



X REUNIÓN DE ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS

26 al 30 de julio de 1999

Brasília - Brasil

**TITULO: INFORME DE CAMPANÃ, MISIÓN
ANTARKOS XV**

PAIS: URUGUAY

PUNTO AGENDA: 07

PRESENTADO POR: EDUARDO COMOTTO

DOCUMENTO N°: 040

X REUNIÓN DE ADMINISTRADORES
DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS
LATINOAMERICANOS

BRASILIA-BRASIL
JULIO 1999

TÍTULO:
XV.

Informe de campaña, Misión ANTARKOS

PAÍS :

URUGUAY.

PRESENTADO POR :

Instituto Antártico Uruguayo.

INFORME DE CAMPAÑA: MISIÓN ANTARKOS XV.

Resumen de actividades desde el 30 de junio de 1998 al 30 de junio de 1999.

El Instituto Antártico Uruguayo mantiene su Base Científica Antártica Artigas (B.C.A.A.) en la Isla Rey Jorge (25 de Mayo) Lat.62° 11' 4" S. y Long.58° 51' 7" W., y la Estación Científica Antártica "T/N Ruperto Elichiribehety" (E.C.A.R.E.) en la Península Trinidad Lat.63° 24' y Long.59° 59', las cuales fueron apoyadas en operaciones de abastecimiento y mantenimiento por vía aérea y marítima

1)- Aeronaves.

Se realizaron seis vuelos de Hércules C-130B, con un total de 110 horas de vuelo en el trayecto Montevideo - Punta Arenas - Rey Jorge (25 de Mayo) – Punta Arenas – Montevideo, transportándose un total de 179 pasajeros nacionales y 15 de diferentes nacionalidades (chilenos, alemanes, norteamericanos y un español).

Dentro de esos seis vuelos de Hércules C-130B, dos corresponden al transporte del Helicóptero Bell-212, desde Montevideo a la B.C.A.A. y el retorno del mismo.

Dicho helicóptero fue destinado en apoyo a las operaciones científicas que se desarrollan por parte de nuestro país en la Antártida, así como también se apoyó a las bases vecinas, volando un total de 74 horas.

A los lugares que el helicóptero concurrió fueron la Isla Ardley, Costa de Drake de la B.C.A.A., Isla Nelson, Base Comandante Ferraz (Brasil), Arctowsky (Polonia), y Jubany (Argentina) en la Isla Rey Jorge (25 de Mayo), así como al Continente Antártico Península Trinidad en apoyo al E.C.A.R.E.

En total se transportó 22 Ton. de cargas varias entre comestibles, repuestos, vehículos, grupo generador de energía y helicóptero, así como cargas diversas para Bases vecinas de Chile, Corea y Rusia.

Para la realización de la campaña de vuelos realizados por la Fuerza Aérea Uruguay ha sido de fundamental importancia el apoyo brindado por la Fuerza Aérea Chilena, y el

Instituto Antártico Chileno (I.N.A.CH.), tanto en Punta Arenas como en la Base Presidente Frei.

2)- Buques.

Asimismo dentro de la campaña “Antarkos XV”, se contó con el apoyo del buque de la Armada Nacional R.O.U.26 “Vanguardia”, el cual realizó el trayecto Montevideo – Ushuaia – B.C.A.A. – E.C.A.R.E. – Punta Arenas – Montevideo, en el mes de Enero de 1999, transportando 40,5 Ton. de carga general, 151.000 l. de Gasoil Antártico, 12.500 l. de J.P.1 y 2.000 l. de Nafta como también a personal científico, técnico y militar.

Asimismo mediante el apoyo de la Armada Chilena se transportaron 30.000 l. de gasoil y 25.000 l. de J.P.1, para la B.C.A.A., desde el puerto de Punta Arenas.

A su regreso, el R.O.U.26 “Vanguardia”, evacuó hacia el Continente Americano 10 Ton. de residuos, de acuerdo al siguiente detalle:

8 Ton. de barros residuales (Grupo 1)

2 Ton. de basura (Grupo 2,3,y 4).

Es de destacar en este punto la invalorable colaboración prestada por la Armada Argentina en nuestra escala en el puerto de Ushuaia

3)- Vehículos, equipos e infraestructura.

a) Base Científica Antártica Artigas.

En la presente campaña se la dotó de una Camioneta MITSUBISHI L.200 doble cabina 4x4, y de una nueva moto de nieve para dos pasajeros y carga, marca POLARIS, lo que asegura una mayor flexibilidad y seguridad en los desplazamientos de cualquier orden.

Asimismo se dio inicio a los trabajos necesarios para contar en la Base, con mejoras, en la estructura que en el caso no deseado, de rotura de algún depósito de combustibles, sirve para contener y así poder minimizar derrames de petróleo que tan gravemente afectan la Antártida.

b) Estación Científica Antártica "T/N Ruperto Elichiribehety".

Se dotó a esta Estación con una moto 4x4 para carga y dos pasajeros marca POLARIS, para los desplazamientos que éste nuevo emprendimiento antártico está requiriendo.

También se la equipó con un nuevo Grupo Electrónico, que reúne condiciones de protección ambiental, (un silenciador con catalizador de gases y cabina de insonorización).

4)- Personal.

a) **Dotación de la B.C.A.A.**

Durante el verano la Dotación de la Base fue de 15 personas. A partir del 19 de Mayo de 1999 y hasta el primer vuelo de la Campaña Antarkos XVI, quedan solamente 12 personas, siendo 3 de ellos, integrantes de diferentes proyectos científicos que se continúan realizando en el invierno.

b) Dotación del E.C.A.R.E.

El personal encargado de la recuperación edilicia y puesta en funcionamiento de la misma estuvo integrada por 6 personas, los que una vez culminadas sus tareas en el mes de Abril de 1999 fueron reintegrados al Continente Americano pues la Estación, por ahora, se cierra en invierno.

5)- Cooperación.

El Instituto Antártico Uruguayo ha brindado apoyo a otros programas Antárticos entre los que se pueden destacar:

- Apoyo al I.N.A.CH. en transporte de materiales y personal entre Base Presidente Frei, y el Aeropuerto de Punta Arenas.
- Apoyo a los Programas Antárticos de Corea y de Rusia en el transporte de materiales entre los mismos lugares mencionados anteriormente.

6)- Proyectos Científicos.

a) Verano.

1- Proyecto GPS-SCAR-EPOCH.

- 2- Glaciología. (Glaciar Collins).
- 3- Estudio de la nidificación de aves antárticas.
- 4- Microbiología. Evaluación del impacto del medio ambiente antártico sobre los microorganismos asociados al hombre.
- 5- Meteorología marítima durante la navegación del buque "Vanguardia".
- 6- Monitoreo de pinnípedos antárticos.
- 7- Estudios Hidrográficos en Bahía Maxwell

b) Permanentes.

1- Corrosión atmosférica.

- 2- Estación meteorológica en la B.C.A.A.
- 3- Ozonometría en la B.C.A.A.
- 4- Ionosfera. (Medición del Radio Ruido Cósmico).
- 5- Mareas Terrestres.
- 6- Mareas Oceánicas en Bahía Collins.

c) Actividades de Monitoreo Ambiental.

1- Relevamiento de desechos en los alrededores de la B.C.A.A. y E.C.A.R.E.

- 2- Evaluación ambiental de B.C.A.A.

3- Evaluación ambiental inicial en E.C.A.R.E.

d) Otros trabajos en ejecución.

1- Diseño y optimización del Proyecto a implementar para el Centro Nacional de Datos Antárticos.

2- Estudio del Perfil Sicológico ideal del Hombre Antártico.

7)- Previsiones para 1999-2000.

En el mes de agosto del presente año entre los días 16 al 21 está previsto un vuelo complementario de invierno con el avión Hércules C-130B de la Fuerza Aérea Uruguaya, para efectuar relevo de algunos integrantes de la dotación científica y abastecimientos imprescindibles a nuestra B.C.A.A.