



XXVII
RAPAL
2016

REUNIÓN DE ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS
ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS
12 AL 14 DE JULIO, GUAYAQUIL - ECUADOR



Tipo de Documento:	(DT)
Presentado por:	(Argentina)
Tipo de Sesión	(P//CAC)
Punto de Agenda	6 y 13.a.3

Intercambio de información sobre los aspectos ambientales del uso de UAVs en la Antártida

Intercambio de información sobre los aspectos ambientales del uso de UAVs en la Antártida

Introducción

Durante la XXVI RAPAL(2015), Argentina presentó el DI 61, “*Operación de Vehículos No Tripulados en el ámbito de Bases Argentinas*”. Este documento contenía un resumen de los debates actuales dentro del Sistema del Tratado Antártico y el estado de regulación del uso de estos vehículos en nuestro país.

Luego de su tratamiento en la Comisión de Asuntos Operacionales y Logísticos, en donde se trataron especialmente los aspectos vinculados a la seguridad y los riesgos en el uso de estos vehículos, se adoptó la RECOMENDACIÓN XXVI-11.

Por otra parte, el tema viene siendo abordado durante los últimos años por el Comité de Protección Ambiental del Tratado Antártico (CPA). Así, durante la XIX reunión del Comité de Protección Ambiental (2016. Chile), el uso de los UAVs fue objeto de debate. Se destaca el Manual presentado por el COMNAP, el cual se encuentra como anexo del WP 14, “*Grupo de Trabajo del COMNAP sobre sistemas aéreos no tripulados (GT-UAS)*”. En dicho documento se informó sobre las actividades del Grupo de Trabajo del COMNAP sobre sistemas aéreos no tripulados e incluyó una versión inicial del “Manual del Operador de UAS en la Antártida”. Tal como fue indicado en el informe final del CPA (párrafo 93), este Manual incluye 12 recomendaciones formuladas para los programas antárticos nacionales al momento en que desarrollen sus propias directrices que rijan las operaciones de UAS, e incluye formularios que podrían resultar provechosos para el intercambio de información y para la notificación por adelantado sobre las actividades de los UAS.

También fueron presentados un documento de trabajo, el WP 1 (Alemania), “Los UAV y sus distancias mínimas de aproximación a la vida silvestre” y el IP 59 (Polonia), “Teledetección de los UAV de los cambios medioambientales en la Isla 25 de Mayo (islas Shetland del sur): actualización sobre los resultados de la segunda temporada en terreno del período 2015/2016”. Estos dos trabajos informaron sobre sus avances en el análisis de los impactos ambientales del uso de los UAVs en la fauna, mediante experiencias en el terreno.

Cabe recordar que el SCAR se encuentra trabajando en un resumen del estado actual de los conocimientos acerca del el impacto de los UAV sobre la vida silvestre, el cual se presentaría durante la próxima Reunión del Comité.

Por último, el Comité reconoció también la necesidad de desarrollar directrices sobre los aspectos medioambientales de los UAV e instó a los Miembros a continuar proporcionando actualizaciones sobre toda investigación que se realice acerca del uso y el impacto medioambiental de los UAV.

Asimismo, en la XX Reunión del CPA comenzará a trabajar en el desarrollo de dicha orientación mediante la confirmación de un Grupo de Contacto Intersesional, con el objeto de desarrollar una mayor orientación respecto a la gestión de los aspectos medioambientales del uso de UAV.

Experiencia argentina en el uso de UAVs

Dentro del Programa Antártico Argentino, un solo proyecto científico ha requerido el uso de un vehículo aéreo no tripulado. Este proyecto, vinculado a la volcanología, solicitó el uso de un UAV en los alrededores de varias bases antárticas argentinas (Decepción, Petrel y Primavera) y en cercanías de la base española Gabriel de Castilla.

Este proyecto fue evaluado especialmente y fue analizado tanto desde el punto de vista del Protocolo de Madrid, como desde el punto de vista de la normativa argentina vigente para el uso de UAVs, la Resolución 527/2015 “Reglamento Provisional de los Vehículos Aéreos no Tripulados” de la Administración Nacional de la Aviación Civil (ANAC).

Como resultado de dicho análisis, la Dirección Nacional del Antártico, incluyó requisitos adicionales al permiso de Toma e Intromisión Perjudicial y al permiso de Ingreso a Zona Antártica especialmente Protegida.

Dentro de dichos requisitos adicionales se destacan los siguientes:

- La solicitud de elaboración de un informe final sobre el uso del UAV.
- El respeto de determinadas distancias y alturas.
- El mantenimiento visual del UAV por parte del operador en todo momento y su operación en horas diurnas exclusivamente y bajo buenas condiciones meteorológicas.
- La utilización de las “Directrices para la operación de aeronaves cerca de concentraciones de aves en la Antártida” (Resolución 2/2004, del Tratado Antártico).
- Respetar toda consideración adicional que pudiera estar contenida en los correspondientes planes de manejo de las ZAEPs involucradas.

Hasta tanto el Sistema del Tratado Antártico no elabore las directrices sobre los aspectos medioambientales de los UAV, Argentina continuará realizando este procedimiento específico para autorizar el uso de UAVs con fines científicos en la Antártida.

Propuestas de intercambio de información sobre los aspectos ambientales del uso de UAVs

Teniendo en cuenta que se ha identificado la necesidad de desarrollar directrices sobre los aspectos medioambientales de los UAV, las cuales permitan minimizar el impacto ambiental de su uso en áreas con presencia de vida silvestre y teniendo en cuenta que el CPA ha alentado a los Miembros a continuar proporcionando actualizaciones sobre toda investigación que se realice acerca del uso y el impacto medioambiental de los UAV, Argentina considera que sería de suma utilidad, el intercambio de este tipo de información entre los APAL.

Entendiendo que los APAL ya cuentan dentro de sus proyectos científicos, con investigadores que han usado UAVs en Antártida o que planean hacerlo durante la próxima campaña Antártica de verano, Argentina recomienda:

1. Que los APAL analicen especialmente toda solicitud de uso de UAVs y que incluyan indicaciones específicas tendientes a limitar el posible impacto ambiental que pudieran generar, cuando otorguen permisos de Ingreso a Zonas Especialmente Protegidas o Permisos de Toma e Intromisión Perjudicial, en los términos del Anexo II del Protocolo de Madrid.
2. Que soliciten a sus investigadores que utilicen UAVs en sus trabajos de campo, que reporten toda observación que realicen en cuanto a la interacción entre la fauna y los UAVs, sobre todo en cuanto a la reacción o no reacción de la fauna ante la presencia de estos equipos. También, que eleven toda recomendación o sugerencia que consideren pertinente.
3. Que los APAL intercambien a través de la REAL la información referida en el punto 2 y evalúen la posibilidad de elaborar un documento conjunto que incluya información acerca del uso y el impacto medioambiental de los UAV en la Antártida, para ser presentado ante la XX reunión del CPA en 2017.
4. Que los APAL participen activamente en el Grupo de Contacto Intersesional que se establecería a partir del XX CPA, con el objeto de desarrollar una mayor orientación respecto a la gestión de los aspectos medioambientales del uso de UAV.