

Tipo de Documento:	DI -
Presentado por:	ARGENTINA
Tipo de Sesión	PLENARIA - CAOL
Punto de Agenda	6 y 9

ACTIVIDADES CIENTÍFICA, LOGÍSTICA Y DE GESTIÓN AMBIENTAL EN LA CAMPAÑA ANTÁRTICA 2024/2025

RESUMEN

El presente documento informativo contiene una síntesis de las principales actividades científicas, logísticas y de gestión ambiental desarrolladas por el Programa Antártico Argentino durante la 121° Campaña Antártica 2024/2025.

ACTIVIDADES DURANTE LA CAMPAÑA 2024/2025

Durante la campaña antártica de verano 2024/2025, se llevaron a cabo 45 proyectos científicos y 2 proyectos de gestión ambiental. Para estos proyectos se involucraron aproximadamente a 207 investigadores, técnicos y personal especializado, los que se desplegaron en 81 grupos. Estos grupos de trabajo se distribuyeron en las distintas bases y a bordo del Rompehielos ARA Almirante Irizar (RHAI). Todas las actividades que se realizaron se encuentran detalladas en el Plan Anual Antártico (PAA) 2024/2025 del Programa Antártico Argentino.

ACTIVIDADES LOGISTICAS DURANTE LA CAMPAÑA 2024/2025

La 121° Campaña Antártica de Verano (CAV), estuvo dirigida al cumplimiento de los siguientes objetivos:

- Apoyar el cumplimiento del Plan Anual Antártico, científico, técnico y de servicios de la Dirección Nacional del Antártico, mediante el desarrollo de operaciones conjuntas.

- Abastecer y relevar a las dotaciones de las bases antárticas permanentes (Carlini, Marambio, San Martín, Orcadas, Esperanza, Belgrano II y Petrel).
- Apertura de 4 (cuatro) bases temporarias por un período de 60 a 120 días (Decepción, Brown, Primavera y Cámara).

La ejecución de la Campaña Antártica de Verano 2024/2025 se inició el 30 de noviembre 2024 con la zarpada del RHAI desde la Dársena Norte del Puerto de Buenos Aires y finalizó el día 18 de abril de 2025 con el arribo del RHAI, último medio desplegado a su apostadero en Buenos Aires.

Se utilizaron como puntos de apoyo durante el desarrollo de las operaciones con los medios las Bases Aéreas Palomar y Río Gallegos, como así también al finalizar la segunda etapa del RHAI, el puerto de la ciudad de Ushuaia.

Dado el dinamismo de la operación antártica, los esfuerzos aéreos y navales fueron modificados en función de la meteorología y condiciones glaciológicas imperantes.

La evacuación de residuos antárticos, clasificados según establece el Programa Antártico Argentino (Grupos I, II, III y IV), replegados de las Bases Antárticas Permanentes y Temporarias, se realizó en el Muelle Comercial del Puerto de la Ciudad de Ushuaia.

ANEXO I: ESFUERZOS NAVALES Y AEREOS DURANTE LA CAV 2024/2025

MEDIOS NAVALES:

1. Rompehielos A.R.A. “ALMIRANTE IRIZAR”: zarpó desde el Puerto de Buenos Aires el 30 de noviembre 2024 finalizando su campaña el 18 de abril 2025 con su arribo al Puerto de Buenos Aires. Fue afectado esencialmente a lograr el relevo de las dotaciones, reabastecimiento de efectos logísticos y despliegue de personal científico en las Bases Belgrano 2, Marambio, Orcadas, San Martín, Carlini y Esperanza. Ejecutó las tareas con 2 (DOS) helicópteros SEA-KING embarcados y embarcaciones menores tipo EDPV y Botes neumáticos MK-6.
2. Aviso A.R.A. “PUERTO ARGENTINO”: zarpó desde el Puerto de Buenos Aires el 21 de noviembre 2024 finalizando su campaña el 2 de abril 2025 con su arribo al Puerto de Buenos Aires. Afectado a la apertura de la Base Decepción y contribuyendo al sostén logístico y despliegue de científicos en las Bases Esperanza, Carlini, Primavera y Petrel. También fue afectado al cierre de las Bases Temporarias Brown, Decepción, Cámara y Primavera.
3. Transporte A.R.A. “PATAGONIA”: fue afectado solo como puente logístico.

ESFUERZOS AÉREOS:

1. ESFUERZO PRINCIPAL AÉREO: Vuelos C-130, operando entre las Bases Aéreas El Palomar (Buenos Aires), Rio Gallegos y Ushuaia. Orientados a transportar desde y hacia la Antártida a las dotaciones de las Bases Antárticas Permanentes y personal científico, equipos especiales de ciencia e investigación y repliegues y, a requerimiento, vuelos glaciológicos para la penetración al Mar de Weddel. Se materializaron un total de 15 cruces en C-130.
2. ESFUERZOS SECUNDARIOS AÉREOS:
 - Dos (2) helicópteros Bell 212 con asiento permanente en la Base Antártica Conjunta Marambio. Su misión principal fue el despliegue y repliegue de

Campamentos Científicos en Isla Marambio, Base Esperanza, Base Petrel y Base Carlini y atender eventuales casos SAR. Han sumado más de 300 horas de vuelo.

- Aeronave SAAB 340 realizó el traslado de los primeros nueve científicos con destino final a Base Carlini.

ANEXO II: ACTIVIDADES DE GESTION AMBIENTAL

Las Bases Antárticas cumplieron con la normativa vigente (Protocolo al Tratado Antártico sobre Protección del Medio Ambiente, Ley Nacional 24.051 “Residuos Peligrosos”, Plan de Gestión de Residuos del Programa Antártico Argentino, entre otros) referente a la separación, almacenamiento y rotulado de los residuos para su posterior evacuación al continente.

La cantidad de tambores, kilogramos y metros cúbicos replegados para su disposición final se detalla en el siguiente cuadro:

GRUPO	CATEGORIA	CANTIDAD TAMBORES	CANTIDAD CAJONES O ESQUELETOS	KILOS	M3
GI	Residuos Orgánicos	157	1 esqueleto	28.070	32,4
GII	Residuos no Biodegradables (solidos)	359	25 cajones	56.170	142,8
III	Residuos Peligrosos	362	37 cajones	77.590	74,2
GIV	Residuos Inertes (solidos)	192	32 cajones 10 esqueletos	66.871	41,45
GV	Residuos Biodegradables (líquidos)	1	---	200	0,2
TOTALES		1071	94 cajones 11 esqueletos	228.901	291.10

Asimismo, durante el proceso de planificación de la campaña antártica, la Dirección Nacional del Antártico procedió a realizar la evaluación de impacto ambiental de cada uno de los proyectos a desarrollar (183 evaluaciones ambientales preliminares y 1 evaluación ambiental global). Esto incluyó la extensión de un total de 151 permisos en los términos de los Anexo II y V del Protocolo de Madrid y el dictado de cursos obligatorios de capacitación ambiental para todo el personal participante en la campaña.

Cabe señalar que todas las actividades efectuadas fueron objeto de su correspondiente Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y se extendieron 50 permisos de recolección, 46 permisos de toma e intromisión perjudicial, 30 permisos correspondientes de ingresos a ZAEPs, 22 permisos para uso de dron y 3 permisos de introducción de especies no nativas.

Debido al contexto de Gripe Aviar, se confeccionó un registro con los casos sospechosos y confirmados de las planillas del SCAR informadas por el personal argentino desplegado en el continente, las cuales fueron informadas al resto de las Partes.