



Tipo de Documento:	(DI-03)
País:	(BRASIL)
Tipo de Seção:	(CAOL)
Ponto da Agenda:	12.2.b

OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO ANTÁRTICA COMANDANTE FERRAZ

OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO ANTÁRTICA COMANDANTE FERRAZ

Inaugurada em 06 de fevereiro de 1984, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), localizada na Península Keller, Ilha Rei George, permitiu ao Brasil manter uma base de apoio para o desenvolvimento de pesquisas científicas (Foto 1). A partir de 1986 passou a ser guarnecida de forma ininterrupta até 2012, quando um incêndio destruiu parte de sua edificação principal. Assim, em 2013 foram instalados os Módulos Antárticos Emergenciais (MAE), que permitiram dar continuidade às pesquisas científicas, com o apoio logístico e a manutenção das instalações sob os cuidados do Grupo-Base da Marinha do Brasil (MB), durante todo o ano.



Foto 1: Imagem da antiga EACF

Ainda em 2013, a SECIRM, com o apoio técnico das Diretorias Especializadas da MB, iniciou o processo para a contratação do projeto de reconstrução da EACF. Após a conclusão do projeto executivo, foi iniciado o processo licitatório internacional para a contratação de empresa para a execução da obra. Em 31 de agosto de 2015, foi assinado o contrato com a empresa estatal chinesa *China National Electronics Import and Export Corporation* (CEIEC), vencedora do certame. As atividades iniciais para a obra começaram neste mesmo ano.

A edificação principal da futura estação antártica será composta por três blocos (Foto 2):

1. O Bloco Leste será destinado às pesquisas, convívio e serviços da EACF. Nele estarão os 14 laboratórios, refeitórios, cozinha, setor de saúde, sala de secagem e oficinas;
2. O Bloco Oeste será o lugar privativo onde serão instalados, no nível superior, os 32 camarotes, biblioteca, ginásio e sala de vídeo/auditório e, no nível inferior, paióis de mantimentos e tanques de aguada e de combate a incêndio; e

3. O Bloco Técnico será a garagem e a praça de máquinas da estação, onde estarão localizados os geradores, quadros elétricos, caldeiras, estação de tratamento de água e esgoto, incinerador, entre outros.

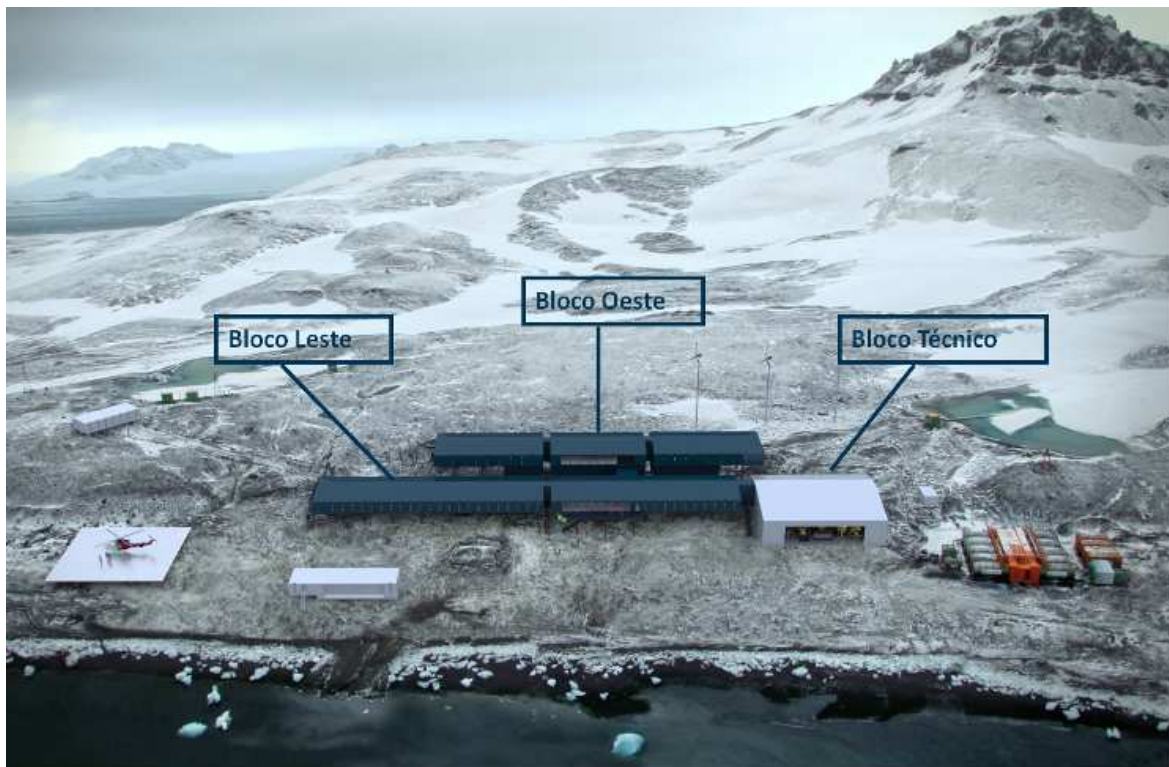


Foto 2: Imagem 3D da EACF com a identificação dos blocos.

A obra foi planejada para ser executada em quatro fases distintas e consecutivas, sendo duas de fabricação e pré-montagem na China e duas de montagem na Antártica.

A primeira fase foi concluída conforme planejado e, para a execução da fase seguinte, foram montados, em dezembro de 2016, no canteiro de obras na antártica, um alojamento para 72 pessoas e uma plataforma com guindaste, que proporcionou agilidade ao desembarque de material a partir do navio fretado pela empresa contratada.

Em seguida, foi realizada a montagem dos blocos de concreto pré-moldados que constituem as fundações da edificação principal, a qual obedeceu à seguinte sequência: escavação, preparação e regularização do leito, instalação da chapa base, montagem das peças de concreto e da cruzeta e reaterro. Essa fase foi concluída em março de 2017, ao término do verão antártico.

A terceira fase, realizada em Xangai, consistiu na fabricação e pré-montagem dos pilares, estruturas e contêineres que constituem os Blocos Leste, Oeste e Técnico, além dos Módulos Isolados. Essa fase foi concluída em novembro de 2017, após a desmontagem, catalogação e embarque dos diversos itens no navio, fretado pela contratada, com destino à Antártica.

A quarta fase teve início após a chegada do navio fretado à Baía do Almirantado, em 25 de dezembro de 2017.

SITUAÇÃO ATUAL

De acordo com o previsto no cronograma inicial, as obras de reconstrução deveriam estar concluídas até março de 2018. Entretanto, em decorrência de atraso significativo no término fabricação e pré-montagem da edificação principal da nova EACF, provocado por dificuldades enfrentadas pela empresa contratada em prontificar os pilares, estruturas e contêineres que constituem os Blocos Leste, Oeste e Técnico, além dos Módulos Isolados, nos prazos previstos, tal meta não foi atingida.

Até 31MAR2018, quando terminou o verão antártico, foram concluídas as montagens de 2/3 do bloco oeste, pilares e estrutura inferior do bloco leste, parcial da estrutura do bloco técnico e as unidades isoladas de telecomunicações, Meteorologia e VLF.

SITUAÇÃO ATUAL

Todo o material embarcado no navio Magnólia, não utilizado até o dia 31MAR2018, foi transportado para Punta Arenas e armazenado em armazéns alugados pela CEIEC.

Os blocos técnico, leste, parte do bloco oeste e demais unidades isoladas só serão montados no próximo verão, ou seja, no período de outubro de 2018 a março de 2019.

O Treinamento e o Comissionamento dos diversos equipamentos e sistemas da nova EACF serão realizados no verão de 2019-20.



Foto 3: Canteiro de obras (Bloco Oeste ao fundo).