

## Requerimientos esenciales para que los Operadores Nacionales Antárticos puedan operar en la pista Teniente Rodolfo Marsh durante la temporada 2025-2026

Marcos Pizarro Ossa, [mpizarroo@fach.mil.cl](mailto:mpizarroo@fach.mil.cl)

### Introducción

El Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh, ubicado en la Base Aérea Antártica “Presidente Frei” en la isla Rey Jorge, se encuentra en un proceso de mantenimiento y rehabilitación mayor. Si bien estos trabajos son indispensables para garantizar la seguridad y funcionalidad de la pista a largo plazo, impondrán ciertas restricciones operacionales durante el próximo verano austral.

Para asegurar la continuidad de las operaciones científicas, logísticas y humanitarias es esencial que los operadores nacionales antárticos comprendan claramente los requerimientos y medidas de coordinación necesarias para garantizar un uso seguro y eficiente de la pista.

### Descripción de los trabajos

“Remover 70 centímetros de la estructura existente en la pista, calles de rodaje y plataforma. El material extraído será reutilizado y compactado por capas, cumpliendo con los espesores y especificaciones del diseño”.

El proyecto de rehabilitación ha sido diseñado para equilibrar la renovación de infraestructura con la necesidad de mantener la continuidad operativa. Los trabajos se ejecutarán en seis etapas, conforme a la ilustración 1, cada una cuidadosamente planificada para permitir el apoyo ininterrumpido de las operaciones antárticas.



Ilustración 1. Secuencia constructiva de los trabajos a ejecutar.

**División en áreas de trabajo:** La pista será dividida en áreas de trabajo secuenciales. Este enfoque garantiza que, mientras se desarrollan las obras, siempre se mantenga operativa una franja lateral, excepto durante la etapa en que se intervenga la franja central de la pista, donde no será posible habilitar la operación con franja reducida.

**Disponibilidad de franja operativa:** Solo se verá reducido el ancho disponible de la pista, mientras que el largo completo permanecerá habilitado. Se dispondrá de una franja de 30 metros de ancho y 1.292 metros de largo para operaciones temporales.

**Ampliación temporal y adecuaciones:** Para habilitar esta franja, se realizarán trabajos de ensanche en los costados de la pista, que incluyen:

- Desplazamiento de las luces de borde de pista.
- Nivelación y compactación de superficies laterales, dejándolas en condiciones adecuadas para la operación de aeronaves.

**Iluminación y señalización:** Los sistemas de iluminación de pista, incluyendo luces de aproximación (APCH), luces de umbral (THR RWY) y PAPI, permanecerán disponibles de acuerdo al área de trabajo activa. Su estado será informado mediante NOTAM.

### **Descripción de los trabajos**

Disponibilidad de franja operativa: Solo se verá reducido el ancho disponible de la pista, mientras que el largo completo permanecerá habilitado. Se dispondrá de una franja de 30 metros de ancho y 1.292 metros de largo para operaciones temporales.

Ampliación temporal y adecuaciones: Para habilitar esta franja, se realizarán trabajos de ensanche en los costados de la pista, que incluyen:

- Desplazamiento de las luces de borde de pista.
- Nivelación y compactación de superficies laterales, dejándolas en condiciones adecuadas para la operación de aeronaves.

### **Ventanas de operación y ventanas de trabajo**

Los períodos diarios de servicio se dividirán en:

- Ventanas de operación. Durante las mañanas, la pista estará habilitada para operaciones aéreas.
- Ventanas de trabajo. Durante las tardes y, de ser necesario, en horario nocturno, se realizarán las faenas de mantenimiento.

Este esquema asegura que no existan obstáculos durante la operación de aeronaves en la pista reducida a la franja de 30 metros de ancho, preservando la seguridad operacional.

### **Impacto en las operaciones aéreas**

- Aeronaves ligeras y medianas: Podrán operar de forma segura en la franja lateral habilitada, siempre que no se esté trabajando en la franja central.
- Aeronaves de mayor envergadura (C-130 o similares): Solo podrán operar cuando la pista completa esté disponible. Para ello la empresa a cargo deberá restituir la operatividad total en un plazo máximo de 48 horas.

Esta disposición será aplicable únicamente en emergencias o situaciones imprevistas, o en vuelos planificados y coordinados con anticipación.

### **Coordinación de aeronaves mayores**

Los operadores que requieran uso completo de pista deberán comunicar sus intenciones y fechas específicas lo antes posible. La Fuerza Aérea de Chile, a través de Cancillería, consolidará estas solicitudes para optimizar las ventanas de disponibilidad y reducir el impacto sobre el avance de las obras. Siempre que sea posible, las operaciones de aeronaves mayores se agruparán para disminuir interrupciones.

## **Normas de coordinación**

Todos los vuelos deberán estar previamente autorizados.

Vuelos no coordinados o cambios de último momento no serán aprobados y solo podrán reprogramarse para el mes siguiente, respetando la prioridad de aquellos ya autorizados.

Los operadores deberán presentar con suficiente anticipación sus planes de vuelo detallados para integrarse en la planificación general.

## **Conclusión**

Operar en el Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh durante la próxima temporada exigirá mayor disciplina en la planificación, coordinación transparente y cumplimiento estricto de los requerimientos técnicos y de seguridad.

Al cumplir estas condiciones esenciales, los operadores nacionales antárticos contribuirán a mantener la resiliencia del sistema logístico antártico, asegurando que los objetivos científicos y humanitarios se cumplan sin comprometer el proceso de rehabilitación de la pista.