



XXII

**RAPAL
2016**

REUNIÓN DE ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS
ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS
12 AL 14 DE JULIO, GUAYAQUIL - ECUADOR



Tipo de Documento:	DI
Presentado por:	Ecuador
Tipo de Sesión	CAL
Punto de Agenda	13. b.3

Primer Faro Ecuatoriano en el Continente Antártico

Primer faro ecuatoriano en el continente antártico

Durante la ejecución XX Campaña Ecuatoriana a la Antártida se cumplió un hito en la historia de la navegación ecuatoriana, se realizó la instalación del primer faro ecuatoriano en el continente blanco, el cual brindará seguridad a los buques logísticos, de investigación y turísticos que navegan por la ensenada Guayaquil y estrecho Inglés.

Antecedentes

El Instituto Antártico Ecuatoriano, durante el desarrollo de la XVIII expedición en el año 2013, realizó un proyecto para el estudio del área para la instalación de una nueva ayuda a la navegación en la ensenada Guayaquil, isla Greenwich. En el año 2014, en la XIX campaña se definió el área para su ubicación, a fin de contribuir con los navegantes que visitan la Península Antártica desde el sur este por el estrecho Inglés.

En febrero de este año, la dotación de la XX campaña procedió a la instalación del Faro Isla Torre, ubicado en la isla del mismo nombre, cuya posición geográfica es 62°24,70' S y 059°43,86' W, a una altura de 61 metros sobre el nivel medio del mar, ya que esta posición se encuentra estratégicamente ubicada en un sector de navegación turística y de investigación científica. Su estructura es de tubo galvanizado de 5 metros de altura, pintado de color rojo, con un equipo lumínico de 12 millas de alcance, luz de color blanco, con un período de destellos de 5 segundos. El equipo lumínico es alimentado con energía solar para ayudas a la navegación (panel solar), según las recomendaciones de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA).

Reseñas

La IALA, en la cual Ecuador está representado por el Instituto Oceanográfico de la Armada (INOCAR), señala a las ayudas a la navegación como un “dispositivo visual, acústico o radioeléctrico destinado a garantizar la seguridad de la navegación y a facilitar sus movimientos”, abarca las ayudas visuales entre estos los faros, luces de puerto, balizas en tierra, boyas reflectores de radar, racones y los AIS.

Estas ayudas visuales poseen particularidades que facilitan su reconocimiento durante el día por su forma, color y marca tope de la estructura; y durante la noche, por el color de luz y características de los destellos de luz. Son utilizadas para marcar las posiciones de puntos destacados, obstrucciones, peligros, entradas de dispositivos de separación de tráfico marítimo o áreas restringidas, también para indicar los límites laterales de un canal de navegación, el punto de un cambio de rumbo o un cruce en una vía navegable; además, proporcionan referencia para tomar un demora o línea de posición segura para el navegante.

En la actualidad la señalización náutica utiliza estaciones AIS para ayudas a la navegación, que disponen de conectividad con equipos como estaciones meteorológicas para enviar a los usuarios, sean estas embarcaciones u otros receptores, información útil sobre condiciones de navegabilidad y estado del clima; además, los AIS Aton permiten visualizar ayudas virtuales para realizar una navegación segura por el sector.

El Turismo antártico por la ensenada Guayaquil.

En las últimas temporadas los turistas sobrepasaron la cifra de 46.000 en todas sus modalidades, que en un alto porcentaje visitan la Península Antártica empleando medios marítimos con las consecuencias de manejo de este alto número de visitantes en áreas protegidas.

La Isla Barrientos muy cercana a la Estación Maldonado, es uno de los 10 sitios más visitados de la Península donde se encuentran variedad de flora y fauna más destacada, acompañada de paisajes particulares pero con un frágil ecosistema, por lo cual, la construcción de una nueva ayuda fija a la navegación (Faro) en la isla Torre, contigua a la isla Barrientos, contribuirá a una navegación más segura por el área de la ensenada Guayaquil.

Materiales y equipos ecológicos del Faro

La protección del ambiente ha sido siempre un tema central de cooperación entre las partes del Tratado Antártico. El 4 de octubre de 1991 se firmó el Protocolo al Tratado Antártico para la Protección del Ambiente, que designa a la Antártida como una reserva natural dedicada a la paz y a la ciencia y provee un marco para la protección global del ambiente antártico y los ecosistemas dependientes y asociados.

Una vez analizados y determinados los materiales para la construcción de una nueva ayuda a la navegación en la isla Torre, se utilizó materiales y equipos ecológicos que no alteran y no producen ningún impacto ambiental del área de construcción del faro, utilizando el equipo lumínico con alimentación solar (panel solar) y acumuladores (batería) de energía sellados de gel.