



Tipo de Documento: DI
Presentado por: Argentina
Tipo de Sesión:
Punto de la Agenda:

DOCUMENTO 1

BASURA HISTÓRICA DE LA BASE ANTÁRTICA "BELGRANO 2", SU DISPOSICIÓN FINAL CONFORME A LOS 5 GRUPOS ESTABLECIDOS

1. BREVE RESEÑA HISTORICA

Desde el año 2007, Campaña Antártica de Verano en la cual se produjo el incendio en el Rompehielos “Almirante Irizar”, la Política Nacional Antártica Argentina, determinó que para el abastecimiento de la Base Belgrano 2, la más austral que tiene la República Argentina, se realice alternadamente un año por modo naval, en la cual se aprovisiona la Base por 2 años y se repliegan los residuos y efectos generales para su mantenimiento, y otro por modo aéreo, en el cual se transporta el personal de relevo y una pequeña cantidad de carga general de aquellos efectos que tienen un vencimiento menor al año y/o de aquellas necesidades surgidas.

2. INTRODUCCION

La maniobra logística explicitada en el punto anterior, durante la Campaña 2012/3 por razones licitatorias, sufrió la variante del abastecimiento de la mencionada Base a través del modo aéreo (aerolanzamiento), por lo cual no se tuvo la posibilidad de evacuar ningún tipo de efecto, situación que provoco el almacenamiento de residuos de 3 Campañas de Invierno.

Asimismo, el descongelamiento que se está produciendo en las adyacencias, hace que se produzca el afloramiento de basura histórica, la cual es desenterrada y acondicionada para su evacuación.

Durante la presente CAV 2013/4, la Base Belgrano 2 fue abastecida por el Buque polar “VasilyGolovnin”, a través de helicópteros Kamov 32, entre el 31 Enero al 04 de febrero, procediéndose en esa oportunidad a replegar la totalidad de residuos existentes en la misma.

Los mismos consistieron en:

GRUPO	DETALLE	ALMACENAMIENTO	M3	KG
G1	BIODEGRADABLES	CAJONES	11,5	1500
G2	NO BIODEGRADABLES	TAMBORES/CAJONES	79,8	14218
GIII	PELIGROSOS	TAMBORES/CAJONES	46,947	20353
GIV	INERTES	TAMBORES/CAJONES	42,71	12519
GV	BIODEGRADABLES LIQUIDOS	TAMBORES/CAJONES	2	1650
		TOTALES	182,957	50.240

Estos, al igual que los producidos por las distintas Bases operativas en el verano, fueron transferidos al buque de transporte “Canal Beagle”, quién los transporta hasta Puerto Belgrano, lugar de consolidación final, fijado en la Licitación realizada por la Dirección Nacional del Antártico.