



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



Tipo Documento (DI/DT)	DI	Sesión	PLENARIO
País	Uruguay	Punto de Agenda	10
Fecha	13/9/2021	Número Documento	65

A 30 años de una proeza de la Armada Nacional de Uruguay Primera Misión Antártica

Resumen

Desde los inicios de la actividad antártica del país, la Armada Nacional ha contribuido significativamente en las diversas expediciones antárticas. Actualmente el Programa Nacional Antártico cuenta con el buque multipropósito de aprovisionamiento, ROU 04 “General Artigas”, el buque de investigación científico ROU 22 “Oyarbide” y el buque de apoyo y rescate submarino ROU 26 “Vanguardia”.

Los mismos han posibilitado la investigación a flote en las áreas meteorología, hidrografía y oceanografía, cumpliendo también, con la actividad de aprovisionamiento logístico, necesario para el funcionamiento de las estaciones científicas uruguayas.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



Primera Misión Antártica

El primer buque uruguayo vinculado a la navegación antártica fue el “Instituto de Pesca N° 1”, comandado por el Teniente de Navío Ruperto Elichiribehety. Este intervino en el rescate del navío “Endurance”, de la expedición de Ernest Shackleton. El mismo partió del Puerto de Montevideo el 08 de junio de 1816 con el objetivo de rescatar a los naufragos de la “Expedición Imperial Transantártica”. A pesar de no poder concretarse el rescate, debido a la intensa cantidad de hielos que rodeaban la isla Elefante, la misión fue significativa, debido a que se convirtió en la primera navegación en aguas antárticas de un buque con casco metálico y la primera navegación nacional invernal en las aguas australes.

Muchas décadas pasaron desde la hazaña de Elichiribehety y en mayo de 1990, el mando Naval designó al ROU 24 “Cte. Pedro Campbell” para cumplir las misiones de apoyo antártico y oceanográfico.

Este buque antártico, había sido recibido en traspaso de la Armada de Estados Unidos, el 18 de agosto de 1966, donde servía bajo el pabellón norteamericano con el nombre USS “Chickadee”, equipado para rastrear y fondear minas

Fue rebautizado como ROU 24 “Cte. Pedro Campbell”, en memoria del primer Comandante General de la Marina Artiguista, nombrado por Andrés Guacurará, Lugarteniente del General de los Pueblos Libre, el 21 de agosto de 1818.

A partir del 1° de octubre de 1986 y hasta diciembre de 1989, fue sometido a una serie de modificaciones estructurales de habitabilidad y equipamiento. Las mismas apuntaron a que el buque diseñado en la década del 40 con una concepción completamente diferente, pudiera desempeñarse con un mínimo de seguridad, eficacia y observancia de las prescripciones internacionales, en ese tipo de actividades, dedicando especial atención, al adiestramiento específico de la tripulación para las operaciones en aguas antártica.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



ROU “Cte. Pedro Campbell”	
Características Generales	
DESPLAZAMIENTO:	1210 tons.
ESLORA:	67.36 mts.
MANGA:	9.75 mts.
PUNTAL:	5.18 mts.
DOTACION:	10 Oficiales y 15 Personal Subalterno más 50 plazas para personal científico, invitados y complemento
PROPULSION:	Diesel-eléctrico
POTENCIA:	885 HP (x4)
MOTORES PRINCIPALES:	4 motores DEUTZ SBA8M528 1070 HP (x4)
MOTORES ELECTRICOS:	4 motores GENERAL ELECTRIC MPC 885 HP (x4)
GENERADORES ELECTRICOS:	3 generadores GENERAL MOTORS 140 KW (x3)
VELOCIDAD:	17 operativa/13 crucero
AUTONOMIA:	12 días/30 días
CAPACIDAD LOGISTICA:	100 tons.
LABORATORIOS:	Seco, humedo; material y sensores para investigacion
ARMAMENTO	DESMONTADO
COMPLETO EQUIPAMIENTO DE NAVEGACION, COMUNICACIONES Y METEOROLOGIA	

Es así que el 15 de enero de 1991, el buque de la Armada Nacional, ROU 24 “Cte. Pedro Campbell”, comandado por el Capitán de Fragata Julio Dodino, arribaba por primera vez, a la isla Rey Jorge/25 de Mayo, en Misión Oficial. Su tarea era aprovisionar de suministros a la Base Científica Antártica Artigas y realizar investigaciones a bordo.

De este modo, se convirtió en el primer buque nacional de apoyo antártico y oceanográfico para Programa Nacional Antártico. A bordo se llevaron a cabo actividades de investigación relativas a Meteorología y Oceanografía, en la zona del pasaje del Drake y la Península Antártica.

El 12 de diciembre de 2003 fue radiado del servicio.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



30 años de la primera misión naval ROU 24 “Comandante Pedro Campbell”

En 2021, se cumplieron 30 años de la primera Misión Oficial Naval Antártica a bordo del buque “Cte. Pedro Campbell”. El 15 de enero de 1991, zarpó del puerto de Montevideo, con más de 100 tripulantes (científicos, periodistas, universitarios, autoridades ministeriales) rumbo a la Base Científica Antártica Artigas.

El Correo Uruguayo en colaboración con el Instituto Antártico Uruguayo, presentó el pasado 30 de agosto, un sello conmemorativo, alusivo a los 30 años de la primera misión naval.

