



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



Tipo Documento (DI/DT)	DI	Sesión	PLENARIO
País	CHILE	Punto de Agenda	9
Fecha	13/09/21	Número Documento	

Protocolo COVID-19 de Control y Seguimiento del Tránsito de Pasajeros de los Programas Antárticos, Fuezas Armadas y Carga entre Punta Arenas y el Territorio Antártico. Versión 2/2021

RESUMEN

Desde el comienzo de la pandemia por SARS Cov2/COVID-19, Chile vislumbró la necesidad de coordinar a todos los operadores antárticos en torno a un procedimiento de paso por Punta Arenas e ingreso a Territorio Chileno Antártico, que implicara un compromiso efectivo con un marco procedimental general. De esta manera desde el mes de marzo de 2020, los cuatro operadores antárticos (FACH, Armada, Ejército e INACH), más Dirantartica, acordaron levantar el “Protocolo Covid-19 de control y seguimiento del tránsito de pasajeros y carga entre Punta Arenas y la península Antártica”. A dicha mesa se sumaron las autoridades regionales y la autoridad sanitaria. Posteriormente, el 3 de agosto de 2020, el Protocolo, sancionado y acordado por las partes se comunicó a nivel internacional a través del Council of Managers of National Antarctic Programs (COMNAP).

Producto de los avances en desarrollo de vacunas, el grado de efectividad de estas y la aparición de nuevas variantes del virus como la variante delta. Se hizo necesario una actualización de este protocolo. En resumen, los operadores antárticos nacionales y los Programas Antárticos Nacionales (PANs) que usan Magallanes como su puerta de entrada a Antártica disponen de un protocolo validado y actualizado a esta nueva realidad por la autoridad competente a nivel nacional, así como a nivel internacional.

INACH en estrecha colaboración con la Seremi de Salud de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, y en aplicación estricta de este nuevo protocolo, exige a los expedicionarios la homologación de las vacunas que están autorizadas en Chile, coordinado la toma de muestras para PCR a todas las personas que ingresan a cuarentena de 7 días incluyendo al personal científico-logístico de otros PANs que operan por la ciudad de Punta Arenas. La muestra para PCR de cada persona negativa, se toma a las 72-48 horas previas al viaje, a fin de salvaguardar el estado de salud de los participantes previo a su embarque y coordinado los corredores sanitarios que correspondan para el traslado de los pasajeros hacia el aeropuerto o muelle.

Con el fin de mantener actualizada la información sobre el protocolo, INACH levantó en su web institucional versiones en castellano e inglés del Protocolo simplificado (https://www.inach.cl/inach/?page_id=29086), así como toda la documentación que los PANs deben remitir a DIRANTARTICA e INACH, con 30 días de antelación al viaje.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



El protocolo procura disminuir al máximo las posibilidades de que una persona viaje a la Antártica portando el virus y presente un cuadro grave de salud si no posee un grado de inmunidad producto de la vacunación antes de iniciar la expedición científica. Esto se basa en cuatro ejes que son indispensables de cumplir:

- a. Medidas de protección y prevención personal.
- b. Esquema de vacunación completo contra el COVID-19 (14 días post 2da dosis o 14 días post dosis única, dependiendo de la vacuna). Para viajeros nacionales se les solicitará el pase de movilidad habilitado para poder viajar al continente blanco. Para los viajeros internacionales se requerirá un documento (certificado por la embajada respectiva de cada pasajero) con el esquema de vacunación contra el COVID-19 completo, también puede ser con un documento digital con firma electrónica avanzada o un código QR que acredite que la información es emitida por un organismo oficial de gobierno.
- c. Una cuarentena de siete días, en lugares habilitados para tal labor, en la ciudad de Punta Arenas.
- d. Dos exámenes PCR negativos: uno al inicio y otro al término de la cuarentena. Entre 48-72 horas antes del vuelo o zarpe se realizará una nueva prueba RT-PCR o en caso de urgencia, examen de Antígeno para SARS CoV-2 en el lugar de hospedaje, el que será coordinado por la SEREMI de Salud, INACH y la Institución requirente.

DESARROLLO DE TEMA

Para la conceptualización y entendimiento del presente Plan, se entenderán los siguientes conceptos como:

1. “Sistema de Gestión Ambiental” (SGA), es una herramienta de gestión cuya implementación persigue mejorar el desempeño ambiental de la organización. Se construye a base de acciones medioambientales y elementos de gestión.
- . “Norma ISO 14001”, es una norma internacional que permite a las empresas demostrar el compromiso asumido con la protección del medio ambiente a través de la gestión de los riesgos medioambientales asociados a las actividades desarrolladas.
- . “Implementación de un sistema de gestión ambiental en la Base Antártica del Ejército (BAE) ”, consiste en el desarrollo de una serie de etapas: determinar el contexto de la organización y liderazgo, establecer una política ambiental, asegurar los roles, responsabilidades y autoridades en la organización, establecer la planificación de las acciones, abordar los riesgos y oportunidades, así como los aspectos ambientales, establecer los requisitos legales aplicables, planificar las acciones que abordarán la gestión de los riesgos ambientales asociados, establecer los objetivos ambientales y planificación para lograrlos. Finalmente se evaluará el desempeño y la mejora continua donde se implementarán las acciones necesarias para lograr los resultados previstos del sistema de gestión ambiental.

El Sistema de Gestión Medio Ambiental del Ejército de Chile, dispuesto en el Reglamento de Medio Ambiente del año 2016 (RAL 01001) se encuentra conformado por un nivel Directivo



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



radicado en la Dirección de Logística (DLE) y un nivel ejecutivo, radicado en el Departamento de Proyectos e Infraestructura (DPIs) y en la Sección de Proyectos de Infraestructura (SPIs) en las unidades, cada uno de los cuales desarrollan tareas relacionadas con asesorías, implementación de planes y programas, además del control y fiscalización de la normativa nacional e institucional de carácter ambiental, a fin de otorgar una efectiva protección y conservación del medio ambiente en las actividades militares, como se detalla para el caso:

Promover la “Sustentabilidad Ambiental Institucional”, velando por el derecho de vivir en un medio ambiente libre de contaminación, la protección del medio ambiente Antártico, la preservación de la naturaleza, la conservación del patrimonio ambiental, el uso racional de los recursos naturales y la entrega de orientaciones a todos los organismos institucionales con injerencia en temáticas ambientales en el continente antártico, contribuyendo al desarrollo de actividades respetuosas con el medio ambiente dando cumplimiento a lo establecido en este plan.

Implementar un Sistema de Gestión Ambiental para la BAE, basado en la norma ISO 14001:2015.

Contexto Nacional e Internacional

El Tratado Antártico establece como compromiso, contar con un continente desmilitarizado, solo para la paz, en una relación de cooperación entre los estados-parte, con desarrollo e intercambio científico que aporte a la humanidad, proteja, estudie y explique una serie de fenómenos del medio ambiente que están ocurriendo, los cuales tienen un efecto global.

Contexto Nacional:

Los asentamientos nacionales permanentes más importantes que se encuentran en bahía Fildes (Isla Rey Jorge), son las dependencias de la Armada “Bahía Fildes”, la Base y Centro Meteorológico Antártico “Pdte. Frei”, la Villa “Las Estrellas”, el Aeródromo “Tte. Marsh”, la base del INACH “Profesor Escudero”, laboratorios y sus instalaciones científicas espaciales. Siguen en importancia otros cercanos como la base del Ejército “Gral. O’Higgins” en la Rada Covadonga y la base de la Armada “Cap. Prat” en la isla Greenwich, el resto son estaciones de temporada.

Desde la perspectiva Nacional, bahía Fildes representa la puerta de entrada aérea y marítima al territorio antártico, principal razón por el cual nuestro país ha hecho un significativo esfuerzo económico, que se traduce en una serie de obras de infraestructuras que lo posicionan como de los Estados con mayor número de bases, refugios y presencia en la región, requiriéndose que las bases chilenas antárticas desarrollen y mantengan un estándar técnico y profesional apropiado a las exigencias y normativas vigentes, referidas a regulaciones y funcionamiento, como son: fiel cumplimiento a las normas medioambientales, organización armónica de sus instalaciones, instalaciones reguladas, incluyendo un adecuado diseño y estándar de construcción.

Cabe señalar que la BAE, es la única base que está en el continente propiamente tal en forma permanente e ininterrumpida.

En general, el soporte logístico de las bases desplegadas, sitúa a Chile como principal operador aéreo y fundamental sostenedor de operaciones de rescate en la bahía Fildes y alrededores, constituyéndose a Chile como uno de los países que dan respuesta a las operaciones SAR (Search and Rescue), en el Pacífico Sur y Océano Austral Occidental.



XXXII Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos Montevideo 2021



La situación antes descrita, genera incremento de la calidad de la presencia en la Antártica, mejorando y ampliando las capacidades de las bases chilenas permanentes y ofreciendo servicios insustituibles.

No obstante lo anterior, la condición técnica, ergonómica y de procesos medioambientales en las instalaciones nacionales, desde la perspectiva del desempeño ante la protección del medioambiente, deben ser un capital gestionable y medible.

b. Contexto Internacional:

Por otro lado bahía Fildes, cobija varias bases científicas permanentes y estacionales, administradas por: Chile, Uruguay, Federación Rusa y China, las que realizan actividades científicas. En otros lugares de la península Antártica, se encuentra la estación científica “GARS O'Higgins” (Alemana), Argentina, EE.UU, Ucrania, Reino Unido, República Checa y Turquía. A su vez Colombia, se encuentra en su tercera fase del Plan Antártico, prevista en Isla Shetland. Todos ellos se apoyan en las instalaciones chilenas continentales y antárticas.

De los aspectos comunicacionales asociados a la acción internacional, lo que adquiere mayor notoriedad es el cumplimiento del tratado en sus materias de mantención de la paz mediante una antártica desmilitarizada, en que exista apoyo a la ciencia y cooperación internacional en todos los ámbitos posibles, de todos ellos, el más importante es la protección y cuidado del continente antártico lo que incluye la protección de la fauna y operar limpiamente en todas la instalaciones y plataformas nacionales.

TAREAS CLAVES

Entre los años 2023 al 2024, levantar información, evaluar sus alcances y aspectos ambientales, diseñar e implementar el SGA, basado en registros documentales comprobables, trazables y auditables, preparar la auditoría de certificación y alcanzar la certificación internacional al año 2025 del Sistema de Gestión Ambiental para la BAE.

Contar con un Sistema de Gestión Ambiental, basado en norma ISO 14001, logrando certificación internacional al año 2025, que permita asegurar el cumplimiento a la normativa ambiental internacional, nacional e institucional.