



XXXIV

**RAPAL
2016**

REUNIÓN DE ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS
ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS
12 AL 14 DE JULIO, GUAYAQUIL - ECUADOR



Tipo de Documento:	(DI)
Presentado por:	(Brasil)
Tipo de Sesión	(CAL)
Punto de Agenda	13

(INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A OPERANTAR XXXIV e XXXV)

Informações Gerais sobre a OPERANTAR XXXIV

Durante a 34ª Operação Antártica (OPERANTAR XXXIV), iniciada em outubro de 2015, foram apoiados 23 projetos de pesquisa na Antártica no decorrer do verão, totalizando cerca de 250 pesquisadores, distribuídos em acampamentos, nos Módulos Antárticos Emergenciais (MAE) e a bordo do Navio Polar Almirante Maximiano (NPoAlteMaximiano) e do Navio de Apoio Oceanográfico Ary Rongel (NapOcARongel). No mesmo período, o PROANTAR apoiou, com transporte de pessoal e carga, os programas antárticos da Alemanha, da Búlgaria, do Chile, da China, do Uruguai, de Portugal, da Espanha, da Rússia e da Coreia do Sul.

Até o momento, foram realizados 8 Voos de Apoio Logístico, restando, ainda, 2 voos, programados para os meses de agosto (9º Voo – 21 a 26 de agosto) e setembro (10º Voo – 24 a 29 de setembro), quando se encerrará a OPERANTAR XXXIV.

Informações Gerais sobre a OPERANTAR XXXV

A 35ª Operação Antártica (OPERANTAR XXXV) terá início na primeira quinzena de outubro de 2016, com a partida do NPoAlteMaximiano e do NapOcARongel do porto do Rio de Janeiro com destino à região antártica. A Operação se estenderá por um período de um ano.

Nessa OPERANTAR, serão apoiados 24 projetos científicos de diferentes áreas de conhecimento, selecionados pelo Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovação e Comunicações e pelo Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico, envolvendo cerca de 200 pessoas, entre pesquisadores e alpinistas. Das atividades a serem realizadas, destacam-se as pesquisas de estudo da biodiversidade e do ecossistema antártico, as investigações sobre as mudanças climáticas naquela região e suas consequências em nível global, e as pesquisas nas áreas de oceanografia, glaciologia e geologia.

Concomitantemente ao apoio às pesquisas, durante o período do verão antártico, serão iniciados os trabalhos de reconstrução da Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), a serem realizados pela empresa chinesa *China National Electronics Import and Export Corporation*. No mesmo período, está prevista, também, a retirada da aeronave C-130 acidentada na Base Aérea Chilena de Frei, em operação conjunta da Marinha e da Força Aérea Brasileira (FAB).

Navios de Apoio às Operações Antárticas

O NapOcARongel, em princípio, será empregado prioritariamente no apoio logístico aos MAE, aos serviços de reconstrução da EACF e na retirada da aeronave acidentada. Quando possível, também apoiará os projetos científicos a serem desenvolvidos no interior das baías do Almirantado e Maxwell.

O NPoAlteMaximiano, em princípio, será empregado exclusivamente no apoio aos projetos científicos que desenvolverão atividades fora das baías do Almirantado e Maxwell, com prioridade para as pesquisas oceanográficas.

O Cronograma preliminar de Atividades destes navios para a OPERANTAR XXXV, ainda sujeito a autorização, segue anexo.

Voos de Apoio Logístico da FAB

Conforme ocorrido nas operações antárticas anteriores, aeronaves Hércules C-130 da FAB prestarão apoio para o transporte de material e pessoal entre o Brasil e a Antártica. Na próxima operação, está previsto a realização de 10 voos de apoio, sendo 6 voos no período do verão austral e 4 no período de inverno.

Os períodos solicitados à Força Aérea do Chile para utilização das facilidades da Base Aérea Eduardo Frei Montalva para realização dos voos de apoio da OPERANTAR XXXV são os seguintes:

1º VOO	31OUT A 4NOV2016	VERÃO
2º VOO	21 A 25NOV2016	VERÃO
3º VOO	12 A 16DEZ2016	VERÃO
4º VOO	9 A 13JAN2017	VERÃO
5º VOO	6 A 10FEV2017	VERÃO
6º VOO	6 A 10MAR2017	VERÃO
7º VOO	17 A 20ABR2017	INVERNO
8º VOO	19 A 22JUN2017	INVERNO
9º VOO	7 A 11AGO2017	INVERNO
10º VOO	18 A 21SET2017	INVERNO