

## Soporte logístico de la Marina de Guerra del Perú en las Campañas Científicas a la Antártida

### Resumen

En el presente documento se expone la información integral del soporte logístico que la Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación y del buque oceanográfico con capacidad polar B.A.P. “Carrasco”, viene brindando durante estas últimas siete (7) Expediciones Científicas del Perú a la Antártida, denominadas “ANTAR”, en contribución al cumplimiento de la misión del Ministerio de Defensa que tiene a su cargo el componente logístico de estas campañas. En ese sentido este documento informativo tiene como finalidad detallar las actividades realizadas durante el desarrollo de la Campaña ANTAR XXXI desarrollada durante el verano austral 2024-2025.

[mruidias@dhm.mil.pe](mailto:mruidias@dhm.mil.pe)

### CAMPAÑA ANTAR XXXI

En la Campaña ANTAR XXXI (2024–2025), el B.A.P. “Carrasco”, zarpó del Callao el 19 de noviembre de 2024 para una misión de 109 días. La misión incluyó reabastecimientos logísticos en los puertos de Punta Arenas y Valparaíso en Chile, en el puerto de Ushuaia en Argentina y apoyo directo a la Estación Científica Antártica “Machu Picchu” (ECAMP) en traslado de personal y carga, mantenimiento de módulos y retiro de residuos, además de trabajos hidro-oceanográficos y observaciones meteo-marinas. La campaña concluyó con el arribo al Callao el 6 de marzo de 2025, cumpliendo exitosamente los objetivos logísticos y de seguridad de vida humana en el mar, y reforzando la cooperación regional. Estos resultados consolidan la presencia del Perú en el Sistema del Tratado Antártico y retroalimentan la preparación de ANTAR XXXII (2025–2026).

### Actividades logísticas ejecutadas

- **Proyección de personal y carga:** traslado de equipos, víveres, combustibles, repuestos y materiales científicos a ECAMP; retorno de carga y residuos conforme al Protocolo de Madrid.
- **Reabastecimientos intermedios:** ejecución de escalas logísticas en Ushuaia (Argentina), Punta Arenas (Chile) y posterior navegación a Valparaíso (Chile), asegurando continuidad operativa.
- **Sostenimiento de la base:** mantenimiento de módulos en ECAMP y soporte a campamentos temporales, habilitando espacios de trabajo seguro para los equipos científicos.
- **Seguridad y SAR:** alistamiento permanente de medios, guardias y procedimientos de emergencia para operaciones en hielo, condiciones severas y navegación en el Paso Drake.

### Apoyo científico-técnico y observaciones oceanográficas

- **Operaciones hidro-oceanográficas:** despliegue de redes para investigación de recursos hidrobiológicos, uso de equipos hidrográficos y oceanográficos, para obtención de perfiles de columna de agua, corrientes y muestreo de sedimentos (testigos) con el uso de piston corer, generando insumos para oceanografía física, geoquímica y biología marina.
- **Observaciones meteo-marinas:** registro de variables meteorológicas y de estado de mar en ruta y en fondeos, útiles para climatología antártica y planificación logística.

- **Divulgación y capacitación a bordo:** presentaciones de capacidades del buque mediante plataformas digitales y del plan de campaña para visitantes institucionales, investigadores y contrapartes regionales.

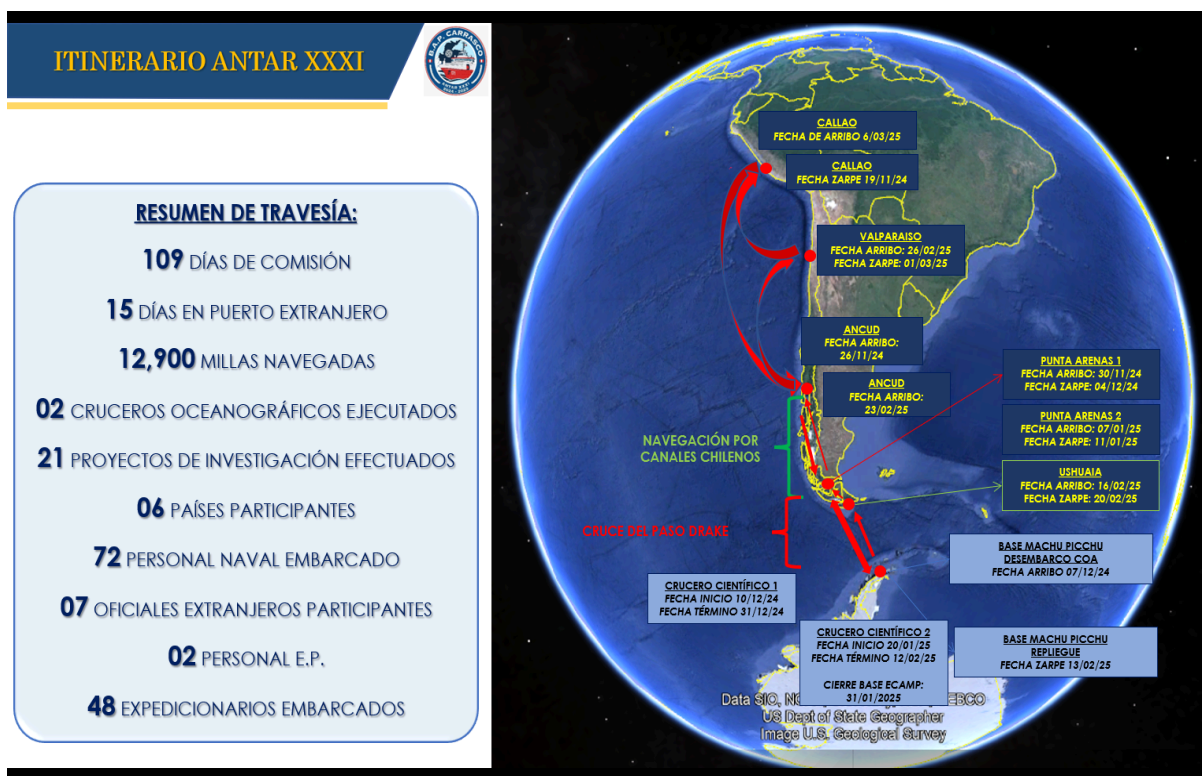
### Coordinación y cooperación regional

La campaña se articuló con autoridades y programas de países anfitriones y vecinos (Chile y Argentina, entre otros), optimizando corredores logísticos (puertos y aeropuertos del extremo austral), ventanas meteorológicas, facilidades de búsqueda y rescate y protocolos de protección ambiental. Los arribos a los puertos de Punta Arenas, Ushuaia y Valparaíso evidencian la interoperabilidad regional indispensable para campañas seguras y eficientes.

### Recomendaciones para RAPAL (CAOL)

1. Mantener y fortalecer los corredores logísticos (Ushuaia–Punta Arenas–Valparaíso) como hubs de reabastecimiento y evacuación.
2. Potenciar acuerdos de cooperación técnica para intercambio de datos in situ (oceanografía, meteorología, glaciología).
3. Consolidar procedimientos comunes de gestión de residuos y HSE en bases y buques.
4. Fomentar ejercicios combinados de SAR y respuesta a emergencias en entorno polar.
5. Facilitar ventanas logísticas integradas para proyectos multinacionales en la próxima temporada.

## DATOS RELEVANTES DE LA CAMPAÑA ANTAR XXXI (2024 – 2025)



## ACTIVIDADES LOGÍSTICAS



### APOYO LOGÍSTICO PROGRAMA NACIONAL ANTÁRTICO



### APOYO LOGÍSTICO INSTITUCIONES EXTRANJERAS

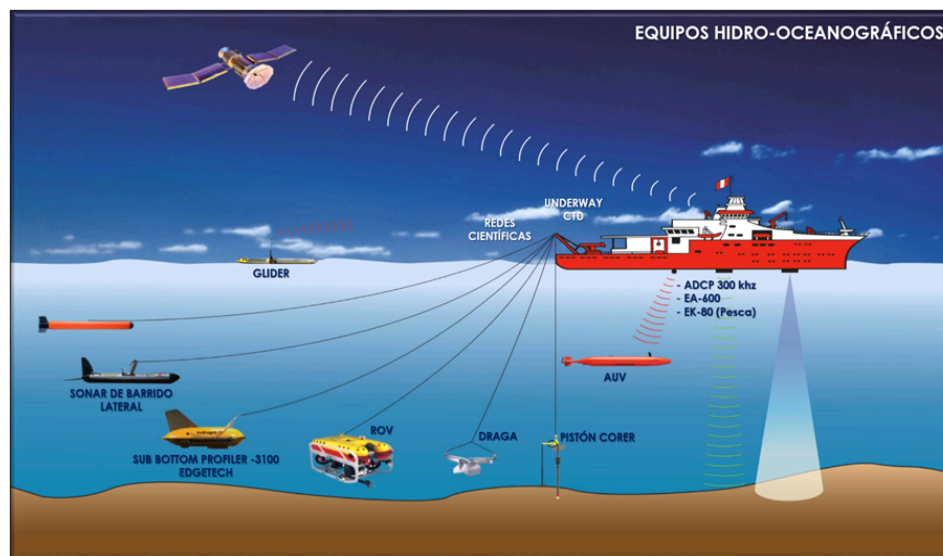


- ✓ 10 Ton. de carga diversa entregada a ECAMP.
- ✓ Recepción de 46 palets de material de desecho de ECAMP: COA – EP y MRE

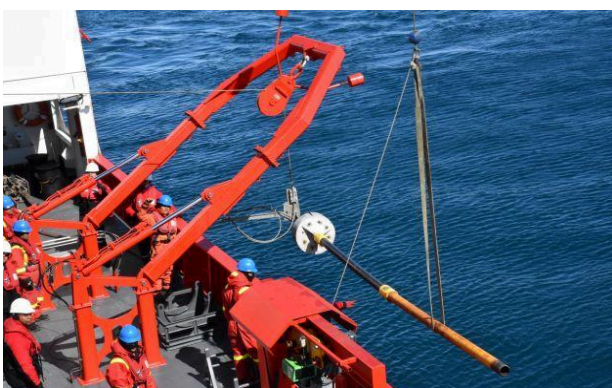


- ✓ Cooperación con INACH entrega de material diverso.
- ✓ Traslado de investigadoras alemanas desde la Base CARLINI a la Base FREI.

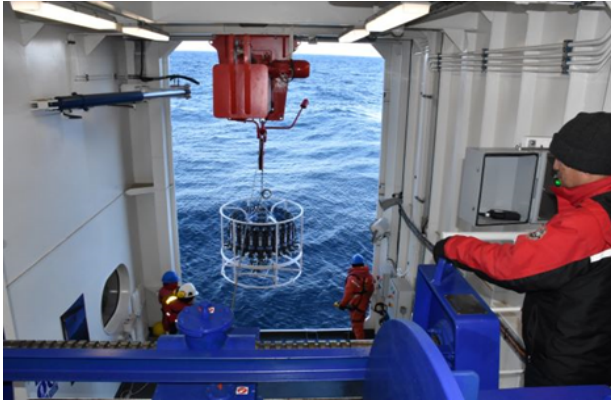
## CAPACIDADES DEL B.A.P. “CARRASCO”



Equipos hidro-oceanográficos



Piston Corer



Magnetómetro

