



RAPAL 2013

XXIV Reunión de Administradores de  
Programas Antárticos Latinoamericanos

Tipo de Documento:	DI
Presentado por:	Brasil
Tipo de Sesión:	CAOL
Punto de la Agenda	11.2

# OPERAÇÃO DE RESGATE DO IATE “MAR SEM FIM”

## Operação de Resgate do Iate “Mar Sem Fim”

No dia 7 de abril de 2012, a embarcação a motor “Mar Sem Fim”, naufragou na Baía Maxwell, próximo à Base Chilena “Presidente Eduardo Frei” em um local com profundidade de 10 metros.

A embarcação chegou à Antártica com problemas no leme e no eixo principal e encontrava-se fundeada quando foi comprimida pelo gelo que se acumulou por efeito dos fortes ventos. No momento do naufrágio a grande concentração de gelo na Baía Maxwell impediu que os navios da Marinha do Brasil, o Navio de Apoio Oceanográfico “Ary Rongel” e o Navio Polar “Almirante Maximiano” efetuassem o resgate do “Mar Sem Fim”.

Durante o todo o inverno a Marinha do Brasil manteve quatro militares do Grupo-Base da EACF, na Base Chilena “Frei”, mantendo acompanhamento do iate.

Para a operação de resgate, em novembro de 2012, o proprietário da embarcação contratou a empresa chilena “Nautilus” que realizou inspeção no iate afundado, a fim de efetuar planejamento de reflutuação da referida embarcação.

A operação de resgate foi iniciada no dia 21 de janeiro de 2013 e os trabalhos se desenvolveram com a supervisão e o apoio do Ministério do Meio Ambiente e da Marinha do Brasil, que foi designada como Autoridade Marítima Brasileira, sendo responsável por fiscalizar toda a operação de resgate. Foi também disponibilizado para apoio à operação o Navio de Socorro de Submarino “NSS Felinto Perry”, da Marinha do Brasil.



Navio de Socorro Submarino Felinto Perry que coordenou os trabalhos de reflutuação da embarcação “Mar Sem Fim” (Fonte: [www.marsemfim.com.br](http://www.marsemfim.com.br))

Prestaram também apoio à operação de resgate, com máquinas e equipamentos, a Estação Russa “Bellingshausen”, a Estação Chinesa “Grande Muralha” e militares da Marinha do Chile sediados na Estação Chilena “Frei”.



Reflutuação da embarcação “Mar Sem Fim”

No mês de fevereiro de 2013, a embarcação “Mar Sem Fim” foi reflutuada com sucesso. Ressalta-se que toda a operação de resgate foi acompanhada por representante do Ministério do Meio Ambiente.



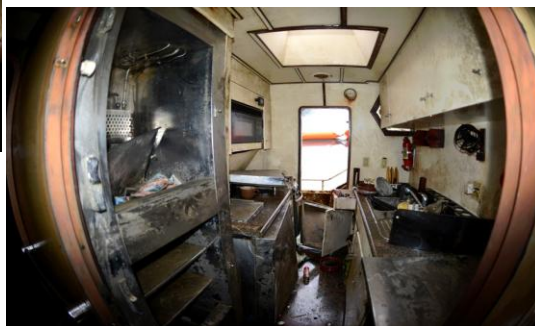
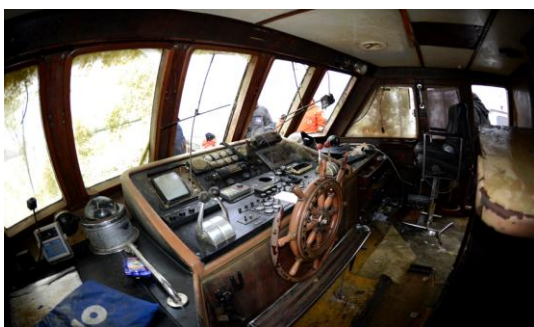
Trabalho de reflutuação da embarcação “Mar Sem Fim” (Fonte: [www.marsemfim.com.br](http://www.marsemfim.com.br))



Embarcação “Mar Sem Fim” já reflutuada

Após ser reflutuada, a embarcação sofreu minuciosa inspeção sendo preparada para o reboque, autorizado através de laudo emitido pelo engenheiro da empresa chilena contratada.

A embarcação foi rebocada através do Estreito de Drake e aportou na cidade de Punta Arenas no dia 25 de fevereiro de 2013.



Danos internos da embarcação “Mar Sem Fim” decorrentes do afundamento