



Tipo de Documento: DI
Presentado por: URUGUAY
Tipo de Sesión: CACAT /CAL
Punto de la Agenda 11.1

Preservación de Restos Históricos

Área de Interpretación del Naufragio de Punta Suffield

Preservación de Restos Históricos

Área de Interpretación del Naufragio de Punta Suffield

Introducción

Desde 1995, se monitorea y preservan los restos de un naufragio existente en cercanías de la Base Artigas (BCAA), según fuera informado en DI-77 RAPAL 2004, titulado “*El Acervo Histórico Antártico: Importancia del Estudio y Preservación de Restos Testimoniales*”.

En vista de que se entiende necesario continuar la preservación de los mismos, pero que además se debería proceder a la puesta en valor de los restos, se está estudiando la posibilidad de establecer un área de interpretación en la zona de la BCAA, que incluya un plan de manejo para zonas que reciben visitas y la realización de estudios científicos ya sea en arqueología como en otras áreas de interés, de manera de relacionar lo histórico con el medio ambiente que lo rodea.

Situación de los restos del naufragio de Punta Suffield

Ocupan un área aproximada de 20 por 80m. A lo largo de la línea costera sobre suelo de cantos rodados. El inicio del área de dispersión se ubica a unos 250 m. a 350 m. al Sur de la BCAA en la zona de Punta Suffield

En 1995, se procedió a medir y fotografiar las piezas consideradas más significativas y se tomó nota de detalles considerados de particular importancia. En base a esto se planificó realizar un estudio arqueológico más detallado.

El relevamiento indica que se trata de restos de al menos dos embarcaciones, reduciéndose a la presencia de partes de su estructura superior (ej.: baos y partes de cuadernas), parte de su cubierta, dos palos “machos” y un mastelero, además de una serie de piezas de madera sin que se hayan podido hasta el momento identificar como partes específicas.

Los restos de estructuras metálicas hallados no parecen corresponder al mismo buque, sino que aparentan una factura bastante posterior. Debe destacarse que en el lugar se hallaron clavos de hierro forjado de sección cuadrada, hierros de unión y cantidad considerable de tarugos de madera de unión. En determinadas partes de los restos –probablemente integrantes de las piezas estructurales- se hallaron clavos de bronce. Se halló un trozo de chapa de cobre (0,30 m. por 0,15 m.) con clavos de bronce, que formaría parte del revestimiento de ciertas partes de la nave (parte baja de los mástiles).

Del estudio surge que las dimensiones de las piezas relevadas coinciden casi exactamente con las unidades de medida británicas (pulgadas y pies), lo que sería indicio del tipo (una goleta o bergantín) y de la nacionalidad del buque (Gran Bretaña o Estados Unidos de América).

Conclusiones iniciales

En términos generales podría sostenerse la hipótesis de que en razón de los restos hallados y su probable naturaleza, se trata de elementos que formaban parte de la estructura superior del buque. Esto puede conducirnos a que, de haber naufragado en la costa, las partes más pesadas como la quilla, deberían hallarse en el lugar. No siendo así, cabe formular la posibilidad de un naufragio en cercanías de la costa, en cuyo caso habría estado sumergido todo el buque hasta que en determinado momento –en razón del algún fenómeno natural- los restos fueron removidos desprendiéndose la parte superior que llegó a la costa.

De ser cierto lo que precede, teniendo en cuenta que todos los restos se hallan relativamente próximos, cabría suponer razonablemente que emergieron juntos y por obra de las corrientes arribaron a la costa. Continuando con esta línea explicativa sería oportuno observar las corrientes locales para determinar aproximadamente la forma en que pudieron derivar los restos. Todo parecería indicar que no emergieron fuera de la bahía Maxwell, y probablemente tampoco fuera de la línea marcada por las puntas próximas. Concluyéndose por lo tanto que sería posible que los restos sumergidos del pecio se hallasen en las proximidades del lugar donde se hallan los restos emergidos.

Por esa razón se ha invitado al equipo de Arqueología Submarina de la Comisión del Patrimonio de la Nación, a que participe junto al grupo de buceo de la Armada Nacional, en un muestreo de la zona en búsqueda de posibles restos sumergidos.

Creación de un área de interpretación

En vista de los antecedentes registrados y los relevamientos realizados y proyectados, se está analizando la posibilidad de proponer la creación de un sitio histórico o un sitio de interés arqueológico, acorde a lo establecido en el Manual del CPA: “Directrices para la designación de SMH (2009)”.

Esto implicaría la preparación de un Plan de Manejo y el agregado de valor mediante la instalación de folletería, carteles, videos divulgativos, maquetas, etc.

Esta realización demandará estudios que ya se están planificando y podría servir para designar al lugar de estos restos, como zona especialmente protegida (ZAEP), incluidas en las ZAEP 125, ya creada en la Península Fildes de la Isla Rey Jorge (25 de Mayo) o enmarcados en otro tipo de protección.

Asimismo, se deberían incluir en ese tipo de protección, otros restos históricos esparcidos en la zona, tales como “Cuatro Pircas” en la costa norte de la península, los que están expuestos a la depredación, por falta de conocimiento de quienes llegan al lugar.

Ver más información en:

www.iau.gub.uy
mail: rrpp@iau.gub.uy