



PERÚ

Ministerio  
de Relaciones Exteriores



# DI-16

Tipo de Documento <sup>1</sup> :	(DI)
Presentado por:	(CH)
Tipo de Sesión	(L)
Punto de Agenda	( 13 )

## INCREMENTO DE CAPACIDADES ANTÁRTICAS EN LA ARMADA DE CHILE

---

<sup>1</sup> El documento puede ser informativo (DI) o de trabajo (DT)

# INCREMENTO DE CAPACIDADES ANTÁRTICAS EN LA ARMADA DE CHILE

## Descripción general

### 1.- ROMPEHIELOS “ALMIRANTE VIEL”

Luego de un extenso proceso de determinación de los requerimientos de alto nivel y selección de diseño, se dio inicio al largo proceso de construcción el 9 de mayo de 2017, lanzando al agua el 22 de diciembre de 2022 al flamante primer rompehielos construido en Sudamérica y la unidad de mayores dimensiones construida en astilleros nacionales.

Actualmente el “Almirante Viel” se encuentra en el proceso de equipamiento interior de habitabilidad y equipamiento, iniciará sus pruebas en la mar en agosto de 2024 desplazándose a Punta Arenas en noviembre del mismo año para iniciar sus comisiones antárticas.



Las características principales de este nuevo buque son las siguientes:

<b>Desplazamiento:</b>	10.400 toneladas.
<b>Eslora:</b>	111 metros.
<b>Manga:</b>	21 metros.
<b>Calado:</b>	7.2 metros.
<b>Velocidad:</b>	12 – 15 nudos.
<b>Autonomía:</b>	60 días.

<b>Máx. Grado de Actividad:</b>	250 días / año.
<b>Aeronaves:</b>	2 Helicópteros de 10 toneladas.
<b>Combustible de aviación:</b>	79,1 [m <sup>3</sup> ]
<b>Propulsión:</b>	Eléctrica con Motor AC 690V 3 fase.
<b>Potencia:</b>	2 x 4500 W AC GE.
<b>Clasificación polar:</b>	Ice Class PC5.
<b>Habitabilidad:</b>	120 personas.
<b>Dotación:</b>	72 personas.
<b>Dotación de apoyo:</b>	18 personas.
<b>Pasajeros / Científicos:</b>	30 personas.
<b>Náufragos:</b>	18 personas (considera un departamento sólo con 6 literas de 3 personas cada una).
<b>Capacidad de remolque:</b>	5 [Nds] hasta estado de mar 5.
<b>Capacidad de agua de bebida:</b>	153,8 [M <sup>3</sup> ] de almacenamiento. 42 [M <sup>3</sup> /día] de producción.
<b>Enfermería Nivel 1:</b>	Capacidad quirúrgica temporal y estabilización de personal policontuso en zonas aisladas. Incluye box dental.

Sus principales roles y equipamiento para ello son los siguientes:

#### **LOGÍSTICA ANTÁRTICA:**

- Capacidad para contenedores estándar ISO proa:
  - 15 de 20' (05 pueden ser refrigerados).
  - 10 de 20' y 2 de 40'.
- Capacidad de 4 contenedores estándar ISO a popa de 20'.
- 400 [m<sup>3</sup>] de carga en pallets.
- 400 [m<sup>3</sup>] transporte diésel.
- 300 tambores de 200 [lt] de combustible de aviación (requiere reducción de contenedores de 20')
- 02 Grúas con capacidad para: 25 [ton] a 11 [mt] / 20 [ton] a 20 [mt].
- Barcaza auxiliar para transporte de carga:
  - Grúa a bordo con capacidad de 500 [kg] y 5 [mt] de radio.
  - Capacidad de embarcar contenedor de 20' (Requiere apoyo de grúa para desembarcar).

#### **APOYO CIENTÍFICO:**

- Laboratorios de microbiología, oceanografía, hidrografía y químico.
- 06 Winches exclusivamente para uso científico.
- 02 DGPS con capacidad de correcciones diferenciales en tiempo real.
- Capacidades de
  - Oceanografía operacional.

- Evaluación hidroacústica.
- Oceanografía geológica.
- Refrigeración de muestras.
- Oceanografía geofísica.
- Mapeo del fondo marino.
- Toma de muestras de biomasa.

#### **BÚSQUEDA Y SALVAMENTO:**

- 02 botes de rescate.
- Capacidad de remolque.
- Equipos de comunicaciones en cumplimiento a SOLAS.
- Radar TERMA para mayor discriminación y detección de objetos.
- 02 helicópteros medianos.
- Capacidad para 18 náufragos.

## **2.- REMOLCADOR “LIENTUR”**

El 16 de agosto recién pasado arribó a Valparaíso el remolcador “Lientur”, que se unirá a la flota de unidades chilenas que realizarán tareas antárticas de apoyo logístico y a la ciencia. Esta unidad se desplazará a su puerto base de Punta Arenas en marzo del 2024, quedando en condiciones de apoyar necesidades antárticas, reemplazando al ATF “Galvarino”.



Sus principales características son las siguientes:

<b>Año Construcción</b>	: 2008 / Noruega
<b>Categoría</b>	: AHTS
<b>Capacidad Polar</b>	: Ice Class 1C
<b>Posic. Dinámico</b>	: DP2
<b>Bollard Pull</b>	: 194 ton
<b>Eslora</b>	: 74.50 m
<b>Manga</b>	: 17.20 m
<b>Calado Máximo:</b> 6.80 m	
<b>Desplazam. (DWT)</b>	: 2.800 ton
<b>Desplazam. Máx</b>	: 5.828 ton
<b>Veloc Máx./Econ.</b>	: 17.5 / 10.0 Nds
<b>Hélices</b>	: 2 CPP + 3 axiales
<b>Grúas</b>	: 5 tons a 15 mts 3.5 tons a 10 mts
<b>Propulsores</b>	: 2x MAK 6.000 KW
<b>Generadores</b>	: 2x CAT 3.000 KW
<b>Gen. Emerg.</b>	: 1x PER 75.4 KW
<b>Combustible</b>	: 1.100 m3
<b>Agua bebida</b>	: 725 m3
<b>Habitabilidad</b>	: 42 personas

### **3.- PROYECTO ESCOTILLÓN**

En febrero del presente año se inició la construcción del primer buque multipropósito del proyecto “Escotillón IV” en la planta de ASMAR (T). Estos buques realizarán operaciones que incluyen apoyo logístico, misiones de búsqueda y rescate (SAR), movimiento y despliegue de personal y material, asistencia humanitaria y respuesta a desastres (HADR), además contará con capacidad y estándares para operar en aguas antárticas. Sus características principales son:

<b>Eslora</b>	: 110 m.
<b>Manga</b>	: 21,8 m.
<b>Puntal</b>	: 13,8 m
<b>Desplazamiento</b>	: 7.987 ton.
<b>Potencia</b>	: 11.200 Kw.
<b>Vel. Máxima</b>	: 17 Nds.
<b>Vel. Económica</b>	: 12 Nds.
<b>Autonomía</b>	: 30 días
<b>Dist. franqueable</b>	: 7.000 Mn
<b>Dotación</b>	: 95
<b>Cap. Pasajeros</b>	: 250 personas
<b>Cubierta de carga y varadero</b>	
<b>Helicópteros medianos</b>	
<b>Barcaza desembarco rodados o contenedores</b>	

Como se puede apreciar, la Armada de Chile, en cumplimiento de las tareas asignadas por la institucionalidad antártica nacional, se encuentra realizando un esfuerzo para contar con unidades capaces de satisfacer las tareas y necesidades de los operadores nacionales y eventualmente extranjeros.

### ACTIVIDADES DE DIFUSIÓN QUEHACER ANTÁRTICO

El Jefe de la División Antártica ha realizado las siguientes actividades de difusión:

- Colaboración de un escrito para la revista "Diplomacia" de la Academia Diplomática de Chile.
- Participación y exposición en Encuentro de Historiadores Antárticos Latinoamericanos.
- Desarrollo de un capítulo del Libro "Antártica, una mirada desde Chile".
- Exposiciones antárticas en colegios de Santiago y Viña del Mar.
- Exposición antártica en Stadio Italiano.
- Clases de temas antárticos en distintas instancias solicitadas.

### RESUMEN CAMPAÑA 2022-2023

Lo realizado en la pasada campaña se puede resumir en los siguientes cuadros.

#### RESUMEN GENERAL DE CARGA

INSTITUCIÓN	CARGA GENERAL	COMBUSTIBLE
	M3	M3
EJÉRCITO	1.100,4	203
ARMADA	1349	159,6
FUERZA AÉREA	723,8	1019,2
INACH	1.341,8	21,8
REP. CHECA	100,5	0,2
BULGARIA	6,5	1.2
ECUADOR	444,9	22
G.A.R.S.	891,5	145
WOM	12	0
D.G.A.C.	270	0
<b>TOTAL</b>	<b>5.242,50</b>	<b>1.703,70</b>

RESUMEN GENERAL DE PASAJEROS

	EJÉRCITO	ARMADA	FACH	INACH	D.G.A.C.	G.A.R.S.	ECUADOR	REP. CHECA	PGI	BULGARIA	TEAM ICE CHILE	WOM	TOTAL
AP "AQUILES" II / 2022		65	2	25		18							110
AP "AQUILES" III / 2022	36	9	36	22		3	25			11			142
AP "AQUILES" 1/2023	23	59	2	29	2	14	30	14					173
OPV "FUENTEALBA" NOV.	5	7		3									15
OPV "FUENTEALBA" ENE.	3			5									8
OPV "FUENTEALBA" 1 / 2023	2	16		17									35
OPV "FUENTEALBA" 11/ 2023	4	7		4									15
ATF "GALVARINO" PANC "ALFA"	7	2		10					3	11			33
ATF "GALVARINO" PANC "CHARLIE"		1		58								4	63
TF "JANEQUEO" FERRY/2023	12	1	1	3				23			9		39
ATF "JANEQUEO" FERRY 11/2023	5	2											7
BASE ANTÁRTICA "ARTURO PRAT"				16					3				19
TOTAL POR OPERADOR	87	169	41	192	2	35	55 37		6	22	9	4	