



# **X REUNIÓN DE ADMINISTRADORES DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS**

**26 al 30 de julio de 1999**

**Brasília - Brasil**

**TITULO: INFORME DE LA PATRULLA NAVAL  
ANTARTICA COMBINADA DE LAS  
MARINAS DE ARGENTINA Y CHILE**

**PAIS: ARGENTINA**

**PUNTO AGENDA: 22**

**PRESENTADO POR: JOSE LUIS AGRAZ**

**DOCUMENTO N°: 037**

**X REUNION DE ADMINISTRADORES  
DE PROGRAMAS ANTARTICOS  
LATINOAMERICANOS.  
BRASILIA - BRASIL**

**X RAPAL N°  
26/7 – 30/7 1999  
ORIGINAL  
REV. N°**

**PUNTO DE AGENDA N° 20**

**TITULO: “INFORME DE LA PATRULLA NAVAL ANTARTICA  
COMBINADA DE LAS MARINAS DE ARGENTINA Y  
CHILE”.**

**PAIS: ARGENTINA**

**PRESENTADO POR:**

# **ARGENTINA**

## **DIRECCION NACIONAL DEL ANTARTICO**

### **PATRULLA ANTARTICA NAVAL COMBINADA**

#### **INFORME**

##### **1. ANTECEDENTES.**

Durante 1998 CHILE y ARGENTINA acordaron a través de sus respectivas Armadas la ejecución de diversas actividades en forma combinada. Una de ellas es la **Patrulla Antártica Naval Combinada (P.A.N.C.)**, la que se desarrolló por primera vez entre el 15 de Noviembre de 1998 y el 1° de Marzo de 1999 con la participación de unidades navales de ambos países.

##### **2. PROPOSITO.**

Actuar en forma inmediata en la Antártida para dar apoyo ante la ocurrencia de un accidente marítimo (salvataje) y controlar contaminaciones por derrames de hidrocarburos.

La tarea desarrollada por estas unidades está claramente dirigida a prestar una acción humanitaria y en el caso específico del control de derrames de hidrocarburos a un efectivo cumplimiento del Protocolo de Protección del Medio Ambiente (Protocolo de Madrid).

##### **3. AREA DE RESPONSABILIDAD.**

El área de responsabilidad previsto para las próximas patrullas es al Sur del paralelo 60° (S), entre los meridianos 10° (W) y 131° (W).

##### **4. CONFORMACION.**

La Patrulla Naval Antártica Combinada está conformada por dos unidades auxiliares con capacidad de rescate, salvataje y lucha contra derrame de hidrocarburos, una de la Armada de CHILE y otra de la Armada ARGENTINA, permaneciendo alternadamente una de servicio en la Antártica y la otra en condiciones de ser convocada ante una emergencia.

## **5. CONCLUSIONES.**

A modo de conclusión general puede señalarse que las tareas de planeamiento, conducción y ejecución se cumplieron sin inconvenientes y en términos excepcionales, evidenciando que la Patrulla Antártica Naval Combinada no solo fue de invalorable ayuda para la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio ambiente, sino también un elemento que permite estrechar lazos de fraternidad entre los dos países y en particular entre las dos Armadas.