



XXV Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos

25 al 28 de Marzo de 2014, Buenos Aires, Argentina



Tipo de Documento: DI
Presentado por: Brasil
Tipo de Sesión: CAOL
Punto de la Agenda

32ª OPERACIÓN ANTÁRTIDA (OPERANTAR XXXII)

OPERACIÓN ANTÁRTIDA XXXII

Documento de Información presentado por Brasil

Con la finalización prevista para el 15 de abril de 2013, la Operación Antártida XXXI fue considerada la mayor operación logística realizada en la Antártida por la Marina del Brasil (MB), en donde se utilizaron 5 buques, siendo 3 de la MB, el Buque Mercante "Germania" y el Buque de la Armada Argentina "ARA San Blas", y realizados 11 vuelos de apoyo de la FAB. El desmonte de la EACF fue finalizado el 12 de enero de 2013, con la retirada de alrededor de 900 toneladas de destrozos y un área desmontada de 2.550m².

Además, la operación de desmantele en tiempo oportuno proporcionó una gran victoria en términos de preservación ambiental, pues removió un gran pasivo cuya permanencia podría contaminar el área afectada. La limpieza del área posibilitó la aplicación del Plan de Remediación, implementado durante la OPERANTAR XXXII.

La 32ª Operación Antártida (OPERANTAR XXXII) tuvo inicio el 6 de octubre del 2013, con la salida de dos buques antárticos, el Buque Polar "Almirante Maximiano" y el Buque de Apoyo Oceanográfico "Ary Rongel", de la Base Naval de Rio de Janeiro, con destino al continente antártico, y regreso el 17 de abril de 2014. Desde el 1982, año de inicio del Programa Antártico Brasileño, la Marina del Brasil coordina un conjunto de acciones que tienen por objetivo dar soporte a las actividades brasileñas en la Antártida.



Buque de Apoyo Oceanográfico "Ary Rongel"



Buque Polar Almirante "Maximiano"

Con el apoyo de las aeronaves C-130 de la Fuerza Aérea Brasileña y helicópteros embarcados en los buques antárticos, el PROANTAR coordina tareas como el mantenimiento de los diversos abrigos ubicados en la región antártica y el apoyo a las actividades científicas que involucran a profesionales de diferentes instituciones de enseñanza e investigación en el País. La planificación minuciosa y el criterioso empleo de los medios disponibles han contribuido para marcar la presencia brasileña en el continente antártico, de forma pacífica y con

la preservación de su medioambiente, en consonancia con las reglas previstas en el Sistema del Tratado de la Antártida (STA) y en el Protocolo de Madrid.

Durante la OPERANTAR XXXII, 24 proyectos científicos de diferentes áreas del conocimiento seleccionados por el Ministerio de la Ciencia, Tecnología e Innovación y por el Consejo Nacional de Desarrollo Científico y Tecnológico recibieron apoyo, involucrando alrededor de 300 investigadores y alpinistas, distribuidos en los dos buques antárticos y en los Módulos Antárticos de Emergencia (MAE). El inicio de la ejecución del plan de remediación en el espacio afectado por el incendio y la ejecución de sondeos geológicos y geotécnicos, por medio de agujeros de sondeo en suelos y rocas, ejecución de ensayo *in situ* en laboratorio, visando el reconocimiento del subsuelo en el local destinado a las nuevas instalaciones de la Base Antártica Comandante Ferraz, primera etapa de la reconstrucción de la EACF.

En esa Operación, el PROANTAR cooperará con los Programas Antárticos de Alemania, Bulgaria, Chile, Ecuador, España, Perú y Portugal y por el segundo año consecutivo, investigadores brasileños ocuparán la Base Antártica Cámara, de la Armada Argentina.

Entre las diversas actividades de investigación realizadas, se destacan el estudio de la biodiversidad y del ecosistema antártico, las investigaciones sobre los cambios del clima en esa región y sus consecuencias en nivel global y las investigaciones en áreas de Oceanografía e Hidrografía, Biología, Glaciología y Geología, Antropología y Meteorología, habiendo sido realizados sondeos y análisis oceanográficos, observación de animales y recolección de muestra de suelo y agua. El Buque Polar Almirante Maximiano fue utilizado exclusivamente en el apoyo a los proyectos científicos, cuyas actividades se realizaron fuera de las Bahías de Almirantazgo y Maxwell, con prioridad para 12 investigaciones oceanográficas. El Buque de Apoyo Oceanográfico "Ary Rongel", además de apoyar proyectos de investigación, realizó apoyo logístico a los MAE, efectuándose el abastecimiento de combustible, géneros y carga general.

Se destaca que, el 14 de marzo de 2013 fue finalizada la construcción de los Módulos Antárticos de Emergencia (MAE), en el mismo área de la antigua Base Antártica Comandante Ferraz, compuestos por 45 módulos de tres tipos, adquiridos junto a la empresa Weatherhaven Canadá Resources LTDA, que han sido dispuestos sobre el helipuerto y en las cercanías, debidamente muebles con los sistemas eléctrico, hidrosanitario y de combate a incendios necesarios a su pleno funcionamiento, con un área total de 940m² y que apoyaron a seis proyectos de investigación durante la OPERANTAR XXXII. También se reactivaron los módulos de investigación aislados del edificio principal, los cuales no fueron afectados por el incendio ocurrido en la EACF. De esa manera, el Laboratorio de Química, el Módulo VLF y el Módulo de Meteorología fueron interconectados a los MAE y están operantes, lo que posibilitó la retomada de las investigaciones científicas en la EACF.



Vista aérea de los Módulos Antárticos de Emergencia - "MAE"



Los MAE fueron planificados para formar un sistema completo y autosuficiente. Además, el sistema fue desarrollado para reubicación simple y rápida, así como para otorgar flexibilidad del bosquejo para futuros Módulos Antárticos o para la división en dos o más instalaciones separadas.

Con capacidad para albergar hasta 66 personas, los MAE abrigan al Grupo Base, compuesto por 15 militares de la Marina del Brasil, y apoyarán a las investigaciones en dicho continente hasta la reconstrucción de los edificios definitivos de la nueva Base Brasileña, manteniendo la capacidad del país de dar seguimiento a la presencia permanente del Brasil en la Antártida.

Visando atender a las necesidades de entrenamiento y capacitación de personal para realizar actividades en la Región Antártica, durante la Operación Antártida XXXII, se realizó en el período del 8 al 15 de septiembre de 2013 el Entrenamiento Preantártico (TPA)/2013, realizado anualmente, cuyo objetivo principal es propiciar conocimientos básicos necesarios al ejercicio de actividades en el ambiente antártico, así como contribuir para la integración de los participantes de las Operaciones Antárticas, además de familiarizarlos con los aspectos del Sistema del Tratado de la Antártida y su Protocolo de Madrid, el clima y el medioambiente de la región. Durante el entrenamiento, se hizo especial hincapié a las situaciones adversas que podrán ocurrir en el Ambiente Antártico, a bordo de los navíos o en la Base Antártica Comandante Ferraz.



Práctica en pequeñas embarcaciones / bote inflable y natación utilitaria.

Entrenamiento en técnicas
de alpinismo / "rappel"



Entrenamiento Preantártico (TPA) ofrecido a investigadores y militares

Al fin del entrenamiento, los participantes obtuvieron conocimientos teóricos y prácticos sobre los siguientes temas:

- utilización de los diversos medios de transporte (buques, botes, helicópteros) y operación de equipos especiales disponibles en la Antártida;
- nociones de primeros auxilios y cuidados médicos básicos a ser seguidos en el ambiente Antártico;
- nociones sobre orientación y navegación terrestre (GPS);
- equipos de seguridad y técnicas utilizadas en los desplazamientos en la Antártida;
- procedimientos básicos para la seguridad individual empleados en la Antártida;
- procedimientos para la seguridad de las instalaciones en la Antártida;
- utilización correcta de los atuendos especiales en uso en el PROANTAR;
- normas de conducta en la Antártida y de la importancia de la preservación ambiental;
- nociones sobre el Sistema del Tratado de la Antártida; y
- visión global de la estructura del Programa Antártico Brasileño.

Se resalta que el Entrenamiento Preantártico es ofrecido a los otros países miembro del STA, habiendo ya recibido diversos investigadores y personas ligadas a los diversos países que operan en el Continente Antártico.