buenos Aires para los primeros días del mes de noviembre de 2025. Realizará transporte de personal y efectos logísticos, para relevo y abastecimiento de bases y ERAC's. Eventualmente podrá atender situaciones de Búsqueda y Rescate (SAR).
- Buque ARA PATAGONIA (LGPA): Solo realizará tareas de puente logístico, transportando carga entre Buenos Aires y Ushuaia. Dichos traslados se prevén realizar en la finalización de la segunda etapa, momento en el que el RHAI hará su escala en esa ciudad.
- Buque tipo Aviso: Afectado a la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC-Argentina/Chile). Estará desplegado en la zona antártica alternándose desde el 15 de noviembre de 2025 y el 15 de marzo 2026 con el Aviso de la Armada Chilena

ANEXO II: Medios Aéreos previstos

Durante todo el desarrollo de la campaña se utilizarán aeronaves Hércules C-130 que operarán entre Buenos Aires, Río Gallegos y la Base Marambio. Orientados a transportar desde y hacia la Antártida a las dotaciones de las bases permanentes, personal científico y cargas especiales de ciencia. Se prevé intensificar frecuencia y esfuerzos entre noviembre 2025 y marzo 2026 con un promedio de entre 4 y 5 vuelos por mes.

Se contará con DOS (2) helicópteros BELL 212 con operación desde Base Marambio, orientados al despliegue y repliegue de campamentos y a los movimientos entre Bases Marambio, Esperanza, Petrel y Carlini.

Por otra parte, se prevé también contar con UNA (1) aeronave SAAB 340 y UNA (1) aeronave B200, ambas para traslados de pequeños grupos de personas, dando más flexibilidad y alternativas en los despliegues/repliegues hacia y desde Antártida. También en la próxima Campaña se contará con UNA (1) aeronave BASLER BT-67 que permite el traslado de grupos medianos de personas. Su diseño y modernas mejoras le permiten volar a lugares más remotos donde otros medios no pueden llegar.

Por último, se contará con DOS (2) helicópteros SEA KING, embarcados en el RHAI.

ANEXO III: Proyección de actividades de gestión ambiental y turismo

Durante la Campaña Antártica 2025-2026 se realizará el monitoreo ambiental in situ de las Bases Antárticas Argentinas a través de los grupos "Gestión Ambiental en bases antárticas" y "Monitoreo de aguas y efluentes líquidos" del Programa de Gestión Ambiental y Turismo (PGAyT) de la Dirección Nacional del Antártico. Se prevé el repliegue de los residuos generados durante 2025 en las bases antárticas permanentes, así como de las bases de verano que serán operadas durante la campaña.

Asimismo, durante el proceso de planificación de la campaña antártica, ya se ha comenzado con la evaluación de impacto ambiental de cada uno de los proyectos a desarrollar, en cumplimiento del Anexo I del Protocolo de Madrid (PM). Esto incluye la extensión de permisos en los términos de los Anexo II y V (PM) y el dictado de cursos obligatorios de capacitación ambiental para todo el personal a participar de la campaña.