



Tipo de Documento:	(DI-02)
País:	(BRASIL)
Tipo de Seção:	(CAOL)
Ponto da Agenda:	12.2.b

A ESANTAR-RG E SEU PAPEL JUNTO AO PROANTAR

1. CONTEXTO HISTÓRICO-GEOGRÁFICO

A Estação de Apoio Antártico (ESANTAR-RG) encontra-se sediada junto à Universidade Federal do Rio Grande (FURG), no município do Rio Grande, extremo sul do Rio Grande do Sul, Brasil. Este município peninsular – banhado pela laguna Lagoa dos Patos, Saco da Mangueira e Oceano Atlântico – possui pouco mais de 200 mil habitantes e é a cidade mais antiga do Estado, fundada em 1737. É também a cidade berço do Patrono da Marinha do Brasil, Almirante Marquês de Tamandaré e sede do comando do 5º Distrito Naval e do terceiro principal complexo portuário do país.

A Universidade Federal do Rio Grande (FURG), fundada em 1969, é regimentalmente voltada para os ecossistemas costeiros e oceânicos, atua através de seis *campi* universitários e está presente em outros três municípios, ofertando mais de 45 cursos de graduação e mais de 70 cursos de pós-graduação e atendendo a uma comunidade universitária de mais de 10 mil estudantes e em torno de 2.500 servidores técnicos e professores.

Neste contexto, encontra-se como unidade administrativa diretamente vinculada à Reitoria desta Universidade, a ESANTAR-RG, inaugurada em dezembro de 1983, fruto de uma parceria entre aquela e a Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), sendo este o primeiro e único espaço logístico universitário dedicado ao PROANTAR.

2. A MISSÃO DA ESANTAR-RG

Atender à manutenção operativa e conservativa da EACF, refúgios, módulos e acampamentos científicos, garantindo a infraestrutura necessária às exigências logísticas do PROANTAR.

3. ESTRUTURA DA ESANTAR-RG

A ESANTAR-RG conta, em termos de infraestrutura, com uma edificação de área total construída de quase dois mil metros quadrados, onde aproximadamente um terço deste é direcionado às atividades administrativas e o restante destinado às operações de guarda e manutenção do acervo. Dispõe, também, de uma frota composta por um caminhão baú, duas caminhonetes cabine dupla e duas empilhadeiras de pequeno porte.

No local, exercem suas funções sete profissionais, sendo três servidores efetivos da Universidade e quatro contratados que, não somente em razão de sua experiência profissional, mas principalmente da permanente busca por atualização e aperfeiçoamento, mantém níveis de resultados plenamente satisfatório na rotina da Estação.

4. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Visando a boa execução dos objetivos do PROANTAR, esta Estação dedica-se a atender demandas nos níveis aéreo, marítimo e terrestre.

As demandas aéreas relacionam-se com o atendimento aos regulares vôos de apoio previstos nos cronogramas das Operações Antárticas, de forma a suprir a tripulação e passageiros com as vestimentas especiais para uso em ambiente glacial, bem como atender a quaisquer necessidades de encaminhamento de equipamentos armazenados nesta Estação. Também são agilizadas demandas aeroportuárias e alfandegárias em cada atividade. Com esse propósito, insere-se também o deslocamento da equipe da ESANTAR-RG até o Aeroporto Internacional de Pelotas, distantes em torno de 50 quilômetros.

Em relação as demandas marítimas, esta Estação trabalha a partir da recepção, abastecimento e posterior retorno dos navios H-41 e H-44 – respectivamente Navio Polar Almirante Maximiano da Fonseca e Navio de Apoio Oceanográfico Ary Rongel. Também, da mesma maneira que nas demandas aeroportuárias, são agilizadas as demandas portuárias e alfandegárias.

Em sua sede, a ESANTAR-RG mantém uma rotina de aquisição, guarda, manutenção, controle e distribuição de materiais a serem enviados aos navios, refúgios, acampamentos e à Estação Antártica Comandante Ferraz, assim apoiando pesquisadores, universidades e demais órgãos participantes do Programa. Importante mencionar que entre estes materiais incluem-se vestimentas especiais, materiais para acampamento (barracas, geradores, rádios, fogões, lonas, estacas e outros), alpinismo (bastões e pranchas de esqui, capacetes, cordas, mosquetões, freios e outros), gêneros alimentícios e medicamentos, além de outros materiais necessários para o sucesso do PROANTAR

Além destas responsabilidades, esta ESANTAR-RG mantém um Projeto de Extensão destinado a promover exposições, palestras e visitas com a finalidade de difundir o Programa Antártico Brasileiro junto à comunidade em geral, particularmente em ambiente escolar e acadêmico

5. A ESANTAR-RG EM NÚMEROS.

De maneira a ilustrar o exposto, apresentamos um quadro-resumo da OPERANTAR XXXV.

OPERANTAR XXXV (out/2016 – set/2017)

NAVIO:	PROJETOS:	CARGA (ton.):	ANDAINAS	
			TRIP.	PASS.
NAPOC ARY RONGEL	6	24,997	81	15
NP ALTE. MAXIMIANO	17	3,947	65	29
VOOS			124	534
TOTAL:	23	28,944	270	578

QUADRO 01: MONTANTE DO MATERIAL ENCAMINHADO PELA ESANTAR-RG NA OPERANTAR XXXV.

6. CONCLUSÃO

Dessa forma, a ESANTAR-RG vem atendendo às operações antárticas a partir do Sul do Brasil há trinta e seis anos, sendo um braço operacional fundamental no setor de logística do PROANTAR e servindo como instrumento de projeção de nossa imagem no contexto internacional.

7. REFERÊNCIAS

Programa Antártico Brasileiro. Disponível em < <https://www.marinha.mil.br/secirm/proantar>>. Acesso em julho de 2018.

Universidade Federal do Rio Grande. Disponível em <www.furg.br>. Acesso em julho de 2018.