



Tipo de Documento:	(DI-29)
País:	(Ecuador)
Tipo de Seção:	(CAOL)
Ponto da Agenda:	12.2.b

## **Fortalecimiento de las capacidades técnicas de la Estación Maldonado en beneficio de las tareas de Comando y Control de las Operaciones Antárticas**

# **Fortalecimiento de las capacidades técnicas de la Estación Maldonado en beneficio de las tareas de Comando y Control de las Operaciones Antárticas**

## ***Introducción***

El desarrollo de la tecnología, permite actualmente la aplicación de medidas de control y seguridad, basada en la disponibilidad de información esencial para la toma de decisiones, para temas Antárticos estas herramientas de control permitirán reducir los niveles de riesgo, salvaguardar la vida de los expedicionarios, garantizar la seguridad a la navegación y coordinar la aplicación de medidas o medios de rescate para evitar pérdidas humanas y materiales. De igual manera, considerando el incremento del número de expedicionarios y del turismo en algunas zonas de la Antártida, la aplicación de nuevas medidas y medios de control y seguridad proveen asegurar la protección del ecosistema antártico, acorde con lo establecido por el Protocolo de Protección al Medio Ambiente y sus anexos.

Durante la XXII Campaña Ecuatoriana al Continente Antártico ECUANTAR XII (2017-2018), adicional a las diferentes actividades logísticas, técnicas y científicas que se ejecutaron, se inició con el proyecto de construcción y equipamiento del Módulo de Comando y Control de la Estación Maldonado. Durante la primera fase se fundió las bases y construyó la estructura metálica de dicho módulo, mientras que para la XXIII Campaña (2018-2019) se tiene considerado el terminar con la construcción del piso, paredes y techo, e iniciar con su equipamiento, finalizando el proyecto en el verano austral 2020.

En este nuevo módulo se estima concentrar los elementos y herramientas necesarias para efectuar el Comando y Control del personal y medios de transporte que conforman las diferentes unidades operativas, científicas y logísticas, que dentro de este entorno operacional complejo participan dentro de una Campaña Antártica.

## ***Desarrollo***

La complejidad del ambiente antártico, las condiciones climáticas variables, así como la diversidad de actividades que allí se ejecutan durante una expedición, hacen imprescindible el fortalecer la función de mando y control, la cual se realiza a través de elementos interrelacionados que proporcionan al mando, dentro de un tiempo útil, toda la perspectiva, conocimiento e información necesaria para la toma de decisiones, transmisión de órdenes y control de su ejecución, los que se complementan con principios doctrinarios y procesos de análisis funcionales y lógicos.

En este sentido, el nuevo Módulo que se está construyendo en la Estación Pedro Vicente Maldonado, será equipado con sistemas de comunicaciones HF, VHF y Satelital, una estación base para Sistemas de Identificación Automática (AIS), transponder AIS para embarcaciones menores, radar de navegación, estación automática meteorológica, entre otros. Estos elementos permitirán al mando conocer la localización, composición, estado, movimientos y posibles intenciones de las unidades, datos ambientales, y elementos neutrales en el teatro de operaciones dentro del área de influencia y aguas adyacentes a la Isla Greenwich.

La integración de la información en forma adecuada, permitirá el acceso a la información de forma rápida, permanente y en tiempo real, garantizando de esta manera, la actualización del cuadro de situación operacional, los planes, órdenes, reportes y diseminación de la información.

De igual manera, y considerando el incremento del tráfico marítimo, producto del turismo antártico, que considera a la Isla Barrientos (Islas Aitcho) como uno de sus destinos debido a la presencia de varias colonias de pingüinos, se tiene planificado la instalación de algunas ayudas a la navegación como son: Cañones de luces de enfilación en la Estación Maldonado y Barrientos, y colocación de RACON en el faro de Barrientos, los que sumados al Sistema Base AIS brindarán facilidades para una navegación segura en el área de influencia de la base ecuatoriana.

La implementación de estos equipos, será consecuente con la condición del Ecuador como país consultivo del Tratado Antártico y país miembro de la Organización Marítima Internacional. Este proceso contará además con procesos doctrinarios que se materializarán con la elaboración de un Manual de Operaciones e implementación de un Plan de entrenamiento permanente para los expedicionarios, y en especial para aquellas personas que cumplirán las funciones de Jefe de expedición y Jefe de Operaciones.

### ***Conclusiones***

La construcción del módulo de Comando y Control, y la futura adquisición de equipos operacionales y de ayudas a la navegación, permitirán a las autoridades y responsables del control, seguimiento y seguridad de las expediciones, tomar decisiones adecuadas y oportunas, al contar con la información necesaria relacionada a condiciones meteorológicas, control positivo de personal y embarcaciones, así como enlaces de comunicaciones.