



X REUNIÓN DE ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS

26 al 30 de julio de 1999

Brasília - Brasil

**TITULO: PATRULLA ANTARTICA NAVAL
CONJUNTA DE CHILE Y
ARGENTINA (PANC)**

PAIS: CHILE

PUNTO AGENDA: 22

PRESENTADO POR: VICTOR SEPULVEDA

DOCUMENTO N°: 032

X REUNION DE ADMINISTRADORES
DE PROGRAMAS ANTARTICOS
1999

LATINOAMERICANOS
BRASILIA - BRASIL

X RAPAL DOC N^a
25-30 DE JULIO

ORIGINAL
REV N^a

TITULO **PATRULLA ANTARTICA NAVAL CONJUNTA DE
CHILE Y ARGENTINA (PANC).**

PAIS CHILE

AUTOR CN VICTOR SEPULVEDA
ARMADA DE CHILE

PATRULLA ANTARTICA NAVAL CONJUNTA DE CHILE Y ARGENTINA (PANC).

I.- INTRODUCCION.

Tal como fue informado a través del IP-21 en la XXIII Reunión Consultiva del Tratado Antártico, desarrollada en Lima; Chile y Argentina conformaron durante el último período estival la denominada “Patrulla Antártica Naval Combinada”, la que operó entre el 15 de Noviembre de 1998 y el 01 de Marzo de 1999.

Esta Patrulla es la continuación de la que la Armada de Chile viene realizando desde el año 1990.

El origen de esta actividad fue el continuo y permanente aumento de las actividades marítimas en el área del Tratado Antártico, lo que sin dudas trajo consigo una mayor probabilidad de accidentes. A lo anterior, se sumó la necesidad de disponer de una reacción rápida ante eventuales siniestros marítimos, con el fin de proteger las vidas humanas que se vieran afectadas, como también para hacer frente en forma oportuna a los graves daños que pudieran afectar al medioambiente Antártico ante un eventual derrame de hidrocarburos o sus derivados.

II.- PROPOSITO DE LA PANC.

El propósito de la “Patrulla Antártica Naval Combinada” es efectuar actividades de búsqueda, rescate y salvataje marítimo, como también, de control y combate de la contaminación, incluyendo ejercicios de entrenamiento en esta materia. Para lo anterior, Chile y Argentina operarán en forma integrada y alternada en el área del Tratado Antártico, entre el 15 de Noviembre y el 01 de Marzo de cada año.

III.- ACTIVIDADES DE LA PANC.

El período de operación es subdividido en cuatro trozos, de aproximadamente 27 días, en cada uno de los cuales el país que se encuentra de servicio mantiene en forma permanente un “Buque de Servicio Antártico”, equipado y entrenado para actuar en forma inmediata ante cualquier siniestro marítimo que se produzca en el área del Tratado Antártico, particularmente en la zona de la península. El otro país debe estar listo para acudir con su propio “Buque de Apoyo Antártico” ante cualquier requerimiento que se plantee, pudiendo esta unidad permanecer replegada en sus propios puertos australes o en la Antártica misma.

Si bien durante el último período estival antártico no se produjeron, en el área de la península, siniestros de gran magnitud que requirieran la participación directa de las unidades de la PANC, ellas estuvieron en todo momento preparadas para acudir con prontitud a cualquier lugar donde se presentara una emergencia, desarrollándose en forma completa el programa preparado por ambos países.

En este primer período de operaciones de la PANC se realizaron tres ejercicios relacionados con rescate marítimo y control y combate de la contaminación marina, con participación de buques de ambos países. Estos ejercicios se realizaron al momento de producirse el relevo de las unidades en la Antártica y tuvieron una duración promedio de seis horas cada uno de ellos.

Los resultados obtenidos de estas actividades han sido del todo provechosos, permitiendo perfeccionar los procedimientos y lograr un nivel de entrenamiento adecuado para actuar conjuntamente en la eventualidad que sea necesario hacerlo. En cada ejercicio además se intercambiaron Oficiales para traspasar experiencias y poder perfeccionar aun más esta actividad a futuro.

Por Chile participaron los ATFs “Lautaro” y “Leucotón” y por Argentina el ARA “Francisco de Gurruchaga”. Además de estas unidades, cada país tenía previsto, en el período que estaba de servicio, participar con un avión de Exploración Aeromarítima, con el propósito de ubicar a alguna nave siniestrada o para apoyar a las unidades participantes en un determinado rescate.

IV.- CONCLUSIONES.

Las actividades de la “Patrula Antártica Naval Combinada” de Chile y Argentina fueron un verdadero éxito y se desarrollaron de acuerdo a lo programado, lográndose un importante avance en la capacidad de operar en forma conjunta ante un eventual siniestro marítimo que pudiera afectar a la vida humana o el medioambiente Antártico.

Finalmente, con mucha satisfacción se puede informar que con fecha 08 de Abril de 1999, las Armadas de Chile y Argentina han acordado mantener en forma indefinida la realización de esta actividad anual, lo que sin duda irá en directo beneficio de todos los Operadores Antárticos internacionales y del medioambiente en el sector próximo a la península .