



XXVII  
**RAPAL**  
**2016**

REUNIÓN DE ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS  
ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS  
12 AL 14 DE JULIO, GUAYAQUIL - ECUADOR



Tipo de Documento:	DI
Presentado por:	Argentina
Tipo de Sesión:	CAL
Punto de la Agenda:	13 b

## **Relevamiento de estado y reparación de balizas y faros en Antártida**

## **Relevamiento de estado y reparación de balizas y faros en Antártida**

El personal logístico de la Armada Argentina, junto al personal del Museo del Instituto Antártico Argentino, se encuentra abocado a una ardua y meticulosa tarea de relevamiento del estado y reparación de las balizas y faros instalados en Antártida. Algunos de ellas son de larga data por lo que tienen una doble apreciación: la utilidad en su uso para la seguridad y la navegación y el valor histórico de las mismas.

Por la magnitud de esta tarea, la misma se realiza en etapas.

En este orden de ideas, las actividades realizadas en la Campaña Antártica 2015/16 con cada buque fueron las siguientes:

Aviso A.R.A. "SUBOFICIAL CASTILLO":

Baliza: "ROCAS TU" (1841), situada en la Isla 25 de Mayo/ Rey Jorge, Bahía Guardia Nacional, Lat. 62° 13' 267 (S) Long. 058°53' 252 (W). Inspección realizada el día 10/12/2015.

Estado inicial: Se encontraba la base de hormigón y restos de la base de la anterior estructura con sus bulones de anclaje.

Trabajos realizados: Se procedió a armar el encofrado, parrilla de hierro y asegurar la estructura para la construcción de su base de hormigón. Se colocaron los vientos y tensores del primer tramo.

Baliza: "POTTER" (1851), ubicada en la Isla 25 de Mayo, Caleta Potter. – Lat. 62° 14' 048 (S) Long. 058°39' 293 (W). Fecha de inspección: 13/12/2015.

Estado inicial: La misma se encontraba apagada por no contar con el equipo luminoso (retirado en 2014). Estructura de PRFV en buen estado general. Base de hormigón muy socavada por acción del mar, presenta un alto riesgo de derrumbe.

Trabajos realizados: Se verificó el estado de la base de la señal, se controló el estado de carga de las pilas secas (7 volts) – se las retiró y se las replegó a la unidad.

Baliza: "ENTRADA" (1848), ubicada en la Isla 25 de mayo, Caleta Potter, en PSN Lat. 62° 13' 467 (S) Long. 058°40' 760 (W). Fecha de inspección: 13/12/2015.

Estado inicial: Señal en servicio. Estado de la estructura de PRFV regular, presenta roturas y fisuras. Base de hormigón en buen estado general. Un (1) viento cortado, otro suelto y el restante se encuentran muy deteriorado.

Trabajo realizados: Se controló el estado general de la estructura de la señal, cajón contenedor de pilas secas, vientos y tensores. Medición de tensión de pilas secas (9,8 volts.)

Baliza: "ROCAS TU" (1841), situada en la Isla 25 de Mayo, Bahía Guardia Nacional –en Lat. 62° 13'267 (S) Long. 058° 53'252 (W). Inspección realizada el día 14/12/2015.

Estado inicial: Al llegar a la señal se constató el correcto fraguado de la base de hormigón.

Trabajos realizados: Se procedió a ajustar los tensores al primer tramo, colocación de vientos al segundo tramos, colocación sobre la estructura anterior y ajustes de tensores.

Baliza: "POTTER" (1851), ubicada en la Isla 25 de Mayo, Caleta Potter. – en PSN Lat. 62° 14'048 (S) Long. 058°39'293 (W). Fecha de inspección: 15/12/2015.

Estado inicial: La misma se encontraba escorada por el socavamiento de su base con alto riesgo de derrumbe.

Trabajos realizados: Se construyó refuerzo de hormigón en la parte socavada de la base para evitar el derrumbe de la señal.

Baliza: "ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR" (1968), situada en PSN Lat. 63° 24'(S) Long. 056° 59° (W), Bahía Esperanza, Caleta Choz. Inspección realizada el día 23/01/2016.

Estado inicial: Al arribar la misma se encontraba apagada. Sin la puerta de acceso. Pilas secas deterioradas por efecto de la temperie.

Trabajos realizados: Se controló el estado general de la estructura de la señal a la cual le falta la puerta de acceso. Vientos y tensores en buenas condiciones, se retiraron las pilas secas y la linterna.

Baliza: "ROCAS DENTICULADAS POTERIOR" (1968) ubicada Bahía Esperanza - Caleta Choz, en PSN Lat. 63° 24'(S) Long. 056° 59° (W). Fecha de inspección el 23/01/2016.

Estado inicial: Al llegar a la señal la misma se encontraba apagada. La base de hormigón presentaba agrietamientos y fisuras.

Trabajos realizados: Se controló el estado general de la estructura de la señal y equipo lumínico. Se realizó cambio de lámpara (220v – 60w), se verificó plaqueta destelladora y se cambió cableado de alimentación de la misma.

Baliza: "ROSALES" (1877), ubicada en la Isla Media Luna – Punta Lavalle. En PSN Lat. 64° 36'(S) Long. 059° 52' (W). Fecha de inspección: 07/02/2016.

Estado inicial: Al llegar a la señal la misma se encontraba despintada, vientos y tensores en buen estado.

Trabajos realizados: Se controló el estado general de la estructura de la señal, la cual se encuentra afectada por la corrosión, sus vientos y tensores se encuentran en buenas condiciones. Se realizó el pintado de la estructura.

FARO: "ARCTOWSKY" (1855 - G. 1387,4), ubicada en la Isla 25 de Mayo – Bahía Lasserre, En PSN Lat. 62° 09' (S) 058° 28' (W). Fecha de inspección: 14/02/2016.  
Estado inicial: Al arribar el mismo se encontraba en servicio. Estructura de hierro afectada por la corrosión en el balcón, resto de la estructura en buen estado.  
Trabajos realizados: Se controló el estado general de la estructura de la señal.

FARO: "1° DE MAYO" (1933 – G. 1393) situado en el Archipiélago Melchior – Isla 1° de Mayo. En PSN Lat. 64° 18' (S) Long. 062°59' (W).  
Fecha de inspección: 20/02/2016.

Estado inicial: Al arribar a la señal la misma se encontraba en servicio. Estructura de hierro afectada por la corrosión, presenta algunos hierros perforados. Linterna y caja porta baterías en buen estado.  
Trabajos realizados: Se controló el estado general de la estructura de la señal, linterna, caja porta baterías.

Baliza: "PUNTA GALLOWS" (1938), situada en el Archipiélago Melchior, Isla Observatorio, Punta Gallows – en PSN Lat. 64° 20' (S) Long. 062° 59' (W).  
Inspección realizada el día 20/02/2016.

Estado inicial: Al llegar a la señal la misma se encontraba caída. Estructura de hierro destruida. Base de hormigón en buen estado.  
Trabajos realizados: Se controló el estado general de la estructura de la señal y su base para emplazamiento de una nueva estructura.

#### Aviso A.R.A. "ISLAS MALVINAS":

El día 25 de Febrero se llevó a cabo inspección de baliza "COVACIVICH" (1925), ubicada al sur de isla WIENCKE en el Estrecho de Gerlache en PSN Lat: 64°58' (S) Long: 063°26' (W), detectando las siguientes novedades:

- El estado estructural de la baliza es en general regular, con señales de corrosión en su estructura metálica principal.
- Esquineros de cemento en estado general regular, uno de los cuatro en estado malo.
- Un viento en estado regular.

Trabajos realizados:

- Remoción de pintura vieja y pintado de la señal identificatoria.

El día 4 de Marzo se llevó a cabo inspección del faro "1° de MAYO" (1933, G.1393), en la Isla 1° de MAYO en el Archipiélago MELCHIOR en PSN Lat: 64°18' (S) Long: 062°59' (W), detectando las siguientes novedades:

- La estructura del faro se encuentra con cierto grado de degradación debido a corrosión en los perfiles metálicos.
- La superficie visible compuesta por chapa acanalada se encontraba en buen estado pero despintada.
- Se encontraron restos de materiales de reparaciones anteriores, principalmente maderas y perfiles de refuerzo.

Trabajos realizados:

- Remoción de pintura vieja y pintado de estructura y superficie visible.

Buque Oceanográfico A.R.A. “PUERTO DESEADO”:

- Se efectuó mantenimiento de las balizas Navidad (1834), Bordenave (1835.1) y Destacamento (1834.1), en Bahía Scotia, Isla Laurie.

Mantenimiento de oportunidad de la Baliza CINCUENTENARIO realizado por personal del Museo del Instituto Antártico Argentino (IAA):

La Baliza Cincuentenario (1980) fue instalada en la costa noreste de la Isla Cerro Nevado, ubicada en coordenadas Lat. 64°21'30.15" (S) y 56°55'59.08" (O), con una altura de 53 metros.

- La estructura se encontraba con óxido superficial pero en buen estado, con sólo tres listones de madera (posiblemente los originales de 1953) y sin las chapas. En el cimientto de la pata suroeste se encuentra una placa identificatoria circular de bronce.
- Las actividades realizadas por el “Grupo Museo Depósitos Cerro Nevado” del Instituto Antártico Argentino y la Dirección Nacional del Antártico (IAA-DNA) comprendió el relevamiento fotográfico de la baliza, su georreferenciación y el mantenimiento de oportunidad de la misma, aprovechando el campamento que se realizó en el Refugio Suecia. La estructura metálica de la baliza fue rasqueteada y pintada con dos manos de esmalte sintético amarillo. Se cambiaron las tres maderas existentes y se colocó la faltante. También se instalaron las seis chapas onduladas correspondientes (dos amarillas de 55cm x 120cm, dos negras de 55cm x 140cm y dos amarillas de 55cm x 160cm).