

Tipo de Documento:	DI
Presentado por:	Uruguay
Tipo de Sesión	P
Punto de Agenda	4

**Informe a RAPALXXVII
sobre la actividad intersesional
en relación al cumplimiento
de las Rcomendaciones
RAPAL XXVI**

El informe del trabajo intersesional se refiere al periodo del 7 de octubre de 2015, fecha de la ultima RAPAL de Uruguay hasta la actual, habiendo transcurrido una temporada de verano austral con actividades de apoyo a la ciencia así como una reunión internacional , el CPA y la RCTA de Chile, donde los APAL tuvieron una reunión previa de coordinación para la misma .

Los temas de la citada Reunión ya se encuentran incluidos en los documentos de la reunión que presentara oportunamente el anfitrión de la misma por lo que se sugiere que sea discutida durante el tópico de agenda correspondiente. Es de destacar que fue de suma utilidad la reunión realizada previamente para ajustar puntos comunes de interés y de asesoramiento conjunto para posturas y decisiones.

Se procede a referirse al estado del cumplimiento de las recomendaciones aprobadas en la pasada RAPAL de Montevideo. En virtud de los avances de las mismas , se propone la continuidad o no de su vigencia y que ello sea aprobado por las partes.

RECOMENDACIÓN XXVI-1

En referencia a las inspecciones en el marco del Art. VII del Tratado Antártico y del Art. 14 del Protocolo sobre Protección del Medio Ambiente, a los efectos de evaluar mecanismos conjuntos de trabajo entre los países miembros.

Permanece la acción de instar a la continuidad de la evaluación de las Inspecciones realizadas con miras a desarrollar posibles acciones conjuntas entre Miembros APAL .Se mantiene valida.

Cabe agregar que esta es una decisión política de las partes y ademas miembros de APAL y que es operacionalizada a nivel de administradores y por ello esta sujeta a decisiones de las Partes Consultivas .

En la pasada temporada ya se realizaron inspecciones conjuntas en la Isla Rey Jorge , pero existen capacidades limitadas para realizarlas fuera del Área para inspeccionar Bases no miembros de APAL y a efectos de no repetir ni saturar. La RCTA ya estableció un ICG para tratar el tema.

Se puede recomendar inspeccionar en Isla rey Jorge/25 de Mayo, a los buques turísticos o yates de bandera del Tratado Antártico que se aproximen a ese hub logístico. En el caso de la incorporación de alguna nueva plataforma marítima antártica de APAL, sería de gran ayuda poder utilizarla para llegar con autonomía a la península.

RECOMENDACIÓN XXVI-2

Debido a la importancia que tiene la participación de los APAL en la Reunión General Anual del COMNAP se mantiene la postura de presentar un documento de trabajo en forma conjunta a la próxima Reunión General Anual del COMNAP con la propuesta de interpretación simultánea en los cuatro idiomas oficiales del Tratado Antártico para los días de duración de la Reunión. Es de destacar las implicancias presupuestales que esto significa y el posible impacto en las contribuciones, dado los costos diarios de traducción en 4 idiomas tal como se hace en la RCTA.,

a razón de 10 a 15 mil dolares diarios, a dividir entre las contribuciones , en caso que se requiera un aumento de la misma por esos costos.

RECOMENDACIÓN XXVI-3

En el marco del Grupo regional de la Península Antártica del COMNAP, y notando las ventajas que representa para los países de la región presentes en Antártida, aspectos como: la cercanía en Sudamérica y con respecto al continente antártico, el idioma en común – o su similitud, en el caso del portugués – y una larga historia de colaboración entre los Programas Latinoamericanos.

Se recomienda continuar con el apoyo para que los APAL (procuren) gestione y arbitren los medios a su alcance a fin de lograr los siguientes objetivos, entre otros:

- Mayor intercambio de científicos y técnicos en Programas Latinoamericanos.

Se ha aumentado el intercambio con países miembros y presentaran actividades conjuntas para la siguiente campaña.

- Realización de publicaciones conjuntas.

No se han realizado publicaciones conjuntas RAPAL a nivel institucional, pero si a nivel de científicos en publicaciones de esa índole.

- Mayor difusión de publicaciones en español y portugués.

Se ha publicado luego de las correcciones editoriales y está siendo enviado en formato libro, el libro de Resúmenes extendidos del Congreso Latino Americano de Ciencia Antártica desarrollado en Uruguay en 2015 en los dos idiomas.

- Manifestación del apoyo a las ideas consensuadas en los foros internacionales. Se mantiene

Se ha presentado a consideración para solicitar apoyo, la postulación de un Delegado Uruguayo al cargo de Secretario Ejecutivo de la Secretaría del Tratado Antártico , realizado durante la pasada RCTA en Chile durante la reunión previa Latino Americana.

Asimismo se apoyo a una Delegada APAL para Co Presidir el CPA.

RECOMENDACIÓN XXVI-4

Con motivo de la elaboración de una publicación alusiva a los 25 años de la firma del Protocolo sobre Protección del Medio Ambiente, a desarrollarse en el CPA, y con el objetivo de: 1) garantizar el balance geográfico de autores y editores; 2) asegurar la diversidad de las Partes en términos de experiencia y 3) contribuir a mantener la neutralidad de la publicación.

El tema se encuentra finalizado luego de la Reunión. El foro tuvo mínima participación APAL. Se recomienda no mantener vigente.

RECOMENDACIÓN XXVI-5

Teniendo en cuenta la importancia de profundizar el conocimiento de el impacto de los micro plásticos en la Antártida.

Se han realizado trabajos en el Área por parte de científicos de los APAL, a los que se debe adicionar el intercambio de datos y experiencias. En virtud de la importancia en la Protección Ambiental se recomienda mantener vigente, si los miembros así lo estiman conveniente.

RECOMENDACIÓN XXVI-6

Tomando conocimiento de la celebración de los 25 años de la firma del Protocolo de Protección Ambiental anexo al Tratado Antártico , la realización de un simposio celebrando los 25 años de firma del Protocolo de Protección Ambiental coordinado por Perú.

En virtud del simposio ya celebrado en la pasada RCTA, de toda una jornada y con todos los actores pero considerando que no todos los miembros APAL pudieron concurrir , puede ser de interés de los APAL. Pero existe el tema de fechas durante este periodo y no esta previsto para esta RAPAL.

Ademas, las presentaciones del taller del 25 aniversario durante la RCTA ya se encuentran disponibles en el sitio de la STA con los informes finales en documentos adicionales, traducidos a los 4 idiomas.

La próxima reunión es la anual de COMNAP en GOA ,INDIA a gran distancia y costo.

Se recomienda revisar la vigencia por lo arriba expresado.

RECOMENDACIÓN XXVI-7

Conociendo la voluntad de los APAL de continuar con la elaboración de un manual de pautas de protección en la Antártida.

No se ha completado aun el manual de referencia, por lo que se debe reconsiderar la vigencia hasta su cumplimiento.

RECOMENDACIÓN XXVI-8

Reconociendo la relevancia del uso de indicadores para el monitoreo ambiental antártico.

Se ha cumplido por parte de miembros APAL la utilización de indicadores científicos para dicho monitoreo habiendo sido incorporado a sus sistemas.

Se recomienda revisar la necesidad de mantener la vigencia.

RECOMENDACIÓN XXVI-9

Entendiendo la necesidad de trabajar con materiales ecológicamente aptos para ser aplicados en la Antártida.

Se recomienda continuar con el intercambio de información entre partes a requerimiento.

RECOMENDACIÓN XXVI-10

Teniendo en cuenta la importancia de la prevención de los accidentes en la Antártida

Y reconociendo las ventajas que pueden surgir del intercambio de experiencias en esta materia, que deriven en la unificación de criterios, métodos y procedimientos

No se ha alcanzado aun el MODELO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES en el periodo intersesional acordado para la XXVII RAPAL.

Se recomienda revisar su vigencia y considerar los estándares de seguridad operativa con los que se opera normalmente basado en las guías y recomendaciones de COMNAP y el sistema de reportes de incidentes.

RECOMENDACIÓN XXVI-11

Teniendo en cuenta el uso creciente de vehículos aéreos pilotados a distancia (UAVs, drones o similares) en el área del Tratado Antártico y

Considerando la necesidad de garantizar en lo inmediato la seguridad en las zonas de operaciones de aeronaves, en virtud de que el Tratado Antártico aún se encuentra evaluando las medidas regulatorias que permitan un uso seguro de estos equipos

Se han presentado en esta RAPAL documentos de avance sobre vehículos aéreos pilotados a distancia o sistemas de vehículos aéreos pilotados a distancia, avanzando como se recomendó.

Se sugiere tenerse en cuenta también lo presentado por COMNAP en la RCTA 2015 en su WP 22 donde se recomiendan los siguientes pasos a seguir , recomendados por los aportes de los grupos de expertos en la materia.

Se recomienda reconsiderar su vigencia en virtud de su cumplimiento.