



Tipo de Documento: DT

Presentado por: Chile

Tipo de Sesión: CAOL

Punto de Agenda: 12b

**2º informe relacionado con análisis exploratorio para
empleo del Ad. Tte. Marsh
(Recomendación XX-6 de RAPAL)**

2º informe relacionado con análisis exploratorio para empleo del Ad. Tte. Marsh (Recomendación XX-6 de RAPAL)

I.- Introducción

En Reunión RAPAL del año 2009 efectuada en Montevideo, Uruguay, Chile por su condición de País Puente hacia el Territorio Antártico y su Aeródromo Teniente Marsh de la Fuerza Aérea, emplazado en la Isla Rey Jorge, presentó el Documento Informativo DI-14, relacionado con “Operaciones Aéreas en el Aeródromo Tte. Marsh. Alcance y connotación para apoyo al resto de las Base Antárticas”, el cual tiene relación con lo siguiente:

- A. A partir de la construcción y puesta en servicio de la pista de aterrizaje del Ad. Tte. Marsh en 1980, se cuenta con capacidades aeronáuticas que brindan el beneficio de la rapidez, oportunidad y la seguridad en las operaciones aéreas hacia dicho sector y se asegura capacidad de traslado aéreo durante todo el año hacia dicho Territorio, tanto para operadores nacionales como extranjeros.
- B. El notorio incremento de requerimientos ha provocado también, el aumento en las operaciones aéreas y arribo de pasajeros y carga, sin existir aumento de medios humanos y materiales en Base Pdte. Frei, para operar los sistemas de apoyo terrestre a aeronaves
- C. Es por ello, que amerita analizar los movimientos aéreos, su procedencia, cantidad de pasajeros y carga, para recomendar un proceso que optimice el empleo del AD. Tte. Marsh y los apoyos terrestres a aeronaves, en beneficio de la comunidad antártica que los emplea.

II.- Organización del trabajo exploratorio que se está llevando a cabo por la Fuerza Aérea de Chile.

Objetivo:

Iniciar el estudio exploratorio de las materias atinentes, recopilando el máximo de información fidedigna y completa, a objeto de proponer soluciones factibles, aplicables y oportunas, para el empleo de la pista del Ad. Tte. Marsh, para lo cual, se han sometido a análisis los antecedentes que más abajo se indican, con el propósito de otorgar orden y secuencia que permita concluir recomendaciones factibles de implementar:

- A.- Solicitudes de operación y aterrizaje en Ad. Tte. Marsh, apoyo en tierra a las aeronaves, apoyo de vida a tripulaciones y pasajeros en dependencias de Base Pdte. Frei a Programas Antárticos de Brasil, Uruguay, Argentina y Empresa Aerovías DAP entre los meses de octubre a abril del año 2009-2010.
- B.- Solicitudes de operación aérea y aterrizaje en Ad. Tte. Marsh y apoyo de vida en dependencias de Base Pdte. Frei, para operaciones fuera de la Campaña Antártica entre los meses de mayo a septiembre 2010.
- C.- Resumen y análisis de información de transporte de pasajeros y carga, aportados por miembros APAL, en virtud de recomendación XX-6 de RAPAL 2009.
- D.- Ideas para control de ingreso vía aérea de especies no autóctonas al Territorio Antártico.

III.- Progreso de los análisis de acuerdo a antecedentes disponibles

Con lo aportado, se ha logrado estructurar los siguientes antecedentes de análisis:



Gráfico N°1 Número de Operaciones aéreas solicitadas para periodo 2010-2011

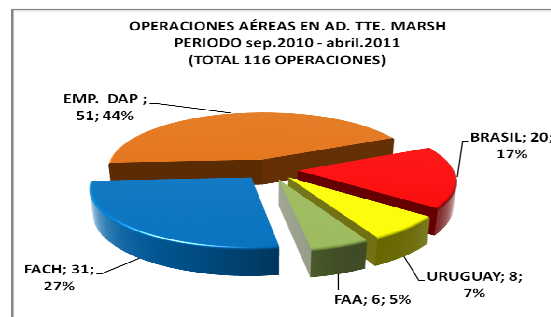


Gráfico N° 2 Operaciones aéreas efectivamente realizadas periodo 2010- 2011

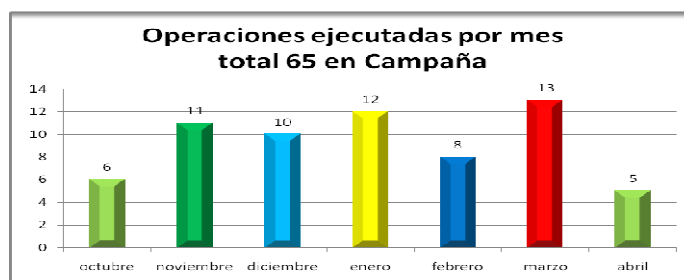


Gráfico N° 3 Total operaciones ejecutadas por mes periodo sep. 2010- abr.2011 solo por miembros APAL

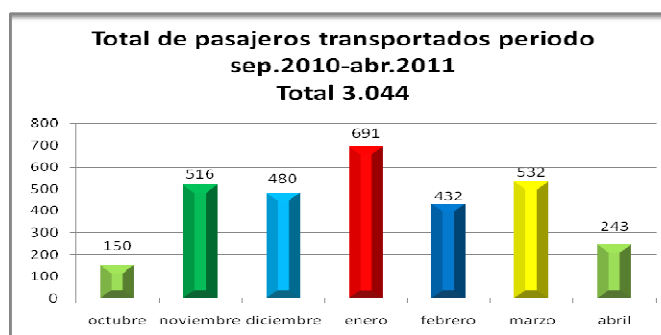


Gráfico N° 4 Total de pasajeros transportados por mes periodo sep. 2010- abr.2011 solo por miembros APAL

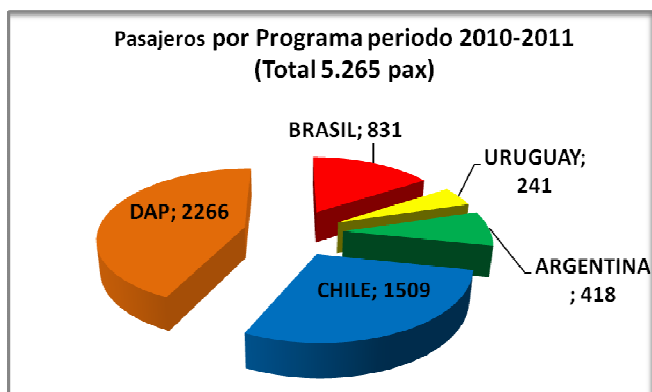


Gráfico N° 5 Total de pasajeros arribados en Ad. Tte. Marsh periodo 2010-2011

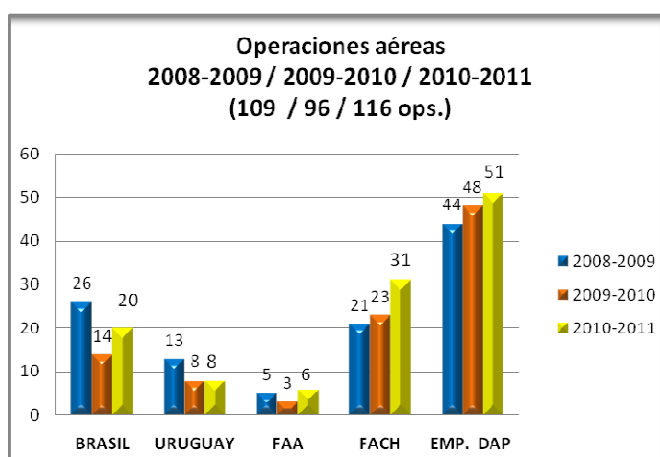


Gráfico N° 6 Resumen de operaciones aéreas 2008-2009 / 2009-2010 / 2010-2011

Deducciones

- A. Se confirma que lo analizado hasta la fecha, está aportando efectos positivos que permiten procesar información para asignar ventanas de operaciones aéreas en el AD. Tte. Marsh, a objeto dar satisfacción a la totalidad de las solicitudes que se reciben, por ello para el periodo 2010-2011 se solicitaron 120 ingresos y se efectuaron reales 116.
- B. Entre los meses de diciembre y enero, se concentran la mayor cantidad de operaciones aéreas en el Aeródromo Tte. Marsh, periodo que requiere análisis para buscar un mayor equilibrio en la distribución del esfuerzo y carga de trabajo en el resto de los meses, de tal forma, de aliviar los apoyos que en el AD. Tte. Marsh, brindan tanto el personal, como el equipamiento terrestre que se dispone.
- C. Los miembros APAL, transportaron a través del AD. Tte. Marsh un número importante de sus integrantes (3.044 personas), lo que valida el presente análisis exploratorio.
- D. Las necesidades de empleo del AD Tte Marsh son crecientes, tanto para miembros APAL como otros operadores, ya que en el periodo 2010-2011 como se aprecia en el gráfico 5, se atendieron en el AD. Tte. Marsh, 5.265 pasajeros.

IV.- Antecedentes no aportados que impiden continuar los análisis

Para continuar los análisis se requiere la cooperación de los miembros APAL mediante el aporte de información acordada.

- A. Registro de pasajero, para discriminar categoría como científico, personal de apoyo logístico de Bases, visitas, autoridades gubernamentales, etc, esto permitirá visualizar distribución del esfuerzo en los periodos de mayor o menor actividad antártica, comparación con ventanas de operación autorizadas, etc.
- B. Registro de la carga, para discriminar por tipo, además se puede vincular al trabajo de adopción de medidas preventivas para la introducción de especies no autóctonas, volúmenes y cantidades de carga que circula por el AD Tte. Marsh, etc.
- C. Información de apoyo entre programas, permite cuantificar el esfuerzo y requerimiento total de los miembros APAL entre otros análisis.

V.- Conclusión

- A.- Con el propósito de continuar los análisis para llegar a efectuar proposición acorde al trabajo encomendado, se requiere la cooperación de los miembros APAL para que a contar de esta fecha y antes del inicio de la Campaña 2011-2012 aporten la información requerida según el formulario adjunto, toda vez que transporten sus dotaciones u otorguen apoyo a terceros, ello también incluye a quienes lo soliciten, a objeto contribuyan aportando lo propio según objetivos perseguidos.
- B.- Para facilitar el envío de la información solicitada de acuerdo al formulario adjunto, esta podrá ser remitida vía correo electrónico, para su recopilación y estadística por parte de la División Antártica.
 - Contacto: division.antartica@fach.cl
- C.- De igual forma, se valora el esfuerzo y aportes entregados por los miembros APAL a la fecha, los que han permitido conformar una base de datos para someter a consideración, las solicitudes de apoyo que se reciben actualmente.

División Antártica
Fuerza Aérea de Chile

REGISTRO DE TRANSPORTE Y ARRIBO DE PASAJEROS Y CARGA

PROGRAMA ANTÁRTICO PAIS		MEDIO			
FECHA		AÉREO		MARITÍMO	
CANTIDAD PASAJEROS	CANT. CARGA		LBS		KLS
PROGRAMA ANTÁRTICO DEL PAIS DE ORIGEN					
PASAJEROS	CANTIDAD				
CIENTÍFICOS					
APOYO LOGÍSTICO DE BASE					
AUTORIDADES GUBERNAMENTALES / VISITAS					
TURISTAS					
OTROS					
CARGA	CANTIDAD	PROCEDENCIA			
FRUTAS/VERDURAS					
ENLATADOS					
CONGELADOS					
LOGÍSTICA					
OTROS					
OTROS PROGRAMAS QUE APOYA					
PAIS		PAIS		PAIS	
PASAJEROS		PASAJEROS		PASAJEROS	
CIENTÍFICOS		CIENTÍFICOS		CIENTÍFICOS	
LOGÍSTICOS		LOGÍSTICOS		LOGÍSTICOS	
VISITAS		VISITAS		VISITAS	
TURISTAS		TURISTAS		TURISTAS	
OTROS		OTROS		OTROS	
TIPO CARGA		TIPO CARGA		TIPO CARGA	
VEGETALES		VEGETALES		VEGETALES	
ENLATADOS		ENLATADOS		ENLATADOS	
CONGELADOS		CONGELADOS		CONGELADOS	
LOGISTICA		LOGISTICA		LOGÍSTICA	
OTROS		OTROS		OTROS	
OBSERVACIONES					
<div> <div>XXII Rapal Perú</div> <div>- 6 -</div> </div>					

BASE A.A. PDTE. EDUARDO FREI MONTALVA