



PERÚ

Ministerio
de Relaciones Exteriores



DI-02



Tipo de Documento:	(DI)
Presentado por:	(AR)
Tipo de Sesión	(P y C)
Punto de Agenda	(13)

ACTIVIDADES CIENTÍFICA, LOGÍSTICA Y DE GESTIÓN AMBIENTAL EN LA CAMPAÑA ANTÁRTICA 2022/2023

ACTIVIDADES CIENTÍFICA, LOGÍSTICA Y DE GESTIÓN AMBIENTAL EN LA CAMPAÑA ANTÁRTICA 2022/2023

RESUMEN

El presente documento informativo contiene una síntesis de las principales actividades científicas, logísticas y de gestión ambiental desarrolladas por el Programa Antártico Argentino durante la Campaña Antártica 2022/2023

ACTIVIDADES DURANTE LA CAMPAÑA 2022/2023

Durante la campaña antártica de verano 2022/2023, las actividades científicas desarrolladas involucraron aproximadamente a 165 investigadores que, junto con técnicos y logísticos integraron 66 grupos de ciencia correspondientes a 48 proyectos científicos. Los grupos de trabajo correspondientes a esos proyectos se distribuyeron en las distintas bases y a bordo del Rompehielos ARA Almirante Irizar (RAI). Más detalles de las actividades se encuentran en el Plan Anual Antártico (PAA) 2022/2023 del Programa Antártico Argentino.

Los grupos de trabajo correspondientes a esos proyectos se distribuyeron en las distintas bases y a bordo del Rompehielos Almirante Irizar (RAI).

Más información se encuentra en Documento específico presentado.

ACTIVIDADES LOGISTICAS DURANTE LA CAMPAÑA 2022/2023

Durante la Campaña Antártica de Verano (CAV) 2022/2023 se retomó el apoyo logístico a la totalidad de la actividad científica previstas. En cuanto a Protocolos Sanitarios por COVID 19, se requirió que todo participante de la Campaña Antártica se desplegara con un mínimo de 3 dosis de vacunación.

La campaña Antártica de Verano (CAV) 2022/2023, estuvo dirigida al cumplimiento de los siguientes objetivos:

- Apoyar el cumplimiento del Plan Anual Antártico, científico, técnico y de servicios de la Dirección Nacional del Antártico, mediante el desarrollo de operaciones conjuntas.
- Abastecer y relevar a las dotaciones de las bases antárticas permanentes (Carlini, Marambio, San Martín, Orcadas, Esperanza, Belgrano II y Petrel).
- Apertura de 4 (cuatro) bases temporarias por un período de 45 a 120 días (Decepción, Brown, Primavera y Cámara).

La ejecución de la Campaña Antártica de Verano 2022/2023, conllevó un total de ciento ochenta y seis (173) días, desde el 08 de noviembre de 2022 (despliegue vía aérea de la Dotación de Base Marambio y primeros grupos científicos desplegados), hasta el 29 de abril de 2023 fecha en la que arribó a Buenos Aires el último vuelo de repliegue

Se utilizaron como puntos de apoyo durante el desarrollo de la Operaciones con los medios aéreos, aéreos embarcados y navales la Bases Aéreas Palomar y Río Gallegos y las Bases Naval y Aeronaval Ushuaia.

Dado el dinamismo de la operación antártica, los esfuerzos aéreos y navales fueron modificados en función de la meteorología y condiciones glaciológicas imperantes.

La evacuación de residuos antárticos, clasificados según establece el Programa Antártico Argentino (Grupos I, II, III y IV), replegados de las Bases Antárticas Permanentes y Temporarias, se realizó en el Muelle Comercial del Puerto de la Ciudad de Ushuaia, alcanzando el total de: 503.607 kilos / 792.98 m³

Por otra parte, con el objeto de mejorar y ampliar las capacidades de infraestructura de apoyo a la ciencia, el Programa Antártico Argentino coordinó esfuerzos para la construcción de TRES (3) laboratorios (en Bases Esperanza, Orcadas y San Martín) además de DOS (2) refugios (Cerro Nevado e Isla Vega). Esto se viabilizó mediante la obtención de fondos a través del Programa Construir ciencia del Ministerio de Ciencia y Técnica

Por último, la Campaña Antártica de Verano, se ejecutó con la operacionalización de Esfuerzos Navales y Aéreos a saber:

ESFUERZOS NAVALES:

1. Rompehielos A.R.A. “ALMIRANTE IRIZAR” zarpó desde el Puerto de Buenos Aires el 18 de diciembre 2022 finalizando su campaña el 25 de abril 2023 con su arribo al Puerto de Buenos Aires. Se orientó esencialmente a lograr el relevo de las dotaciones, reabastecimiento de efectos logísticos y despliegue de personal científico en las Bases Belgrano 2, Marambio, Orcadas, San Martín, Carlini y Esperanza. Ejecutó las tareas con 2 (DOS) helicópteros SEA-KING embarcados y embarcaciones menores tipo EDPV y Botes neumáticos MK-6.
2. Aviso A.R.A. “ESTRECHO SAN CARLOS”, zarpó desde el Puerto de Buenos Aires el 16 de diciembre 2022 finalizando su campaña el 26 de abril 2023 con su arribo al Puerto de Buenos Aires. Asistió logísticamente en la apertura y apoyo de las Bases Antárticas Temporarias (Decepción, Primavera, Brown y Cámara), y apoyó logísticamente el despliegue de científicos en las Bases Esperanza, Carlini y Petrel.
3. Transporte A.R.A. “CANAL BEAGLE”, zarpó el 14 de enero 2023 desde el puerto de Buenos Aires finalizando su campaña el 31 de marzo 2023 en la Ciudad de Ushuaia. Estuvo afectado al reaprovisionamiento de insumos a la Base Carlini y constitución de puente logístico.

ESFUERZOS AÉREOS:

1. ESFUERZO PRINCIPAL AÉREO: Los vuelos de C-130, operaron entre las Bases Aéreas El Palomar (Buenos Aires), Río Gallegos y Ushuaia. Transportaron desde y hacia la

Antártida a las dotaciones de las Bases Antárticas Permanentes y personal científico, equipos especiales de ciencia e investigación y repliegues y, a requerimiento, se realizaron vuelos glaciológicos al Mar de Weddel.

2. ESFUERZO SECUNDARIO AÉREO: Se utilizaron dos (2) helicópteros Bell 212 con asiento permanente en la Base Antártica Marambio para despliegue y repliegue de Campamentos Científicos en Isla Marambio, Base Esperanza, Base Petrel y Base Carlini.

ACTIVIDADES DE GESTION AMBIENTAL

Las Bases Antárticas cumplieron con la normativa vigente (Protocolo al Tratado Antártico sobre Protección del Medio Ambiente, Ley Nacional 24.051 “Residuos Peligrosos”, Plan de Gestión de Residuos del Programa Antártico Argentino, etc.), referente a la separación, almacenamiento y rotulado de los residuos para su posterior evacuación al continente.

La cantidad de tambores, kilogramos y metros cúbicos replegados para su disposición final se detalla en el siguiente cuadro:

GRUPO	CATEGORIA	CANTIDAD TAMBORES	KILOS	M3
GI	Residuos Orgánicos	428	71.210	85,94
GII	Residuos no Biodegradables (solidos)	1124	132.167	229,37
GIII	Residuos Peligrosos	530	131.977	164,43
GIV	Residuos Inertes (solidos)	1244	168.253	313,24
TOTALES		3326	503.607	792,98

Asimismo, durante el proceso de planificación de la campaña antártica, el Programa de Gestión Ambiental y Turismo de la Dirección Nacional del Antártico procedió a realizar la evaluación de impacto ambiental de cada uno de los proyectos a desarrollar (120 Evaluaciones ambientales preliminares y 5 Evaluaciones iniciales). Esto incluyó la extensión de un total de 119 permisos en los términos de los Anexo II y V del Protocolo de Madrid y el dictado de cursos obligatorios de capacitación ambiental para todo el personal a participar de la Campaña.

Cabe señalar que todas las actividades efectuadas fueron objeto de su correspondiente Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), y se extendieron 38 permisos de recolección, 42 permisos de toma e intromisión perjudicial, 31 permisos correspondientes de ingresos a ZAEPs, 7 permisos para uso de dron y un permiso de introducción de especies no nativas.

Durante la Campaña de Verano personal del mencionado Programa realizó un relevamiento general actualizado de los distintos aspectos del manejo ambiental de bases la base Carlini

y la Zona Antártica Especialmente Protegida (ZAEP) Nro. 132 “Península Potter”, brindó asesoramiento in situ al personal y controles sobre el cumplimiento de los términos indicados en los permisos de otorgados para la CAV 2022/2023, de “Toma e Intromisión Perjudicial”, “Ingreso a Zonas Antárticas Especialmente Protegidas” y “Recolección de Elementos Naturales no Vivos” y “Manual de Especies No-Nativas”. Asimismo, se relevó información para la actualización de información de la ZAEP.

En cuanto a la base Petrel, se confeccionó la correspondiente Evaluación Medioambiental Global (EMG), la cual fue presentada en los tiempos y términos indicados por el Sistema del Tratado Antártico, la cual fue sometida a consideración de las Partes previo a la elaboración de su versión final.