



Tipo de Documento: DI
Presentado por: Chile
Tipo de Sesión: CAOL
Punto de la Agenda 11.2

Etiquetado e identificación de carga por colores y destino

Etiquetado e identificación de carga por colores y destino

Introducción

Las actividades científicas, logísticas y de difusión asociadas al Programa Antártico Chileno, han ido en permanente aumento, con el consiguiente incremento en la cantidad de bultos que los usuarios requieren trasladar a la Antártica, como aquellos asignados para el apoyo a las actividades en terreno. Los destinos de trabajo también se han diversificado, utilizando diversas plataformas marítimas y aéreas para llegar a los destinos de interés.

Un elemento relevante de cada expedición es que cada grupo cuente desde el primer momento con la totalidad de los recursos físicos en terreno, para el desarrollo de sus actividades. En este sentido, la principal dificultad es identificar rápida y eficientemente los bultos de cada grupo de investigación durante el proceso de descarga en la Antártica, tarea que se realiza generalmente en condiciones climáticas adversas, sin infraestructura apropiada, en algunas ocasiones sin luz natural, con botes de goma en constante movimiento, en un buque con múltiples actividades, con contenedores con un gran número de cajas y bultos en su interior, lo que complica el reconocimiento y entrega de la carga de cada grupo, en particular.

Efectos de la entrega de carga bajo tensión

a) Demora en los tiempos de entrega

La demora y atraso en la entrega de cajas y bultos a sus usuarios puede conllevar una baja productividad de las actividades científicas y logísticas programadas realizar, donde el tiempo “perdido” difícilmente pueda recuperarse, ya que el track del buque tiene un muy bajo margen que permita postergar el retiro del grupo del lugar de estudio en una fecha más tarde a la programada.

b) Riesgo de descargar bultos no correspondientes al lugar de destino

Los errores por concepto de artículos descargados en áreas de la Antártica que no correspondían, o bien la omisión de un bulto no descargado, conlleva una percepción de mal servicio. Además, conlleva la baja productividad de la actividad científica, ya que se puede afectar el logro de los objetivos propuestos al no contar con toda la carga considerada.

c) Mayores costos de operación por movilización de buque en caso de errores

Los costos que conllevan movilizar un buque por haber entregado un bulto equivocado a un grupo, o bien haber olvidado la entrega de alguno, no son menores.

Con la finalidad de evitar estos efectos y facilitar la entrega de carga a los diversos grupos de investigación, el INACH ha implementado un sistema de etiquetado especial, según el destino de la carga, sistema que se presenta a continuación.

Objetivo del etiquetado e identificación

El objetivo principal del etiquetado de la carga es lograr una identificación visual simple y eficiente de cajas y bultos durante el proceso de descarga, desde las diferentes plataformas de transporte en la Antártica, ya que permite diferenciar rápidamente la carga perteneciente al INACH de la de otros operadores antárticos, y diferenciar fácilmente los lugares de destino de ella, mediante un color. Finalmente, también es útil para ordenar adecuadamente los bultos durante la etapa de preparación de ella, de acuerdo a los colores de etiquetado respectivos.

Implementación

Desde el año 2010 el INACH ha llevado adelante el proceso de identificación de la carga antártica por etiquetas, que individualizan cada caja y bulto que se embarca en las diferentes plataformas nacionales (aviones y buques), ya sea en los contenedores, bodegas de frío y congelados, o a granel.

El personal asociado a la faena de descarga en la Antártica, sea del INACH o no, puede reconocer fácilmente la carga de este Instituto gracias a la cinta adhesiva con el nombre “Instituto Antártico Chileno”, que distingue a cada bulto transportado. Luego, los destinos de la carga INACH son rápidamente identificados mediante la etiqueta de color que cada bulto presente, acorde a la definición que se establezca al momento de preparar la carga.

De esta forma todos quienes reciben la carga en playa sabrán previamente cuantos bultos deden recepcionar y en caso de detectar un bulto con color azul, celeste u otro se devuelve inmediatamente a bordo, no errando el destino de este, perjudicando al grupo al que realmente va destinado

COMENTARIOS Y CONCLUSIONES

Es importante señalar que previo al etiquetado de colores de cajas y bultos, existen etapas de revisión y validación de los contenidos en su interior, por parte de unidades del Servicio para los registros y confección de los listados detallados para conocimiento y entrega a los jefes de terreno.

Se espera luego una segunda etapa para ir complementando este sistema de etiquetado e identificación de carga, con la configuración de códigos de barra para su aplicación en todos los productos Inach con destino a la Expedición Científica Antártica - ECA, como también de aquellos artículos en tránsito hacia y desde la Antártica propiedad de los investigadores participantes.

David Domenech P.
Sección Infraestructuras, Instituto Antártico Chileno, INACH
ddomenech@inach.cl