



XXV Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos

25 al 28 de Marzo de 2014, Buenos Aires, Argentina



Tipo de Documento:	DI
Presentado por:	CHILE
Tipo de Sesión:	CAOL
Punto de la Agenda	12.3.2

CONTRIBUCIÓN DEL AERÓDROMO CHILENO TENIENTE MARSH A LAS ACTIVIDADES ANTÁRTICAS DE LOS ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS (APAL), DURANTE EL AÑO 2013

CONTRIBUCIÓN DEL AERÓDROMO CHILENO TENIENTE MARSH A LAS ACTIVIDADES ANTÁRTICAS DE LOS ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS (APAL), DURANTE EL AÑO 2013

I. Antecedentes:

- A. Chile cuenta en la Isla Rey Jorge, del Archipiélago de las Shetland del Sur, con el Aeródromo “Teniente Rodolfo Marsh”, de la Base Aérea Antártica “Presidente Eduardo Frei M”. Estas capacidades nacionales, apoyan anualmente a Programas Antárticos y miembros APAL que, a través de su infraestructura aeronáutica, requieren concurrir principalmente en época de verano, a sus bases y estaciones antárticas, ubicadas en sectores aledaños a Base Frei.



Vista aérea del Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh en invierno

- B. El Aeródromo Teniente Marsh opera durante todo el año, lo que permite ampliar las posibilidades de apoyo a los miembros APAL, como también, satisfacer necesidades de transporte antártico de carácter imprevisto ante situaciones de emergencia, evacuaciones y otros, convirtiéndolo en una infraestructura vital y como “Puerta de Entrada” al Territorio Antártico en todo tiempo.
- C. El presente documento tiene como propósito, informar a los miembros APAL, acerca de la contribución que ha efectuado el Aeródromo Teniente Marsh para el ingreso al Territorio Antártico de sus dotaciones, equipos y sistemas, en apoyo al quehacer científico y logístico.

II. Aporte del Aeródromo Teniente Marsh a las actividades antárticas de los miembros APAL, durante el año 2013:

A. Operaciones en Aeródromo Teniente Marsh durante el año 2013:

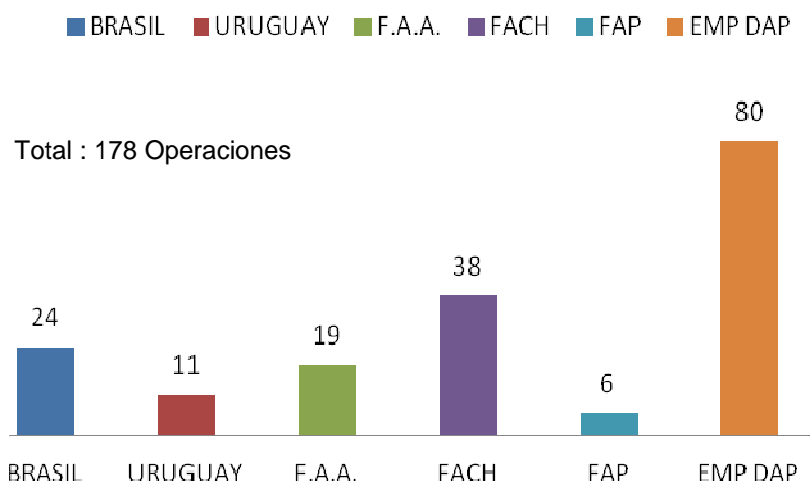


Figura 1. Número de operaciones aéreas desarrolladas el año 2013 por los Operadores usuarios del Aeródromo Teniente Marsh.

1. La mayor concentración de operaciones de cada miembro APAL se presentó entre los meses de Enero-Febrero y Noviembre-Diciembre del año 2013, al igual que otros años, ello en apoyo directo a sus respectivas Campañas Antárticas.
2. En dichos periodos de operación, se realizaron 111 operaciones de un total de 178, con las capacidades de apoyo terrestre a aeronaves existentes en el AD Tte Marsh dispuestas con el máximo grado de cooperación, por la rigurosidad de las normas de seguridad operacional que requieren.
3. A lo anterior se suman 120 operaciones aéreas realizadas localmente, por medios de la Fuerza Aérea de Chile asentados en Base Frei, con el mismo personal y equipos de apoyo.
4. Es meritorio destacar que la destinación de personal y medios es mínima, pero aún así, se apoya manteniendo los estándares de seguridad, por la importancia de asistir en zonas extremas y aisladas, dentro del marco de seguridad operacional requerido.
5. Se considera como estándar de apoyo a aeronaves en tierra a 04 hombres hora/equipo ETA. Por tanto, durante el periodo de operación que se informa, se aportaron exclusivamente en apoyo a los miembros APAL, 444 hombres hora/equipo con dedicación exclusiva, mientras las aeronaves se encontraban en tierra.
6. A raíz de cada operación aérea, se desprenden otras actividades de apoyo inherente y en diferentes rubros, para continuar con reembarques vía marítima en la Bahía Fildes.
7. Consideración aparte, tiene el hecho de que la capacidad operacional permanente del AD Tte Marsh, optimiza la variable tiempo y oportunidad de reacción, especialmente en misiones SAR, EVACAM y otras, derivadas de emergencias o imprevistos que afecten principalmente la vida humana.

8. Además del detalle informado anteriormente, también se realizaron operaciones aéreas que fueron apoyadas en los meses de invierno, con las consiguientes complicaciones de operación en dicho período, debido a las condiciones meteorológicas adversas que se presentan.

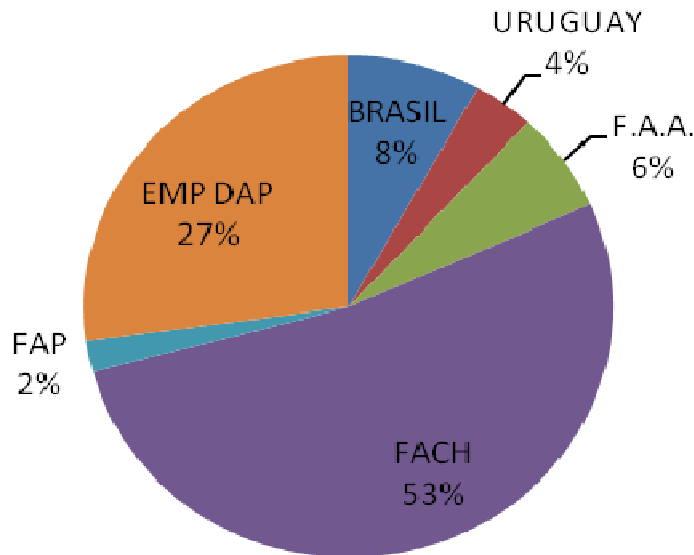


Figura 2. Distribución del apoyo terrestre otorgado a los Operadores del AD Tte. Marsh durante el año 2013, medido en porcentaje (%)

Del 100% de la capacidad implementada en el AD Tte Marsh de Chile para atender sus propios requerimientos de apoyo terrestre, un 47% se desvía para apoyar Programas extranjeros y a DAP, contribuyendo sustantivamente como “Puerta de Entrada” a la presencia antártica del resto de los miembros APAL y de la comunidad antártica internacional, que requiere el apoyo de dicha infraestructura aeronáutica.

B. Pasajeros arribados al Aeródromo Teniente Marsh el año 2013:

1. La mayor concentración de pasajeros en tránsito de los miembros APAL hacia sus bases, se generó en el periodo de mayor flujo de aeronaves, por razones de sus Campañas Antárticas. Es así que:

En los meses de Enero-Febrero desembarcaron y transitaron 823 pasajeros APAL, transportados en los medios disponibles por sus países (FAB, FAU, FAA y FAP). En los meses de Noviembre y Diciembre, en cambio, desembarcaron y transitaron 320 pasajeros APAL, trasladados por sus propios medios.

Así, el total de pasajeros transportados en ambos periodos por los miembros APAL llegó a 1.143 pasajeros

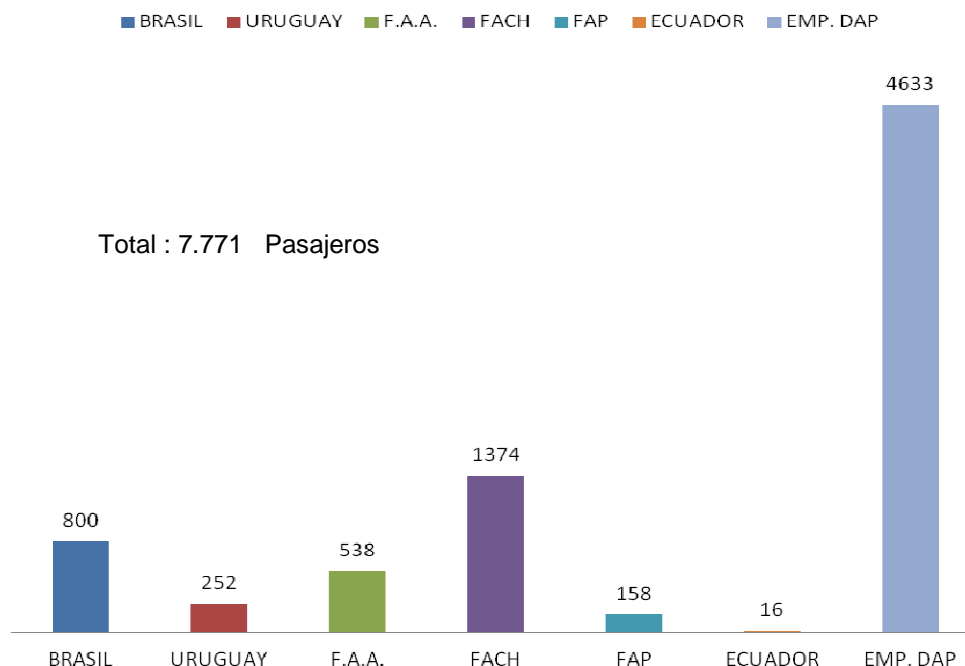


Figura 3. Número de pasajeros trasladados por los diferentes Operadores, usuarios del Aeródromo Teniente Marsh, en el año 2013.

2. A ello, y a modo de referencia, se suma al total de los pasajeros nacionales y extranjeros, transportados por la FACH y DAP en el mismo período, que alcanzó a 6.628 pasajeros.

El total de pasajeros desembarcados y en tránsito por el AD Tte Marsh en el período llegó a 7.771 pasajeros.

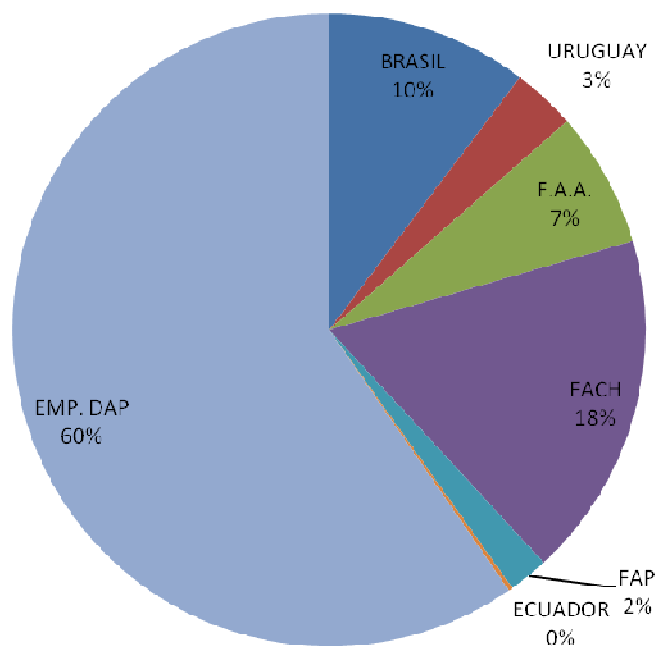


Figura 4. Distribución del apoyo terrestre otorgado por las capacidades humanas y técnicas del AD Tte Marsh asentadas el año 2013, medido en porcentaje (%)

Del 100% de las capacidades humanas y técnicas disponibles para apoyar las actividades de base del Aeródromo Teniente Marsh, un 14% dedicó su atención y capacidades técnicas para asistir humana y logísticamente a los pasajeros transportados por los miembros APAL en sus aeronaves y con apoyo de la FACH, sin considerar pasajeros DAP y los propios de Chile.

III. Criterios empleados para facilitar los apoyos que brinda el AD Tte Marsh:

A. De seguridad en las operaciones aéreas. Se brinda asignando ventanas o periodos de días de operación a cada requirente, para permitir libertad de sus operaciones dentro de un segmento de tiempo, acorde a las condicionantes especialmente meteorológicas que impone la Antártica a las operaciones aéreas.

Se consideran especialmente los factores de seguridad en la aeronavegación y de contar con pista disponible al momento del arribo de aeronaves, especialmente aquellas que traspasan el punto de no retorno, que no pueden regresar al continente por falta de autonomía de vuelo.

B. De equilibrio de carga laboral diaria de la dotación mínima con que cuenta Base Frei. Considerado para el apoyo en tierra a aeronaves y pasajeros, a través de la operación de equipos y sistemas, a objeto de observar estándares de seguridad y respetar periodos de descanso.

C. De optimización de disponibilidad de medios de apoyo en tierra para aeronaves. Condicionante técnica, ya que el equipamiento asentado en el AD. Tte. Marsh está dimensionado, en cantidad y operador, para satisfacer las necesidades propias de la Fuerza Aérea de Chile, por lo que se considera que cualquier otro apoyo a terceros Operadores, se efectúa en la medida de lo posible y con las capacidades remanentes.

D. De planificación previa de facilidades de apoyo. Se requiere que al 01 de septiembre de cada año los programas antárticos que solicitan apoyo para operar en el AD Tte. Marsh, remitan sus programaciones previstas, con el propósito de analizarlas, confrontarlas e informar factibilidad de apoyo o proposición de cambio de fechas, a objeto de no saturar las disponibilidades de dicho Aeródromo.

E. De seguridad para completar aterrizaje exitoso. Información que permite asegurar la disponibilidad de pista libre y en condiciones de superficie para aterrizar, como también, la información meteorológica y asesoría aeronáutica durante el tránsito aéreo desde el Continente hacia y desde el AD Tte. Marsh.

F. De exclusividad de apoyo que genera el Aeródromo Teniente Marsh. Existe conciencia que toda aeronave que aterriza en el AD Tte. Marsh requiere del apoyo en tierra que brinda Chile a través de la Fuerza Aérea, por no existir otra alternativa comercial o privada. Por ello que el estándar de apoyo cuando se requiere empleo de medios terrestres (ETA) es de dos aeronaves por día.

IV. Conclusiones

A. Chile cuenta con un complejo aeronáutico en la Isla Rey Jorge, del Archipiélago de las Shetland del Sur, el cual en cada temporada Antártica, brinda apoyo a la comunidad Antártica nacional e internacional. Su capacidad de operación permanente, permite establecer un puente aéreo a cualquier operador, para enfrentar las necesidades urgentes de transporte o evacuación aérea.

- B. Para mantenerlo, se realiza un gran esfuerzo logístico y económico. Por su posición relativa, impone barreras naturales y especialmente meteorológicas para acceder a dicho lugar, pero el equipo humano que anualmente se destina se sobrepone con sus competencias y limitaciones, para hacer posible que todo el complejo Base Frei/AD Tte Marsh y sus sistemas asociados, se mantengan en condiciones para brindar los apoyos y servicios que tanto la comunidad científica, como los Programas Antárticos Nacionales solicitan a Chile, por su condición de país-puente hacia el Territorio Antártico.
- C. Existe conciencia del importante apoyo que se brinda a los Programas Antárticos que cuentan con Bases en sectores aledaños al Complejo Base Pdte. E. Frei/AD Tte. Marsh, como también, de la forma que contribuye a disminuir el propio esfuerzo logístico para llegar a operar a sus Bases.
- D. Las necesidades de empleo del AD Tte. Marsh por parte de los miembros APAL genera un grado de compromiso y sentido de cooperación mayor por parte Chile. Aquello, es directamente proporcional a las medidas de seguridad en la aeronavegación que se deben tomar, como las de mitigación ambiental.
- E. Bajo esta realidad, un factor que complejiza la disponibilidad de medios para brindar atención de apoyo a los programas de vuelo APAL y otros, con oportunidad y eficiencia, dice relación con la no coincidencia en fechas de operación de Chile como del resto de los Programas, tanto en Punta Arenas como en el AD Tte Marsh.
- F. Finalmente y con el propósito de brindar la seguridad correspondiente a las operaciones aéreas y al personal que transportan, se enfatiza a los miembros APAL indicar sus requerimientos de operación antes del 01 de septiembre de cada año, con el objeto de efectuar los procesos de planificación de operaciones aéreas y comunicar oportunamente las ventanas de operación en el Aeródromo Teniente Marsh.