



<i>XIX RAPAL</i>	
<i>DI:</i>	<i>18</i>
<i>Presentado por:</i>	<i>CHILE</i>
<i>Fecha:</i>	
<i>Versión:</i>	
<i>Rev. N°:</i>	
<i>Punto de Agenda:</i>	

Título: Aporte de la Fuerza Aérea de Chile a los 50 años del Tratado Antártico

País: CHILE

Autor: División Antártica Fuerza Aérea de Chile, Operador Antártico del Estado.

***Fuerza Aérea de Chile
División Antártica
2008***

APORTE DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE A LOS 50 AÑOS DEL TRATADO ANTÁRTICO

La presencia de la Fuerza Aérea antes de la firma del Tratado Antártico

Con la fijación de los límites de Chile en la Antártica, mediante Decreto N° 1747 firmado el 6 de noviembre de 1940, el Presidente de la República don Pedro Aguirre Cerda decretó que: *“Forman la Antártica Chilena o Territorio Chileno Antártico todas las tierras, islas, islotes, arrecifes, glaciares (pack-ice) y demás conocidos y por conocerse, y el mar territorial respectivo existentes dentro de los límites del casquete constituido por los meridianos 53 longitud Oeste de Greenwich y 90 longitud Oeste de Greenwich”*.

A partir de aquello, el 9 de enero de 1947 cuando zarparon desde el puerto de Valparaíso en la legendaria fragata “Iquique” y el transporte “Angamos” de la Armada, la Fuerza Aérea de Chile comienza a forjar su historia aeronáutica, integrando la delegación de la Primera Expedición Chilena a Territorio Antártico, junto a científicos, intelectuales, hombres de letras, fotógrafos, observadores generales y del Ejército, trazando el rumbo finalmente a la unión de ambos continentes. Los aviones fueron transportados inicialmente en el transporte “Angamos” entre Valparaíso y la Antártica.

El anhelo y el desafío de proyectar el vuelo hacia los confines del territorio antárticos, llevó a nuestro país a surcar los cielos, con el hidroavión Vought Sikorsky de la Fuerza Aérea de Chile al mando del Teniente 1° Arturo Parodi Alister, el 9 de febrero de 1947, alzando su vuelo en las inmediaciones de Base Soberanía (actual Base Arturo Prat) y realizando las primeras exploraciones en dicho territorio, logrando de esta manera mirar desde mas cerca la proyección de Chile hacia el Polo Sur.

Ya asentada la Base Antártica González Videla en 1951 y la Base Pedro Aguirre Cerda (isla Decepción) en 1955, la experiencia adquirida en las operaciones aéreas, permitió en diciembre de 1955 realizar el primer vuelo directo entre la ciudad de Punta Arenas e Isla Decepción con el avión Catalina PB Y-5 N° 0406 "SKUA", cubriendo en un tiempo de seis horas y cuarenta y siete minutos la ruta aérea fijada, logrando en ello la autonomía en las operaciones a dicho territorio.



Actividad de la Fuerza Aérea a partir de la firma del Tratado Antártico

No hubo descanso en la Institución, con el afán de lograr alcanzar comunicaciones seguras al interior de la Antártica, es por ello que se continúan realizando operaciones con nuevos materiales de vuelo de largo alcance, como lo fue el caso de dos aviones “Grumann”, en el año 1963, que unieron vía aérea en vuelo directo la ciudad de Quintero - Isla Decepción, cubriendo una distancia de 2.500 millas náuticas.

De ahí en adelante, los logros alcanzados se fueron realizando en forma paulatina, hasta consolidar en 1980 la creación de la pista de aterrizaje, que permitiría poder acercar el tiempos de transporte entre la ciudad de Punta Arenas y la Antártica de 6 días de navegación a dos horas y media de vuelo, permitiendo operaciones aéreas seguras durante todo el año, para el abastecimiento logístico y para el transporte de sus dotaciones, las que se realizaban sólo vía marítima, con la rigurosa navegación a través del mar de Drake.

Con la consolidación de la pista de aterrizaje, nuestra Institución iniciaba un nuevo desafío por alcanzar lograr la conquista aérea hasta el Polo Sur, las que inicio a partir del Aeródromo Tte. Rodolfo Marsh, con las operaciones “Skua”, que eran apoyados con helicópteros Bell UH- 1H y aviones Twin Otter equipados con esquís y el permanente apoyo de aviones C-130 con lanzamiento de carga, logrando establecer los diferentes postas que permitirían el abastecimiento de combustible para las operaciones aéreas venideras.

A pesar de los obstáculos que presenta la operación hacia el interior del territorio antártico, se logró realizar a fines de 1984 el histórico primer vuelo al Polo Sur, bajo la denominación de “Operación Estrella Polar” que trasladó dos aeronaves DHC-6 Twin Otter en vuelo, recorriendo el ello 4.627 kilómetros, sobre un inhóspito territorio de impredecible meteorología, para alcanzar el establecimiento de la aerovía entre la ciudad de Punta Arenas y el Polo Sur. Debido al corto alcance de los



aviones Twin Otter, derivó un despliegue logístico costoso, complejo y de gran escala, logrando finalmente acceder hasta más allá del sector reclamado de soberanía y lograr los objetivos de exploración que habían fijado.

Después de los logros alcanzados y de las experiencias obtenidas, se buscó realizar operaciones aéreas hacia el interior del territorio antártico con aviones de largo alcance, de tal forma de lograr la economía en las operaciones y el apoyo logístico necesario para el establecimiento permanente. Por tal razón, se realizaron exploraciones combinadas con la empresa Adventure Network International (ANI), logrando con ello establecer que las superficies de hielo al pie de los Montes Ellsworth (80° 19'S, 81°18'W) eran lo



suficientemente solidas para resistir la operación normal de aviones convencionales. Con dicha determinación, la Fuerza Aérea de Chile realiza en 1985 el primer vuelo directo entre la ciudad de Punta Arenas - Patriot Hills, en seis hora de vuelo, aterrizando sobre ruedas con un avión C-130 en pista de hielo, asegurando las operaciones hasta ese sector (a 1.080 km del Polo Sur).

Con la capacidad de transporte pesado adquirida en dichas latitudes, la Fuerza Aérea de Chile, desarrolla operaciones aéreas en el año 1996 con el nombre de “Operación Aurora Austral”, haciendo posible la primera exploración transpolar con destino a la estación norteamericana Mc Murdo. La incorporación de tecnología satelital a bordo de material Twin Otter y C-130 hizo posible que las aeronaves de la FACH alcanzaran Patriot Hills, el Polo Sur y Mc. Murdo.



Finalmente, la dinámica de dichas operaciones y la capacidad de transporte adquirido, permitieron consolidar el 7 de diciembre de 1999, la instalación de la primera de la Estación Polar Teniente Arturo Parodi Alister (EPTAP) para la FACH, en la latitud 80°19'S - 81°18'W, cuyas instalaciones y permiten albergar cómodamente a 28 personas.

Actuales actividades aéreas desarrolladas por la Fuerza Aérea de Chile en la Antártica.

El esfuerzo realizado por la Institución en la exploración al Territorio Antártico en sus 61 años de actividad ininterrumpida, ha logrado consolidar la presencia de la Fuerza Aérea como Operador Antártico y ha permitido fortalecer la influencia de Chile en el Sistema del Tratado Antártico.

Las capacidades asentadas en la Base Pdte. Frei, a través del Centro Meteorológico Antártico, el Aeródromo Teniente Rodolfo Mash, el Grupo de Exploración Antártica N° 19 con material de vuelo DHC-6 Twin Otter y helicóptero BO-105 que brindan cobertura de Servicio de Búsqueda y Rescate (SAR) en la región, las capacidades logísticas y apoyo de vida que se otorgan en Base Pdte. Frei, permiten posesionar a dicha base como la “Puerta de Entrada” al Continente Antártico. Se agrega a lo anterior, el establecimiento de las bases antárticas: Gabriel González Videla, Tte. Luis Carvajal y la Estación Polar Tte. Arturo Parodi que se activan en cada campaña para el logro de los objetivos planificados.

Asimismo y con la entrada en vigencia del Protocolo de Protección del Medioambiente Antártico, la Fuerza Aérea de Chile ha ido corrigiendo y/o actualizando sus procedimientos para operaciones aéreas en las zonas especialmente protegidas para la protección de la fauna antártica e incorporando la reconversión de sus sistemas, y nuevas tecnologías en pos de la protección del medioambiente y recuperación de sus instalaciones, como por ejemplo:

Base Antártica Pdte. E. Frei

- ✓ Planta de aguas servidas
- ✓ Incinerador de doble cámara
- ✓ Sala de tratamiento de residuos
- ✓ Plan de Ordenamiento Territorial
- ✓ Mantenimiento permanente a los sistemas y ducto de transferencia submarina de combustible.

Base Antártica González Videla

- ✓ Plan de recuperación histórica de la base
- ✓ Habilitación de Museo Histórico
- ✓ Implementación del Plan de Gestión Territorial para el Manejo Ambiental y del Patrimonio Histórico

En la actualidad y dado un tremendo paso en la exploración del Territorio Chileno Antártico, a partir de la experiencia alcanzada, permite realizar diversos apoyos a los diferentes programas científicos nacionales y extranjeros que se han venido desarrollando, producto de los efectos del calentamiento global que esta afectando la Antártica.

Por otra parte, el permanente desarrollo de las capacidades aeronáuticas implementadas en el Aeródromo Tte. Rodolfo Marsh a partir de 1980, han permitido el constante y cada vez mayor desarrollo de operaciones aéreas, en forma segura a los diferentes operadores antárticos tanto nacionales como extranjeros, que se han asentado en la vecindad de la Base Pdte. Frei, proporcionando el apoyo permanente. A continuación se muestran los programas que han sido apoyados en el último periodo:

- **Apoyo a partir de Base Pdte. Frei a programas científicos de INACH con avión DHC-6 Twin Otter:**
 - ❖ Proyecto “Anillo de Anja Wendt” en glaciar Fleming, con el apoyo de Base Rothera (420 MN de Base Frei).
 - ❖ Proyecto extracción de testigos de hielo en Detroit Plateau (130 MN de Base Frei)
- **Apoyo de transporte de pasajeros y carga**
 - ❖ Operadores Antárticos Nacionales:
 - ✓ Ejército
 - ✓ Armada
 - ✓ Instituto Antártico Chileno.
 - ❖ Operadores Antárticos extranjeros:
 - ✓ Programa Antártico de Corea
 - ✓ Programa Antártico de China
 - ✓ Programa Antártico de Ecuador
 - ✓ Programa Antártico de Perú
 - ✓ Programa Antártico de Federación Rusa
 - ✓ Alemania (Instituto Alfred Wegene y DLR)
 - ✓ España
 - ✓ Bulgaria
 - ✓ República Checa
- **Apoyo a aeronaves que operan en Ad. Tte. Rodolfo Marsh.**
 - ❖ Programa Antártico de Brasil (con Convenio de Colaboración)
 - ❖ Programa Antártico de Uruguay (con acuerdo de apoyo mutuo)
 - ❖ Empresa Aerovías DAP

En el periodo Septiembre 2007-Abril 2008 el Ad. Tte. Rodolfo Marsh ha permitido el apoyo a las siguientes actividades aéreas:

- Entre Punta Arenas – Base Pdte. Eduardo Frei – Punta Arenas:

	FACH	OTROS NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTAL
Vuelos realizados	35	41	31	107
Pasajeros transportados	1.581	1.065	824	3.470
Carga transportada	460.206	.-	141.261	601.467

- Con medios aéreos de Base Pdte. Eduardo Frei, se han realizado las siguientes actividades:

Científicos transportados	28
Misiones científicas	6
Traslado de enfermos nacionales	4
Traslado de enfermos extranjeros	17
Asistencia y/o apoyo a emergencias	3

División Antártica
Fuerza Aérea de Chile