



Tipo de Documento: (DT-05)
País: (Uruguay)
Tipo de Seção: (Plenário, CACAT)
Ponto da Agenda: 6, 12.1

ABORDAJE DEL TURISMO EN LAS REUNIONES DE LOS ADMINISTRADORES DE LOS PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS

ABORDAJE DEL TURISMO EN LAS REUNIONES DE LOS ADMINISTRADORES DE LOS PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS

1- Introducción

El tema Turismo ocupa un lugar destacado en las Reuniones Consultivas del Tratado Antártico (RCTA). Durante la última RCTA se presentaron documentos interesantes y se produjeron discusiones enriquecedoras entre las Partes.

Como ejemplo de ello se encuentra el documento de trabajo WP 22 *Un enfoque práctico para la ordenación del turismo antártico*, presentado por Estados Unidos y Reino Unido, el cual resalta los aspectos positivos de esta actividad cuando es realizada de acuerdo a las premisas del Sistema del Tratado Antártico.

Por otra parte, la Asociación Internacional de Operadores Turísticos Antárticos (IAATO), presentó informes y estadísticas de la pasada temporada 2017 - 2018 (IP 71 *IAATO Overview of Antarctic Tourism: 2017-18 Season and Preliminary Estimates for 2018-19 Season* e IP 72 *Report on IAATO Operator Use of Antarctic Peninsula Landing Sites and ATCM Visitor Site Guidelines, 2017-18 Season*) Por su parte, Argentina y Chile presentaron junto a otras Partes y organizaciones el IP 55 *Data Collection and Reporting on Yachting Activity in Antarctica in 2017-18* y Argentina presentó el IP 63 *Informe sobre flujos de visitantes y de buques de turismo antártico que operaron en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2017/2018*.

A partir de estos documentos quedó claro que la actividad turística se realiza en su mayor parte en forma marítima, estando concentrada la actividad en la Península Antártica (95% de los desembarcos). Durante la última temporada, desembarcaron 42.576 pasajeros, superando la cifra de la anterior. Se estima que esta cifra aumentará debido a la fabricación de algunos buques con mayor capacidad y al aumento de la demanda por parte de los mercados asiáticos.

Por su parte, la Coalición Antártica y del Océano Austral (ASOC) presentó el IP 61 *Anticipated growth of Antarctic tourism: Effects on existing regulation*, en el cual plantea la necesidad de que el Sistema del Tratado se anticipe al crecimiento previsto del turismo y actualice su regulación como forma de mitigar el impacto ambiental que generará.

2- Implicancias para los APAL del Turismo Antártico

El turismo involucra o afecta a los APAL de varias maneras. Por ejemplo, la península Fildes es un lugar de intercambio turístico, con visitantes que llegan por aire y embarcan allí o viceversa.

Además, de acuerdo al último informe de IAATO, uno de los 20 sitios con más visitantes en la última temporada estuvo en la península Fildes, con 11.738 visitantes desembarcados.

Por otra parte, tres APAL expiden permisos para actividades no gubernamentales, mientras que dos de ellos son Puertos de Entrada a la Antártida.

Analizando las Recomendaciones vigentes de la RAPAL, aparecen varias que manifiestan la necesidad de coordinar las actividades científicas y logísticas de los APAL, incluso en la RAPAL XVIII se acordó establecer una base de datos de estas actividades para poder identificar los impactos acumulativos de la mismas.

Sin embargo, a pesar de la importancia de esta actividad y el significativo tratamiento que se le da en las RCTAs, la dimensión turística no ha sido abordada en las RAPAL, habiendo sólo una Recomendación sobre este tema (Recomendación XX-7).

3- Propuesta de Recomendación

Por lo antes expuesto, Uruguay propone incorporar el tratamiento del tema turismo a nivel de la RAPAL, ya sea como un nuevo punto de agenda o dentro de los ya existentes (por ejemplo en el ámbito de la CACAT).

Se considera necesario este abordaje tanto para una mejor coordinación de las actividades en la península Fildes y la identificación de los impactos acumulativos en la zona, como también como una oportunidad de intercambiar información sobre los criterios y procedimientos de expedición de permisos, conocer las normativas internas de cada país al respecto, etc., así como mantener posiciones comunes a nivel regional sobre el tema.

Además de lo anteriormente mencionado, Uruguay plantea incluir dos tópicos de discusión en respecto al tema de Turismo Antártico:

1- Asumiendo que el turismo es una actividad que puede ser positiva o tener beneficios si se realiza de la forma adecuada, atender adecuadamente el turismo requiere desarrollar capacidades, infraestructuras y mecanismos específicos dado que es una actividad potencialmente de alto impacto a la vez que también es potencialmente muy beneficiosa y que requiere por lo tanto un abordaje específico.

En este sentido se sugiere, reconociendo las particularidades de la Antártida, aprender de las experiencias y lecciones aprendidas de turismo en áreas protegidas, como una actividad positiva para el desarrollo de las áreas pero que es necesario atender adecuadamente dada sus particularidades y para lo cual también es importante entender cuáles son los riesgos que pueden llevar a un deterioro de la calidad ambiental de los sitios visitados y cuales son las estrategias adecuadas para minimizar los riesgos y aprovechar los beneficios.

2- Para los sitios que son altamente visitados como el caso de península Fildes, se propone desarrollar directrices específicas y distintas a las que se utilizan en otras áreas con menos visitas. El desafío específico de esas áreas altamente visitadas necesitan criterios, mecanismos y abordajes distintos a los utilizados en otros sitios visitados.