



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



Tipo Documento (DI/DT)	DI	Sesión	Plenario/ CAOL
País	Uruguay	Punto de Agenda	9/ 11.B
Fecha	08/9/2021	Número Documento	05

Planificación de la Campaña Antártica 2021-2022

Resumen:

De acuerdo a lo establecido en la Recomendación XXII-13, se envía la planificación tentativa de Uruguay para la próxima campaña 2021 – 2022. Dado que el objetivo de esta Recomendación es la de "fomentar una mejor cooperación y coordinación". La información previa a la campaña también está disponible en el sitio del Sistema Electrónico de Intercambio de Información (SEII) de la Secretaría del Tratado Antártico.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



ORGANIZACIÓN LOGÍSTICA Y OPERATIVA.

1.-Operación Marítima:

Dada la imposibilidad de contar con el apoyo del buque de la Armada Nacional para el aprovisionamiento antártico, se están realizando las siguientes coordinaciones de cooperación:

1.a)- Con el Programa Antártico Brasileño (PROANTAR) y la Armada de Chile para contar con el apoyo de sus plataformas navales H-44 “Ary Rongel” ATF-67 "Lautaro" respectivamente, para realizar parte del aprovisionamiento logístico y de combustible de la BCAA.

1.b).-Con el Programa Antártico Argentino para ocupar y realizar mantenimiento en la Estación Científica TN Ruperto Elichiribehety.

2.- Operación Aérea –fechas tentativas.

El esfuerzo aéreo dirigirá su sostenimiento hacia el Aeródromo Marsh, donde se trasladará investigadores nacionales y extranjeros, dotación permanente de Base Artigas y técnicos de varias especialidades, todos acompañados de su correspondiente carga técnica.

Se planificaron 5 Fases con 5 vuelos directos de KC-130H y en tres de esas Fases realizar inicialmente un cruce: Montevideo-Isla Rey Jorge/25 de Mayo-Punta Arenas, Antártida, cuyo cronograma tentativo al día de hoy es el siguiente:

1.aFASE I

Aeronave KC-130H	Montevideo-Punta Arenas-KGI-Punta Arenas	23 NOV. 21
	Punta Arenas-Montevideo	24 NOV. 21

1.b FASE II

Aeronave KC-130H	Montevideo-KGI-Punta Arenas-Montevideo	15 DIC. 21
------------------	--	------------



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



1.c FASE III

Aeronave KC-130H	Montevideo-KGI-Punta Arenas	11 ENE. 22
	Punta Arenas-KGI-Punta Arenas	12 ENE. 22
	Punta Arenas-Montevideo	13 ENE. 22

1.d FASE IV

Aeronave KC-130H	Montevideo-KGI-Punta Arenas	22 FEB. 22
	Punta Arenas-KGI-Punta Arenas-Montevideo	23 FEB. 22

1.e FASE V

Aeronave KC-130H	Montevideo-KGI-Punta Arenas	04 ABR. 22
	Punta Arenas-KGI-Punta Arenas-Montevideo	05 ABR. 22

Adentrados en una segunda instancia de organización de campaña antártica y de prevención del SARS-CoV-2, el Programa Nacional Antártico de Uruguay se encuentra preparando una campaña con mayor confianza y predisposición a normalizarla, enfocada en cumplir con parámetros de reabastecimiento y mantenimiento en Base Científica Antártica Artigas (BCAA); apertura y mantenimiento de Estación científica antártica Ruperto Elichiribehety (ECARE) en la Bahía Esperanza.

Por lo anterior, el Instituto Antártico Uruguayo cumplirá los protocolos sanitarios dispuestos por la autoridad nacional en materia de salud pública, adoptará las recomendaciones emanadas de los organismos del Tratado Antártico y tomará en cuenta los protocolos de las autoridades sanitarias de Chile y Argentina, para evitar la introducción del virus SARS-CoV-2.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



3.-Base Científica Antártica Artigas:

Durante la próxima Campaña Antártica de Verano 2021-2022 se realizarán obras de sostenimiento, como mantenimiento de la planta de generación, cámaras frigoríficas, sistema de calefacción central, sistema de alarmas de incendio, mantenimiento del parque de antenas, mantenimiento estructural de soporte de línea de abastecimiento de agua de la Base, mantenimientos edificios varios y la instalación de un aerogenerador.

Continuando con la política de eficiencia energética y cambio de la matriz por una de energías sustentables libres de combustibles fósiles se realizará la instalación de un aerogenerador de 6KW como prueba piloto. También se realizará la instalación de un sistema de bomba de calor para generar el agua caliente sanitaria para el edificio AINA (Aula de Interpretación de la Naturaleza Antártica) espacio donde se alojan, reúnen y conviven los científicos desplegados en la base.

Además se procederá a realizar el relevo anual de la dotación permanente en BCAA, se desplegará y replegará al personal técnico de mantenimiento y científico, así como el aprovisionamiento logístico de Víveres, equipos, GOA, lubricantes y materiales logísticos varios.

4.- Estación científica antártica Ruperto Elichiribehety:

Producto de la imposibilidad de ocupar la estación continuamente cada verano, se han ocasionado algunos defectos edificios que requieren de una intervención inmediata para recuperar la condición segura de nuestras instalaciones en el continente.

Es por ello que con el apoyo del Programa Argentino y en particular del Comando Conjunto Antártico Argentino estamos realizando las coordinaciones para utilizando los medios de este programa, acceder a la zona y efectuar todos los trabajos de recuperación necesarios. Concurrirá un grupo de trabajo de 5 tripulantes a cargo de un Teniente de Navío de la Armada Nacional, quienes tendrán como misión atender todos los defectos edificios encontrados y recuperar la Estación para su uso como Instalación de investigación científica a partir de la próxima campaña.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



5- Protocolos aplicables por el Programa Nacional Antártico de Uruguay en el Área del Tratado Antártico.

Como es de público conocimiento, ante la situación actual de Pandemia por COVID-19, nuestro país en ocasión cumplir con el Tratado Antártico debe ajustarse a los requerimientos y medidas sanitarias exigidas a nivel nacional e internacional, a través de las autoridades competentes. De esa forma, se garantiza la continuidad de las actividades antárticas, indispensables para perpetuar la presencia del país en el continente.

El Programa Nacional Antártico Uruguayo, durante el 2020 homologó su Protocolo Sanitario para poder desarrollar las actividades antárticas en esta próxima campaña y de esta manera perpetuar la presencia del país en el continente. El Instituto Antártico Uruguayo conjuntamente con otros colaboradores entre los cuales, está incluido el Ministerio de Salud Pública (como máxima autoridad nacional sanitaria competente), elaboró un protocolo de aplicación al Área del Tratado Antártico para el traslado de personal, sanitización de insumos y equipos, con la finalidad de posibilitar desarrollar cualquier actividad en Base Artigas.

El mismo se encuentra disponible para su visualización: <http://www.iau.gub.uy/wp-content/uploads/2021/05/Protocolo-sanitario-IAU-ultima-version-21-12-20-homologada-por-el-MSP-y-Presidencia.pdf>

Dicho documento se estructura en tres niveles de aplicación para atender a las necesidades territoriales y particulares de cada lugar. El primer nivel se denomina “PS35- Montevideo” y refiere a todas las acciones a desarrollarse a nivel nacional, dentro del territorio uruguayo, atendiendo principalmente a la cuarentena obligatoria en completo aislamiento, que se desarrollará en complejo/estancia cuya logística contempla los requerimientos necesarios para poder realizar dicha transición de forma confortable y satisfactoria. Asimismo se incluirá el proceso de control sanitario mediante los test PCR y las medidas a aplicarse al finalizar la cuarentena, lo que supone el traslado al aeropuerto y el comportamiento que deberán adoptar los pasajeros de la aeronave. El segundo nivel se denomina “PS E.T- Escala técnica” y estará orientado a la aplicación fuera del territorio nacional, y las medidas adoptadas para las operaciones en el exterior, contemplando la posibilidad de realizar escala técnica para recarga de combustible o cuando las condiciones meteorológicas



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



impidan continuar con el cruce al continente antártico. En todos los casos se tendrán en consideración los protocolos vigentes que utilicen los países en donde se realice la referida escala. El tercer y último nivel, es el protocolo aplicado al continente antártico en la Base Científica Antártica Artigas, denominado “PS 62- BCAA”. El mismo comenzará a aplicarse toda vez que se informe del cumplimiento estricto del “PS E.T.” y las medidas que del mismo pudieran corresponder, las cuales serán adoptadas en el Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin así como en la Base Científica Antártica Artigas (BCAA).

Durante el segundo semestre de este año, se procederá a enmendar el mismo a los efectos de requerir la inmunización de todos aquellos que ingrese al Área del Tratado Antártico, así como el análisis de la interacción entre las respectivas “burbujas” de científicos, técnicos, y dotación.

6.- Acciones de Cooperación Previstas entre los APAL:

Durante la próxima Campaña de Verano, el Programa Nacional Antártico de Uruguay, a la fecha puede informar que ha mantenido conversaciones de posibles acciones de cooperación en el traslado de personal y carga con el Programa Nacional Antártico Argentino, el Programa Nacional Antártico Brasileiro y el Programa Nacional Antártico Chileno.