



XXV Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos

25 al 28 de Marzo de 2014, Buenos Aires, Argentina



Tipo de Documento: DT
Presentado por: Argentina
Tipo de Sesión:
Punto de la Agenda: 10

Creación de un Comité de Prevención de Accidentes en el ámbito de la RAPAL

Antecedentes

Cada acción humana, ya sea individual o en conjunto, tiene desde antes de comenzar y hasta su finalización, innumerables factores que pueden provocar un accidente. Si se aplica la formula que multiplique la cantidad de acciones por la cantidad de factores que la rodean la cifra de riesgos potenciales se eleva a un número tal que permite concluir en un principio básico; *“todo lo que se haga en materia de prevención nunca es suficiente”*.

Todos los países y sus organizaciones que realizan tareas en la Antártida hemos sufrido, sin excepción, las consecuencias de accidentes, las cuales se ven agravadas en la mayoría de los casos por las particularidades propias de la actividad humana en esta región. Asimismo todos llevamos adelante, de igual o en distintas formas, acciones de prevención, pero la continuidad de ocurrencia de accidentes nos permite afirmar nuevamente que todo lo que se haga nunca será suficiente.

La Base Antártica Marambio de la República Argentina es operada, para cumplir sus funciones de apoyo logístico a la actividad científica, por personal de la Fuerza Aérea Argentina. Dentro de la misma debe llevar adelante un Sistema de Prevención de Accidentes para que, las tareas de prevención no sean un conjunto de acciones aisladas sino que formen parte de un todo armónico que asegure mayor eficiencia y mejora continua en esta materia.

En este Sistema, la detección de riesgos, parte del análisis de tres puntos fundamentales:

- 1. Secuencia de eventos:** Todo accidente es consecuencia del eslabonamiento de una cadena de factores, interrumpiendo esta cadena se evitará el accidente.
- 2. Precedente conocido:** Todo factor que ha demostrado ser capaz de producir un accidente tiende a repetirse.

3. Relación Hombre – Máquina – Medio Ambiente: Esta trilogía que gobierna las acciones humanas también gobierna los accidentes. Sobre ella se debe analizar y ejecutar los esfuerzos para evitar que se produzcan.

Por otra parte esta doctrina determina como Filosofía de Prevención de Accidentes dos aspectos;

Aspecto Económico: Las pérdidas que provocan los accidentes son sobradamente más onerosas que las erogaciones para evitarlos.

Aspecto Moral: afirma que es inmoral hacer realizar una tarea donde se pueda producir un accidente, habiendo medios para evitarlos.

A efectos de fundamentar la presente propuesta, es conveniente rescatar dos de estos conceptos. Por un lado **el Precedente Conocido**, donde se puede apreciar el valor de la información, sobre todo información por la que ya se pagó un alto costo debido a que se la obtiene luego del accidente. Esta información cobra mayor valor aún si es compartida. Lo que a Mi me sucedió puede servir para que no le suceda a otro. Por otro lado **el Aspecto Moral** de esta filosofía, por cuanto no se debería limitar el término “medios” allí utilizado, a los medios materiales solamente, sino también a la transmisión de información, la suma de esfuerzos, intercambio de experiencias, etc. Este Sistema obliga, por ejemplo a difundir lateralmente las conclusiones de la investigación post accidente y las recomendaciones que surgen de la misma para evitar repeticiones., no solo en el lugar en que se produjo sino también en todo el ámbito de la Institución.

Propuesta

Se propone la creación de un Comité u Órgano de trabajo en materia de prevención de accidentes en el ámbito de la RAPAL, que tenga como tareas:

- 1º. El análisis, modificación, desestimación o aprobación de la presente propuesta.
- 2º. Coordinar y/o ejecutar el intercambio y difusión de información.
- 3º. Elaborar propuestas de Protocolos en temas tales como; Detección de riesgos, Diseños de Inspecciones, Planes y Programas, Ejercicios y Simulacros, Investigación de Accidentes, etc.
- 4º. Fomentar y coordinar apoyo mutuo en materia de Capacitación en Prevención de Accidentes.
- 5º. Otras que se estimen convenientes a este propósito.
- 6º Argentina podría coordinar esta actividad.