



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



Tipo Documento (DI/DT)	DI	Sesión	CAOL
País	Ecuador	Punto de Agenda	11. A.
Fecha	09-SEP-2021	Número Documento	12

Cooperación logística durante las XXIV y XXV Expediciones ecuatorianas a la Antártida (2019-2020 y 2020-2021)

Resumen

La ejecución de las Expediciones XXIV Y XXV realizadas por el Ecuador a la Antártida en los veranos australes 2019-2020 y 2020-2021 se desarrollaron con éxito gracias al apoyo obtenido de los países de la Región y de España que pusieron a disposición del Programa Antártico Ecuatoriano las naves y plataformas para el transporte de personal y carga desde Punta Arenas hacia la Antártida y viceversa, se debe resaltar el apoyo de España para una evacuación de emergencia de un expedicionario ecuatoriano. El apoyo recibido por las Fuerzas Armadas de Brasil, de Colombia y de Chile y el de sus programas antárticos nacionales permitieron cumplir con los planes de Expedición planteadas en la Estación Ecuatoriana y en otras estaciones como la Base Chilena Julio Escudero donde dos ecuatorianos recibieron acogida para efectuar sus investigaciones.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



Introducción

Las campañas ecuatorianas a la Antártida son la materialización del trabajo diario y dedicación del personal administrativo, operativo y directivos del Programa Antártico Ecuatoriano, que durante todo el año se esfuerzan en la planificación de los objetivos y tareas que deberán cumplir los “expedicionarios”, durante la ejecución de la Expedición, con la finalidad de contribuir a la proyección del Ecuador en el continente Antártico.

El espíritu de cooperación que promulga el Tratado Antártico y que coexiste entre los países miembros, garantiza el cumplimiento de los objetivos de los Programas Antárticos Nacionales, mediante un eficaz apoyo logístico mantenido por los medios de las Fuerzas Armadas, los cuales facilitan sus “servicios” a los países que no disponen de medios propios o a través de una “colaboración” recíproca.

La campaña antártica verano austral 2020-2021 será una expedición diferente a las otras, sin lugar a dudas, la pandemia del covid-19 marcó una diferencia en la planificación y ejecución de las expediciones anteriores. El cumplimiento de los rígidos protocolos de bioseguridad, tanto para el personal como para los medios de transporte logístico, limitó la participación de muchos países que atravesaron momentos críticos en sus economías y estabilidad social. Sin embargo, entre los países que participaron se observó la “cooperación logística” para alcanzar el cumplimiento de los objetivos y la disciplina del personal en cumplir los procedimientos sanitarios y regresar de vuelta a casa “sanos y salvos”.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



Desarrollo

ECUANTAR XXIV

La XXIV Expedición Antártica Ecuatoriana, desarrollada entre el 18 de noviembre de 2019 al 23 de febrero de 2020, fue una de las más productivas en términos de apoyo logístico, gracias al principio de cooperación que reina entre los países miembros del Tratado Antártico, los siguientes fueron los apoyos recibidos:

Programa Antártico Brasileiro

Las coordinaciones realizadas permitieron ejecutar el traslado de 13 investigadores que conformaron el primer grupo del programa científico ecuatoriano, desde Punta Arenas hasta la isla Rey Jorge en un avión C130 de la Fuerza Aérea Brasileira el 20 de diciembre de 2019, con destino final a la estación ecuatoriana “Pedro Vicente Maldonado”.

Con la finalidad de realizar el mantenimiento al refugio ecuatoriano ubicado en la Punta Hennequin de la isla Rey Jorge, el programa brasileiro brindó el alojamiento a 2 tripulantes de la Armada del Ecuador en la estación antártica “Comandante Ferraz” desde el 17 de enero al 07 de febrero de 2020, facilitando el transporte desde Punta Arenas-Rey Jorge-Punta Arenas en un avión C130 de la Fuerza Aérea Brasileira.

Programa Antártico Colombiano

Las coordinaciones realizadas con la Comisión Colombiana del Océano permitieron el traslado de 07 autoridades y 10 investigadores que conformaron el segundo grupo del programa científico ecuatoriano, desde Punta Arenas hasta la isla Rey Jorge en un avión C130 de la Fuerza Aérea Colombiana el 20 de enero de 2020, con destino final a la Estación ecuatoriana “Pedro Vicente Maldonado”.

Programa Antártico Chileno

El Ecuador dispone de una bodega para almacenamiento de la vestimenta, equipos y suministros antárticos en la ciudad de Punta Arenas, la cual sirve de base antes de iniciar el viaje hacia la



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos



Montevideo 2021

Estación Maldonado, por esta razón se mantiene un convenio de cooperación científica entre los gobiernos, con el finalidad entre otras, de facilitar el apoyo logístico a las tareas de investigación ecuatoriana en la antártica.

La Armada chilena es el principal apoyo logístico durante la ejecución de las expediciones, puesto que gracias al servicio que prestan los buques asignados a las campañas antárticas, se efectúa el traslado de personal expedicionario (investigadores, técnicos, autoridades, etc.) y carga (contenedores, víveres, combustible, carga suelta, etc.) desde Punta Arenas hacia la estación antártica Maldonado y retorno.

Para esta expedición se recibió el apoyo del buque LSD-91 “Sargento Aldea” el 20 de noviembre de 2019, transportando a 21 expedicionarios (personal técnico del grupo de mantenimiento) y carga al granel desde Punta Arenas hasta la Estación Maldonado. Durante este apoyo se recibió el servicio de los helos embarcados para el desembarco de la carga mediante la maniobra Vertrep.

El 20 de enero de 2020 con el buque OPV-83 “Marinero Fuentealba” se trasladaron a 07 autoridades y 10 investigadores que conformaron el segundo grupo del programa científico ecuatoriano, desde la isla Rey Jorge (Bahía Fildes) hacia la Estación Maldonado. El buque se mantuvo en el área hasta el 21 de enero extrayendo al grupo vip hacia la isla Rey Jorge para posterior retorno al Ecuador, y trasladar a 09 expedicionarios del grupo logístico hacia Punta Arenas.

Adicional a ello, con el apoyo de transporte aérea, habitabilidad, y sostenimiento logístico en tierra y mar en Antártida, Chile, con la coordinación del Instituto Antártico Chileno, facilitó la investigación de dos investigadores ecuatorianos quienes pernoctaron en las Instalaciones de la Base Chilena Julio Escudero y retornaron a Punta Arenas con el deber cumplido y sin inconvenientes.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



Programa Antártico Español

A través del Comité Polar Español se recibió el apoyo del buque de la Armada española “BIO Hespérides”, el 21 de diciembre de 2019 trasladando al grupo de 13 investigadores desde la isla Rey Jorge hasta la estación científica Maldonado, con el fin de iniciar las actividades científicas planificadas.

Es de destacar el apoyo recibido el 07 de enero de 2020, en circunstancias que ocurrió un accidente en la Estación Maldonado, por el cual se realizó un llamado de emergencia a todas las estaciones, bases y buques cercanos con el fin de realizar una evacuación médica hacia el continente para su asistencia, al llamado acudió el buque “Hespérides” trasladando al herido hasta la isla Rey Jorge donde fue asistido por el personal médico de la Fuerza Aérea chilena y personal de la Base Escudero, para posterior traslado en avión de DAP hacia Punta Arenas.

ECUANTAR XXV

Durante la ejecución de la XXV Expedición Antártica Ecuatoriana, desarrollada entre el 27 de octubre de 2020 al 08 de febrero de 2021, no hubo mayor contribución de cooperación logística debido principalmente a la pandemia del covid-19. A continuación se detalla el principal apoyo recibido:

Programa Antártico Chileno

La Armada chilena facilitó el servicio de transporte marítimo tanto para el traslado de pasajeros y carga desde Punta Arenas hasta la estación científica “Pedro Vicente Maldonado”, utilizando para el inicio de la expedición zarpando el 16 de noviembre de 2020 en el buque OPV-83 “Marinero Fuentealba” y posteriormente el 27 de noviembre a bordo del buque ATF “Lautaro”, transportando personal del grupo logístico. El 15 de diciembre a bordo del buque OPV-83 “Marinero Fuentealba” se trasladó a 08 expedicionarios del grupo científico, entre ellos tres pertenecen al Programa Antártico Colombiano.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos



Montevideo 2021

Durante la salida de la expedición desde la estación Maldonado a la isla Rey Jorge se utilizaron los siguientes medios, el 18 de diciembre de 2020 el buque OPV-83 “Marinero Fuentealba” para trasladar a una persona, posteriormente para el cierre de la estación, se utilizó el buque ATF-“Lautaro” trasladando a 20 personas. El retorno a Punta Arenas en ambos casos se realizó a través de la aerolínea DAP.

Conclusiones

- El espíritu de cooperación que promulga el Tratado Antártico, permite gestionar con otros Programas Antárticos Nacionales o Fuerzas Armadas amigas, el apoyo logístico para la ejecución de proyectos científicos propios o de interés común, así como trabajos de mantenimiento de las infraestructuras con el fin de proteger el medio ambiente antártico.
- El apoyo logístico recibido por parte de los Programas Antárticos amigos durante la ejecución de la ECUANTAR XXIV 2019-2020, permitió cumplir las tareas planificadas tanto en el refugio ecuatoriano en Punta Hennequin-isla Rey Jorge, como en la estación científica “Pedro Vicente Maldonado”-isla Greenwich, contribuyendo al cumplimiento de los objetivos del Tratado Antártico.
- El apoyo logístico recibido por parte de la Armada de Chile durante la ejecución de la ECUANTAR XXV 2020-2021, facilitó el transporte del personal expedicionario (grupo científico y grupo logístico) y la carga hacia la estación “Pedro Vicente Maldonado”, aplicando las medidas de bioseguridad exigidas por la autoridad sanitaria chilena, lo cual permitió el cumplimiento de los objetivos planificados y contribuir a la investigación antártica.