

Presentado por: Colombia
Sesión: CAOL
Punto agenda: 9
Categoría: Documento Informativo
Contacto: oceano@cco.gov.co

Descripción de la operación de aterrizaje en el Aeródromo de la Base Marambio de Argentina en Antártica

Resumen

El documento describe la operación de aterrizaje de la Fuerza Aeroespacial Colombiana en la Base Marambio de Argentina, realizada durante la 11ª Expedición Antártica Colombiana (11 EAC), con el objetivo de fortalecer las capacidades logísticas y operacionales en la región mediante medios aéreos propios. Esta misión fue posible gracias a una meticulosa planificación, entrenamientos conjuntos, adecuaciones técnicas de la aeronave y la aplicación de experiencias previas en la infraestructura de Chile en la Antártica. Por otro lado, la colaboración bilateral entre las Fuerzas Aéreas de Colombia y Argentina resultó esencial para coordinar los aspectos logísticos de la operación en un entorno desafiante.

Operación de aterrizaje en el Aeródromo Vicecomodoro Marambio

Para la preparación de esta operación, se inició un proceso integral de entrenamiento para las tripulaciones del avión C-130 (Figura 1). Como primer paso, se desplazaron dos pilotos operacionales a Argentina, quienes participaron como observadores en vuelos de la Fuerza Aérea Argentina (FAA), a bordo de aeronaves C-130H, en operaciones de cruce hacia el continente blanco. En total, se realizaron cuatro vuelos hacia la Antártica, tres de ellos desde la Base Aérea Militar Río Gallegos y uno desde la Base de Ushuaia. Estas misiones permitieron al personal colombiano familiarizarse con las condiciones meteorológicas extremas, las particularidades de las rutas hacia el continente y los procedimientos de aproximación a pistas no preparadas.

Con base en estas experiencias, y tras el regreso a Colombia, se inició la construcción doctrinal específica para operaciones antárticas. Se elaboraron cursos orientados a fortalecer las capacidades de las tripulaciones asignadas a la séptima campaña antártica de la FAC, incorporando las lecciones aprendidas en las misiones con la FAA. La operación se planificó, no solo como una extensión del conocimiento adquirido en la Base chilena Presidente Eduardo Frei Montalva, sino como un avance en la consolidación de doctrina nacional para operaciones en distintas bases del continente blanco, teniendo en cuenta todos

los factores operacionales influyentes como el viento, la temperatura, la presión, riesgos operacionales significativos y condiciones operacionales de la pista y aeródromo en la Base Marambio.

En paralelo, la aeronave FAC 1005 (C-130 Hércules) fue objeto de una preparación técnica especializada. Se instalaron protecciones estructurales en puntos críticos, tales como el tren de aterrizaje, luces de aproximación, antenas expuestas y zonas vulnerables a impactos por FOD (objetos extraños en pista). Estas modificaciones fueron esenciales para preservar la integridad del equipo en el entorno antártico, caracterizado por superficies irregulares, baja temperatura y alto desgaste estructural.

Como parte de la misión, se ejecutó el vuelo desde la Base Río Gallegos hacia la Base Marambio, a bordo del FAC 1005. En esta fase también se validaron cartas de aproximación a pista elaboradas por el personal de la FAC. El vuelo de crucero desde Río Gallegos hacia la Antártica se cumplió en un tiempo de 3 horas y 20 minutos, donde se concretó con éxito el primer aterrizaje de una aeronave de la Fuerza Aeroespacial Colombiana en el Aeródromo de la Base Marambio (Figura 2), marcando un hito histórico para el país en el contexto de las operaciones antárticas.

Cabe destacar que durante toda la campaña se contó con la asesoría permanente de un piloto de la Fuerza Aérea Argentina, quien participó como observador a bordo de la aeronave colombiana, brindando apoyo en la navegación y toma de decisiones tácticas. Esta colaboración fue fundamental para el desarrollo seguro de la operación y evidencia el alto nivel de cooperación e interoperabilidad alcanzado entre ambas fuerzas aéreas.

Conclusiones

La 11 EAC ha sido un escenario de oportunidades para continuar fortaleciendo la cooperación internacional, así como adquirir capacidades y habilidades para operar en escenarios de alta complejidad. El esfuerzo coordinado permitió a Colombia fortalecer su participación en el Sistema del Tratado Antártico, reafirmando su compromiso con la investigación científica, desarrollo tecnológico y la presencia sostenible en Antártica.

Anexos



Figura 1. Aeronave FAC 1005 (C-130 Hércules).



Figura 2. Aeronave FAC Hércules C-130 en la base Conjunta Marambio de Argentina.