



XXVII

**RAPAL  
2016**

REUNIÓN DE ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS  
ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS  
12 AL 14 DE JULIO, GUAYAQUIL - ECUADOR



Tipo de Documento:	DI
Presentado por:	Uruguay
Tipo de Sesión	P
Punto de Agenda	15

## **CENTENARIO DE LA PRIMER EXPEDICIÓN NACIONAL NAVAL ANTÁRTICA**

El pasado viernes 10 de mayo, en las instalaciones de la Escuela Naval, se realizó la Ceremonia Conmemorativa del Centenario de la Primera Expedición Nacional Antártica, a la Isla Elefante, comandada por el Teniente de Navío Ruperto Elichiribehety, en auxilio a los tripulantes de la Expedición Transantártica del explorador inglés Sir Ernest Shackleton, en junio de 1916. Es de destacar la importancia científica que tuvo, ya que se realizaron observaciones meteorológicas y de las corrientes marinas, siguiendo las directivas de investigación del Agrimensor Hamlet Bazzano, primer científico especializado en temas antárticos.

El evento, organizado por el Instituto Antártico Uruguayo, fue presidido por el Comandante en Jefe de la Armada Nacional, Almirante Leonardo Alonso, contando con un importante marco de autoridades civiles y militares nacionales y con la presencia del Señor Embajador Británico Ben Lyster-Binns. Asimismo, se exhibió un video clip<sup>1</sup> preparado por el Arquitecto Alejandro Rodríguez Juele, en base a su trabajo seleccionado por los fondos concursables del Ministerio de Educación y Cultura.

Luego de la Conferencia se llevó a cabo la presentación de un sello conmemorativo del centenario de la expedición, realizado por el Correo Uruguayo, descubriendo la gigantografía del mismo su Vicepresidenta Doctora Giannella Viñoly y el Presidente del Consejo Directivo del Instituto Antártico Uruguayo, Contralmirante Daniel Núñez.

El evento se cerró con la presentación de la reimpresión del libro “1916: *Marinos Uruguayos en la Antártida*” de autoría del CC (CG) (R.) Juan José Mazzeo.

---

<sup>1</sup> <https://www.youtube.com/watch?v=nDhTr2JMHcI>

## **Detalles de la 1er. Expedición Nacional a la Antártida.**

En 1914, Shackleton había emprendido una expedición al Polo Sur, quedando atrapado su buque el "Endurance", en los hielos del mar de Weddell, obligando a los tripulantes a refugiarse en un témpano que anduvo por meses a la deriva. En abril de 1916, lograron alcanzar la Isla Elefante y desde allí, Shackleton, con algunos de sus hombres logró arribar a las Malvinas, desde donde envió una solicitud de auxilio para rescatar a los que aún continuaban en la isla.

Ante el llamado de auxilio, Uruguay respondió de inmediato, ofreciendo intentar el rescate con el buque "Instituto de Pesca N° 1", al mando del entonces Teniente de Navío don Ruperto Elichirebehety.

Este navío era un pesquero con casco de hierro, construido en 1906 en Aberdeen (Inglaterra) y dedicado a la pesca en el Mar del Norte, con el nombre de "Princess Royal". En diciembre de 1912 el navío pasó a la empresa "La Pescadora Argentina", siendo rebautizado como "Diez", hasta que fue adquirido por el Instituto y Estación de Pesca del Uruguay en 8.000 libras el 1° de diciembre de 1914. Sus características eran: eslora máxima 45,62 m, manga máxima 7,05 m, puntal 3,65 m, tonelaje total 339,52 ton y 152,79 ton netas.

El Teniente de Navío Ruperto Elichiribehety debió enfrentar la responsabilidad de comandar la expedición de rescate hacia la Antártida, contribuyendo con su liderazgo y capacidad de organización al rápido apresto del buque que fue acondicionado para las duras condiciones polares, con la premura que exigían las circunstancias.

La Plana Mayor que lo secundó estuvo integrada por el Alférez de Navío Amoldo Pedro Camps Molina, el Alférez de Navío Juan José San Martín Abellanal, el Alférez de Navío Héctor Castells Carafi y como Jefe de Máquinas, el Alférez de Navío Ramón Folch Bonafont. La parte médica estuvo a cargo del Practicante Oscar Rodríguez Rocha, un adelantado estudiante de medicina que se había presentado voluntariamente para ello.

El crucero "Montevideo" envió a sus voluntarios: el radiotelegrafista Luis M. de los Santos, el cocinero José Vidal, los cabos de Mar Pedro Correa y Juan Villa, el Cabo de Cañón Jesús Amor, los marineros Carlos Rosales y Umberto Fassolo, el ayudante de carpintero Arnaldo D'Urso, los foguistas Nicanor Breijo, Manuel Pereira y Leoncio Núñez, y los carboneros Manuel Giménez y Modesto Nogueira y el cañonero "18 de Julio" contribuyó con el Marinero Manuel de Souza.

De los tripulantes del "Instituto de Pesca N° 1" fueron de la partida los maquinistas 1ro. y 2do. Juan Aminore y Juan José Domínguez, el 1er, Contramaestre Juan Martínez, los marineros José María Galo y Antonio Alonso, los foguistas Antonio Olivera y José López, y el carbonero Domingo Alonso.

Se contrató como enfermero a Francisco Castelar, y se completó la tripulación con la integración de dos marinos de origen noruego, expertos en la caza de ballenas con numerosas travesías a las aguas antárticas: Guillermo Thomas y Bernardo Lange.

Tan heterogénea tripulación logró sobrellevar sin inconvenientes los sacrificios de la arriesgada empresa, gracias a su carácter de voluntarios, lo que se vio reforzado por las dotes de liderazgo del Comandante Elichiribehety, quien condujo la expedición con energía, pero con inteligencia y buen trato.

La expedición zarpó de Montevideo el 8 de junio de 1916, arribando a Puerto Stanley, donde se embarcó Shackleton, quien insistió en advertir lo peligroso del viaje invitando a quien quisiese hacerlo, a que abandonase la misión en ese puerto, a lo que los marinos Orientales se negaron, dando a conocer la voluntad unánime de seguir adelante.

El 17 de junio de 1916, se zarpó de Malvinas, rumbo a la isla Elefante, tomándose las precauciones necesarias, ante el riesgo de encontrarse con témpanos, avistándose los primeros hielos en la noche del 20 de junio, lo que comenzó a dificultar el avance.

El 21 de junio de 1916, momento del solsticio de invierno, los tripulantes del Instituto de Pesca N° 1, se convertían en los primeros uruguayos en recibir el invierno austral, en latitudes antárticas,

sobrepasando los 60° de latitud sur. Los días muy cortos, permitían operar con unas pocas horas de luz, lo que aumentaba las dificultades para navegar.

Las bajas temperaturas de la noche polar, congelaban los metales del buque, cuando alcanzaron a divisar las montañas de la isla Elefante, rodeada de hielo en movimiento, que se hacía más compacto a medida que intentaban aproximarse al lugar donde estaban los náufragos.

A 20 millas de la costa fue imposible seguir avanzando y el experimentado Shackleton, insistió en que se debería abortar la misión y regresar, pues se corría el riesgo de quedar atrapados en el hielo, cada vez más espeso.

Elichiribehety, se opuso terminantemente a desistir de su misión pero ante la insistencia de Shackleton, reunió a sus oficiales a una junta para tomar una decisión, que fue la de abandonar el intento solo cuando Shackleton les entregó un documento firmado por el que los libraba de responsabilidad, asumiendo él mismo, la pesada carga de decidir la cancelación del intento de rescatar a su gente.

El documento firmado por Shackleton, por el que finalmente aceptaron cancelar la misión, redactado en español en el original, dice así:

"En navegación y en latitud 60° 42' S y longitud 54° 46' W el abajo firmado, declara para salvaguardia del honor y responsabilidad del Sr. Comandante del Vapor Instituto de Pesca N° 1 Teniente de Navío Dn. Ruperto Elichiribehety y Sres. Oficiales Alféreces de Navío Dn. Amoldo Camps, Dn. Héctor Castells y Dn. Juan Sanmartín y tripulación, que al pretender acercarse a la Isla Elefante, hubo que desistir, debido a que la cantidad de témpanos existentes que la rodeaban, lo hacía no tan solo imposible sino de peligro inminente, razón por la cual el que suscribe insistió ante el Comandante en alejarse inmediatamente de aquellas proximidades, por cuanto se corría el riesgo de quedar aprisionados por los hielos y perecer indefectiblemente, sin haber logrado llevar a los náufragos ni un solo auxilio".

"Hace constar el abajo firmado que el Sr. Elichiribehety y Sres. Oficiales Insistieron por repetidas veces, en que el salvataje se llevara a efecto por todos los medios, aun a riesgo de permanecer aprisionados por los hielos, ya en una forma, ya en otra con tal de cumplir la elevada misión de su gobierno. Pero las circunstancias apuntadas anteriormente, no permitieron acercarnos con el barco más que a veinte millas del punto más favorable para realizar el salvataje, lo que determinó al firmante, - perfecto conocedor de estas regiones- a oponerse ante tan noble empeño, que a nada práctico conduciría pero que habla muy alto en favor del Sr. Comandante y Oficiales del vapor Instituto de Pesca N° 1, perteneciente a la República Oriental del Uruguay. Y esta oposición está fundada además en la fuerte circunstancia de que el barco no es lo suficientemente fuerte para someterlo a la presión de los témpanos, entre los cuales abundaban los de grandes dimensiones".

"En navegación, junio veinte y uno del año mil nueve cientos diez y seis".

E.H. Shackleton  
Commander Antartic Expedition

La cancelación del intento, fue una decisión razonable, puesto que aún hoy, cien años después, se hace muy difícil navegar en esas latitudes en los meses de invierno.

Al regresar a Malvinas, Elichiribehety insistía en hacer un nuevo intento, pero un fallo en los motores los obligó a replantear la situación, hasta que finalmente el Gobierno uruguayo, les envió un telegrama ordenando el retorno a Montevideo.

Al regresar, fueron recibidos por una multitud que los vivaba. La prensa de la época testimonió en detalle los pormenores del recibimiento exaltando los valores solidarios que aquellos marinos habían demostrado en el intento de rescate.

La expedición nacional al sur de 1916, fue la primera que hizo ondear el Pabellón Nacional en latitudes antárticas y cumplió además del rol humanitario, tareas de investigación científica, habiendo recogido datos meteorológicos, muestras de agua y mediciones de las corrientes marinas, a solicitud del Agrimensor Hamlet Bazzano, Director del Observatorio Nacional y primer científico antártico de nuestro país.

Al desembarcar en Montevideo, el Comandante Elichiribehety entregó a las autoridades, el Pabellón Nacional que había ondeado en su buque, expresando: "Tengo el honor de haber sido el Jefe de esta expedición que llevó esa bandera blanca y celeste por primera vez a flamear a 60 grados 42 minutos de latitud Sur en pleno invierno, y devolverle hoy a nuestra Patria después de soportar los temporales que la hicieron jirones. Habiendo recibido en sus franjas el beso de los hielos de las Shetland del Sur, vuelve inmaculada y pura como nos la legaron nuestros antepasados. Ahí la tenéis, es vuestra enseña".

En una de las entrevistas que le hicieron a Elichiribehety, le preguntaron qué orden había dado a su tripulación al avistar los picos de la Isla Elefante, a lo que él respondió: "Avanzar, siempre avanzar. Oponer a la dura impenetrabilidad de los témpanos, la tenacidad perseverante de nuestra sangre uruguaya".

Los náufragos de Shackleton, finalmente pudieron ser rescatados con vida, por el buque chileno Escampavía Yelcho, al mando del Piloto Luis Pardo Villalón, lo que produjo una gran alegría a la comunidad internacional.

El 22 de diciembre de 1997, se inauguró la Estación Científica Antártica Ruperto Elichiribehety, en la Bahía Esperanza de la Península Antártica, llevando el nombre de quien fuera el primer Comandante de una Expedición Uruguaya a la Antártida, en 1916.

**Con motivo del presente hito histórico, se realizaron los eventos conmemorativos que se especifican:**

- ❖ Día 08/06/16
  - Descubrimiento de un mural y una placa conmemorativa en predio del Museo Naval.
  - Apertura en el Museo Naval de una Muestra sobre la 1ª Expedición Antártica Uruguaya.
  - Seminario Académico sobre la expedición del "Instituto de Pesca N° 1", en el Yacht Club Uruguayo (YCU – Puerto del Buceo).
- ❖ Día 08/06/16
  - Acto en la Base Científica Antártica Artigas, con la presencia de Jefes de Bases vecinas.
- ❖ Día 10/06/16, Evento en la Escuela Naval, con Autoridades Nacionales y Extranjeras.
  - Exposición a cargo de la Licenciada Cristina Montalbán – Historiadora del Museo Naval – sobre "EXPEDICIÓN NACIONAL ANTARTICA DE 1916"
  - Exposición a cargo del Presidente de la Asociación "ANTARKOS" Coronel Retirado Waldemar Fontes sobre la "Actividad Científica de la Primera Expedición Nacional a la Antártida".
  - Proyección de un clip (comics) alusivo al hecho, preparado por el Arq. Sr. Alejandro Rodríguez Juele, en base a su trabajo seleccionado por fondos concursables del Ministerio de Educación y Cultura. <https://youtu.be/nDhTr2JMHcI>
  - Palabras del señor Embajador Británico en Uruguay Lister Byns.
  - Presentación del sello conmemorativo realizado por el Correo Uruguayo y la presentación de la reimpresión del Libro "1916: MARINOS URUGUAYOS EN LA ANTÁRTIDA" de autoría del Capitán de Corbeta Juan José Mazzeo.
  - Con la presencia del señor Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez, se realizó una cena en Celebración del Solsticio de Invierno, consagrado internacionalmente como Día de la Confraternidad Antártica, el día Miércoles 22 de Junio de 2016.