

XXIX REUNIÃO DE ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS
ANTÁRTICOS LATINO-AMERICANOS

XXIX RAPAL

2018



Tipo de Documento:	(DI-23)
País:	(Ecuador)
Tipo de Seção:	(CAOL)
Ponto da Agenda:	12.2.b)

Trabajos lógicos realizados en la ECUANTAR XXII (2017-2018)

Trabajos logísticos realizados en la ECUANTAR XXII (2017-2018)

El Programa Logístico ejecutado durante la XXII Campaña Antártica Ecuatoriana constó principalmente de tareas permanentes de mantenimiento preventivo de la Estación Científica Pedro Vicente Maldonado y correctivas de aquellos daños ocasionados por el invierno austral, a la misma se incorporaron tareas de sostenimiento logístico, seguridad antártica, y aplicación del Plan de Manejo Ambiental. Adicionalmente se ejecutaron actividades especiales que aportan al desarrollo de la Estación y que se detallan a continuación:

- ***Módulo de Mando y Control.***

Avance en la construcción del quinto módulo de la Estación Ecuatoriana, dejando la estructura metálica terminada para continuar en la próxima campaña con la colocación de los paneles laterales y cubierta. Este módulo tendrá los servicios necesarios para realizar un adecuado comando y control de las operaciones terrestres y marinas que se desarrollen en las áreas aledañas a la Estación, así como áreas necesarias para reuniones del personal científico y técnico durante las campañas antárticas.

- ***Faro Isla Torre***

Se realizó el mantenimiento del faro ubicado en la Isla Torre, se cambió la batería, y el panel solar que se encontraba fuera de servicio. Lo que permitió que funcione y de esta manera brindar la ayuda a la navegación.

- ***Mantenimiento de la Estación Pedro Vicente Maldonado***

Se realizó el mantenimiento correctivo de todas las áreas y accesorios de la Estación a fin de mantener la operatividad de los equipos lo que permite iniciar con éxito cada campaña antártica.

En la Planificación de la ECUANTAR XXIII (2018-2019) se ha registrado continuar con la construcción del módulo de mando y control, lo que permitirá llevar un mejor control y seguridad al personal que labora en campo y en el mar de esta manera se podrá centralizar, el departamento de comunicación, meteorología con sistemas de alta tecnología que permitan monitorear las embarcaciones menores con una ubicación exacta.