



Tipo de Documento:	(DI-05)
País:	(BRASIL)
Tipo de Seção:	(CAOL)
Ponto da Agenda:	12.2.b

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A OPERANTAR XXXVII

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A OPERANTAR XXXVII

Introdução

Desde a sua criação, em 1982, o Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR), vem coordenando um conjunto de ações que tem por objetivo dar suporte à presença do Estado Brasileiro naquele continente, desenvolvendo pesquisas científicas de qualidade em diversas áreas de conhecimento, de forma a respaldar a condição do Brasil, de Membro Consultivo do Tratado da Antártica, assegurando dessa forma a participação do País nos processos decisórios relativos ao futuro daquele continente.

A 37ª Operação Antártica (OPERANTAR XXXVII) terá início na primeira quinzena de outubro de 2018, com a partida do NPo Almirante Maximiano e do NApOc Ary Rongel do porto do Rio de Janeiro com destino à região antártica. A Operação se estenderá por um período de um ano.

Na OPERANTAR XXXVII, serão apoiados 25 projetos científicos de diferentes áreas de conhecimento, selecionados pelo Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação e pelo Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico, envolvendo cerca de 250 pessoas, entre pesquisadores e alpinistas. Das atividades a serem realizadas, destacam-se as pesquisas de estudo da biodiversidade e do ecossistema antártico, as investigações sobre as mudanças climáticas naquela região e suas consequências em nível global e as pesquisas nas áreas de oceanografia, glaciologia e geologia.

Concomitantemente ao apoio às pesquisas, durante o período do verão antártico serão realizados os trabalhos de reconstrução da Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), sob a responsabilidade da empresa chinesa CEIEC.

Navios de Apoio às Operações Antárticas

O NApOc Ary Rongel será empregado prioritariamente no apoio logístico aos Módulos Antárticos Emergenciais e aos serviços de reconstrução da EACF. O Navio também prestará apoio aos acampamentos de diversos projetos científicos do PROANTAR.

O NPo Almirante Maximiano será empregado prioritariamente no apoio logístico aos projetos científicos embarcados, com prioridade para as pesquisas oceanográficas.



NApOc Ary Rongel



NPoAlte Maximiano

Voos de Apoio Logístico da FAB

As aeronaves Hércules C-130 da FAB prestam apoio para o transporte de material e pessoal entre o Brasil e a Antártica.

Conforme ocorrido nas operações antárticas anteriores, está prevista a realização de 10 voos de apoio no decorrer da OPERANTAR XXXVII, sendo 6 voos no período do verão austral e 4 no período de inverno.

Os períodos planejados para os voos são os seguintes:

VOOS	DATAS	PERÍODOS
1º VOO	3 a 9NOV2018	VERÃO
2º VOO	24 a 29NOV2018	VERÃO
3º VOO	15 a 20DEZ2018	VERÃO
4º VOO	12 a 17JAN2019	VERÃO
5º VOO	11 a 16FEV2019	VERÃO
6º VOO	9 a 15MAR2019	VERÃO
7º VOO	7 a 12ABR2019	INVERNO
8º VOO	16 a 21JUN2019	INVERNO
9º VOO	18 a 23AGO2019	INVERNO
10º VOO	22 a 27SET2019	INVERNO