

Documento: DI
Tema del 9
programa:
Presentado por: Uruguay
Idioma: Español
Enviado: 12/09/2025

Campaña 2025-2026
Programa Nacional Antártico de Uruguay
Documento presentado por el Instituto Antártico Uruguayo.

Resumen:

La Campaña Antártica de Verano (CAV) 2025-2026 al igual que años anteriores buscará promover la investigación científica en las estaciones antárticas uruguayas, como así también y por medio de la cooperación, en estaciones antárticas de otras Partes.

Se estima que unos 40 científicos estarán desarrollando 13 proyectos de investigación desde ECARE y BCAA.

1. Fases operativas de la Campaña de Verano:

FASES	FECHAS	MEDIOS INVOLUCRADOS
1ra	25/11/25 al 05/12/25	KC-130
2da	09/01/26 al 12/02/26	ROU 04 Artigas
	13/01/26 al 23/01/26	KC-130
3ra	04/02/26 al 14/02/26	KC-130
	18/03/26 al 26/03/26	KC-130

La CAV, se desarrollará en tres fases, donde se realizarán dos cruces durante la 1a, 2a fase y 4 en la 3a fase, con una permanencia de 10 días en Punta Arenas del KC-130 y con el buque logístico ROU 04 Artigas que está previsto zarpe de Montevideo, el 09/01 arribando al ATA el 19/01, con una permanencia aproximada de 10 días dentro del ATA y regresando a Montevideo el 11/02.

1.1 Primera fase 25/11 al 05/12:

El esfuerzo se concentrará en el relevo de dotación, traslado del grupo de trabajo, víveres e investigadores.

1.2 Segunda Fase 09/01 al 04/02:

El esfuerzo principal por la parte aérea estará puesto en el traslado de científicos y técnicos de organismos del Estado.

En cambio, por la parte naval, el esfuerzo será en un 100 % logístico debido al traslado de combustible antártico, víveres para la CAV y previsionamiento para la Campaña Antártica de Invierno (CAI), materiales para mantenimiento y reparaciones.

1.3 Tercera Fase 04/02 al 26/03 en dos esfuerzos.

Esfuerzo A, se concentrará en el desarrollo de ciencia y el traslado operativo.

Esfuerzo B, estará concentrado en el repliegue, finalización de la CAV e ingreso de víveres para la dotación de invierno.

2. Proyectos de investigación:

Uruguay, seguirá apoyando proyectos que se encuentran en su etapa de desarrollo final, los mismos se relacionan con la conservación y gestión de los recursos marinos vivos de la Antártida, el seguimiento de la biodiversidad microbiana en el suelo antártico, los procesos monitoreo ambiental.

Asimismo y comenzando en esta campaña se estará apoyando el desarrollo de 11 nuevos proyectos de investigación aprobados en el marco del Fondo Sectorial de Investigación Antártica.

3. Mantenimiento:

Los administradores de los programas nacionales antárticos compartimos la responsabilidad de generar las mejores condiciones edilicias y sanitarias para prever riesgos y apoyar el óptimo desarrollo de las campañas antárticas. En este sentido, cada año, las instalaciones se someten a tareas de mantenimiento, suministros y reparaciones para garantizar la seguridad y las medidas de protección necesarias. En esta líneas, las áreas estarán enfocadas de cara a reabastecer la estaciones de viveres y combustible; transportar los materiales para reparar las roturas de acuerdo a las inclemencias climáticas; poner todos los vehículos terrestres y navales en operatividad máxima; terminar la segunda línea de bombeo de agua de reserva; mejorar las instalaciones; mejorar la instalación y conexiones de dicha fuente, realizar la evacuación de residuos annual y por último, la sustitución de barreras antiderrames.

4. Cooperación antártica:

La cooperación es un pilar fundamental del Tratado Antártico. En virtud de las comunicaciones vigentes, se estará cooperando en materia científica con dos proyectos de Alemania relacionados a ecología terrestre y marina.

En lo que refiere a la operatividad, estamos manteniendo diálogos con, España, Chile, Argentina, Perú.

5. Modernización de la BCAA al 2030:

Durante la próxima RAPAL (Argentina), se estará presentando un documento, donde se plantea la modernización de la BCAA, en visión al 2030.

Esto comprende, ampliaciones, mejoras edilicias, alta tecnificación y mayor aproximación al concepto de base verde.

Continuar con el desarrollo de una base más sustentable y amigable con el medio ambiente.

Para ello se prevé, lograr la instalación de más aerogeneradores, conectar la totalidad de la base a la planta de tratamiento de aguas residuales, entre otras cosas.

Contar con un helicóptero desplegado en base o a flote, que permitirá el apoyo a la ciencia a otra escala y facilitar proyectos en el continente, además de contar con una capacidad más en la búsqueda y rescate de ser necesario.